

# INNOVATION UND EFFIZIENZ



ZWEISTUFIGES STIRNRADHOHLWELLEN-GETRIEBE  
ZF-ANWENDUNG METRO MIAMI



MOTION AND MOBILITY

# HOHE ZUVERLÄSSIGKEIT



Geringere Lebenszykluskosten dank fortschrittlicher Technologie: ZF-Getriebe für Heavy Metro-Fahrzeuge zeichnen sich durch hohe Zuverlässigkeit, verbesserte Effizienz und eine gewichtsoptimierte Bauweise aus.

Ein neuartiges Getriebe für leichte Schienenfahrzeuge, das sich durch geringes Gewicht (ca. 393 kg / 867 lb) ebenso auszeichnet wie durch seine Geräuschoptimierung für hohe Laufruhe. Dabei kommt jedes Kilogramm, das am Fahrzeug eingespart wird, der Zuladung zugute oder reduziert den Energieverbrauch. Das Getriebe ermöglicht so eine noch wirtschaftlichere Personenbeförderung.

Das Getriebe ist mit einer Bogenzahnkupplung für Drehmomentgetriebe ausgestattet, um den Versatz zwischen dem Fahrmotor im Drehgestell und dem Getriebe an der Achse zu kompensieren. Es verfügt über Gummielemente für bessere antriebsseitige Auflagerung des Motors am Getriebegehäuse. Das Stirnradhohlwellen-Getriebe hat zusätzlich eine Drehmomentstütze und das Gehäuse ist aus Sphäroguss (GJS-400-15).

## TECHNISCHE DATEN

Eingangssleistung	152 kW
Übersetzung	$i = 5,53$
Gewicht	393 kg
Antriebsmoment	1.100 Nm
Max. Geschwindigkeit	bis 112 km/h

## HIGHLIGHTS

- Hohe Zuverlässigkeit
- Effizienter Einsatz
- Gewichtsoptimiertes Design
- Gehäuse aus Sphäroguss
- Geringere Lebenszykluskosten



## ZF Friedrichshafen AG

Industrietechnik  
Marine und Sonder-Antriebstechnik  
Ehlersstr. 50  
88046 Friedrichshafen/Deutschland  
Phone +49 7541 77-3694  
Fax +49 7541 77-903694  
rail@zf.com  
www.zf.com/bahn