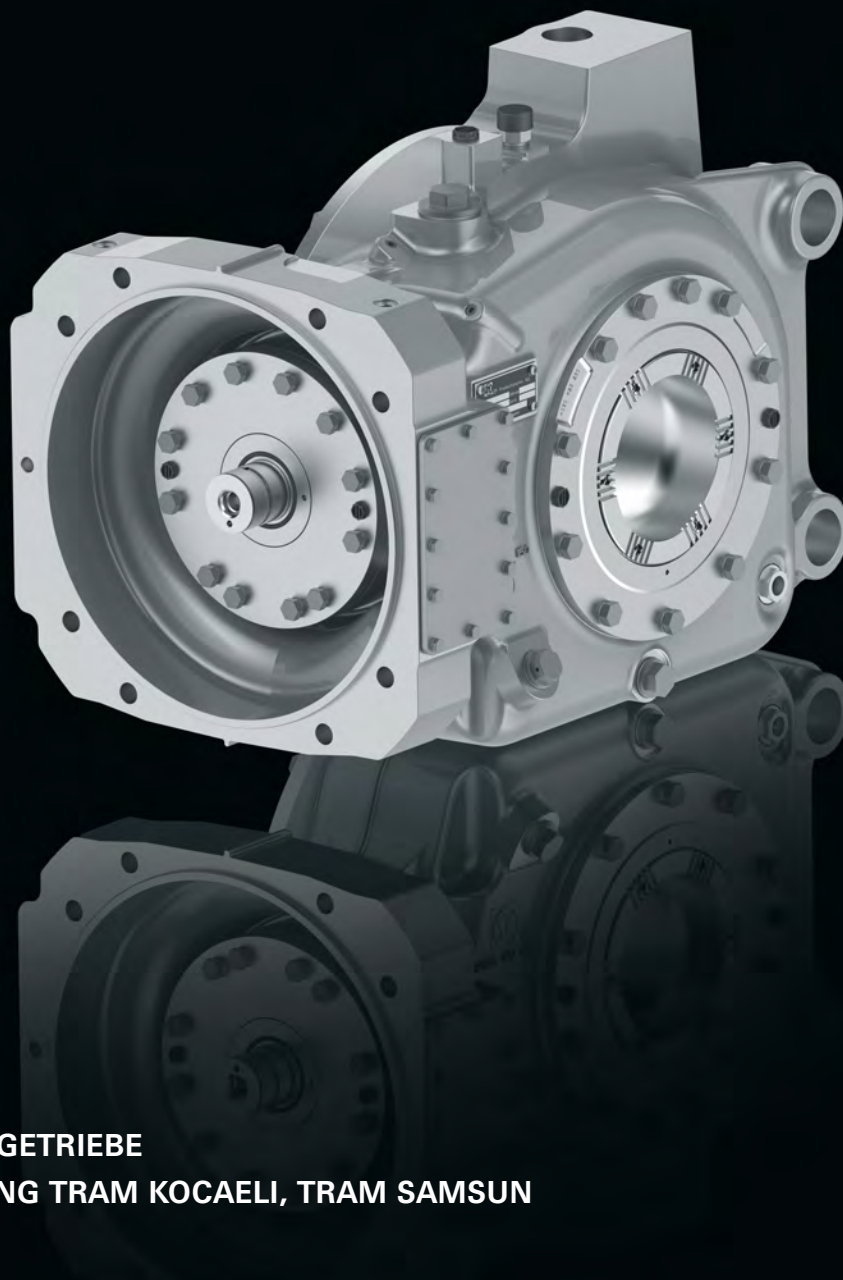


100 % NIEDERFLUR



ZF-HYPOIDGETRIEBE
ANWENDUNG TRAM KOCAELI, TRAM SAMSUN



MOTION AND MOBILITY

PLATTFORM FÜR DEN INDIVIDUELLEN EINSATZ



Der Fahrzeughersteller Durmazlar hat bei ABB für die türkischen Städte Kocaeli und Samsun neue Fahrzeugplattformen bestellt. Die Lieferung der Fahrzeuge begann Ende 2016.

Bei diesem Projekt handelt es sich um ein Straßenbahngetriebe für ein 100 Prozent Niederflrfahrzeug. Die Fahrzeuge werden zukünftig als Plattform im gesamten türkischen Markt vertrieben. Auf der InnoTrans 2016 wurde das Fahrzeug der Öffentlichkeit präsentiert.

Die Anbindung des Hypoidgetriebes an das Rad erfolgt über Ringscheiben sowie über eine Bogenzahnkupplung. Die Wartungselemente sind gut zugänglich, so dass Motor und Getriebe ohne großen Aufwand aus dem Fahrzeug aus- und wieder eingebaut werden können.

Über den Einzelradantrieb, der den niederen Einstieg in die Bahn ermöglicht, bringen acht Motoren das Traktionsmoment gleichzeitig auf die Schienen. Mit dem für Elektromotoren entwickelten Getriebe befördert die Straßenbahn ihre Passagiere energieeffizient und damit umweltschonend.

TECHNISCHE DATEN

Eingangsdrehmoment	607 Nm
Übersetzung	$i = 6,222$
Gewicht	ca. 255 kg
Antriebsleistung	55 kW
Max. Geschwindigkeit	80 km/h

HIGHLIGHTS

- Vollabgefederter Einzelradantrieb
- Sehr kompaktes und schlankes Getriebedesign
- Ölkanäle für Ölführung im Gehäuse integriert
- Antrieb über wartungsarme Membrankupplung mit Rutschbuchse
- Abtrieb über bewährte Ringscheiben-Bogenzahnkupplung

ZF Friedrichshafen AG

Industrietechnik
Marine und Sonder-Antriebstechnik
Ehlersstr. 50
88046 Friedrichshafen/Deutschland
Phone +49 7541 77-3694
Fax +49 7541 77-903694
rail@zf.com
www.zf.com/bahn