

EIN INNOVATIVES LEICHTGEWICHT



STIRNRAD-HOHLWELLENGETRIEBE

ZF-ANWENDUNG METRO LOS ANGELES



LEICHTBAU



In Europa ist ZF Marktführer im Bereich Aluminiumgetriebe für Bahnanwendungen. Erstmals setzt ZF nun auch bei Getrieben für elektrische Triebzüge (EMUs) in Nordamerika Aluminiumgehäuse ein. Das Gewicht der Metrogetriebe kann so reduziert werden.

Geringes Gewicht und hohe Zuverlässigkeit sind die beiden wesentlichen Aspekte beim Bau von elektrischen Metrozügen. Je weniger Gewicht der Zug selbst auf die Waage bringt, desto mehr Passagiere können transportiert werden. ZF reduziert das Gewicht der Metrozüge so weit wie möglich ohne Einbußen bei der Betriebssicherheit zu riskieren. So profitieren am Ende beide Seiten: Verkehrsbetriebe und Hersteller.

Erstmals setzt ZF nun auch in einem EMU-Metro-Getriebe für Nordamerika Aluminiumgehäuse ein. Im Vergleich zum bislang üblichen Gussverfahren werden die Getriebeeinheiten um 15 Prozent leichter. So können bei der Produktion jedes Wagens über 200 Kilogramm Gewicht eingespart werden.

TECHNISCHE DATEN

Eingangsdrehmoment	1.292 Nm
Übersetzung	$i = 6,426$
Gewicht	345 kg
Antriebsleistung	145 kW
Geschwindigkeit bis	113 km/h

HIGHLIGHTS

- Leichtbau durch Einsatz von Aluminiumguss
- Innovative Leichtbauweise
- Hohe Zuverlässigkeit
- Einsatz von ZF-Standard-Labyrinthdichtungen

ZF Friedrichshafen AG

Industrietechnik
Marine und Sonder-Antriebstechnik
Ehlersstr. 50
88046 Friedrichshafen/ Deutschland
Telefon +49 7541 77-3694
Fax +49 7541 77-903694
rail@zf.com
www.zf.com/Bahn