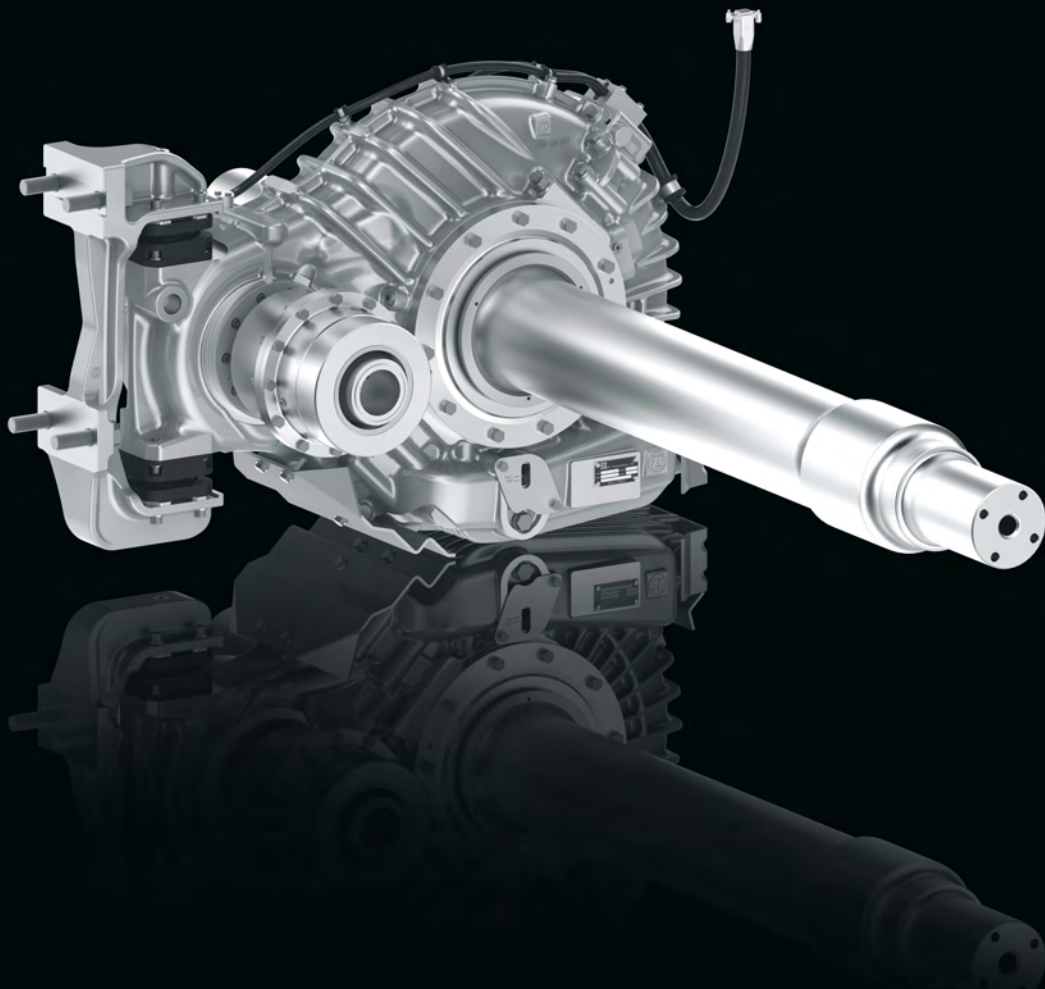


LEISTUNGSSTARK UND FLEXIBEL



STIRNRADGETRIEBE
ZF-HIGHSPEED



MIT HOCHGESCHWINDIGKEIT IN DIE ZUKUNFT



Hochgeschwindigkeit, Flexibilität, Zuverlässigkeit, Komfort, Wirtschaftlichkeit und Sicherheit – das sind die wesentlichen Eigenschaften des neuen ZF-Highspeed-Getriebes für Hochgeschwindigkeitszüge. Bis zu 380 Kilometer pro Stunde kann ein Zug mit dem leistungsstarken einstufigen Getriebe, das bereits vollständig getestet wurde und sich erfolgreich im Einsatz befindet, fahren.

Auch hier setzt der Technologieführer ZF die Maßstäbe. Mit dem Aluminiumgehäuse des einstufigen Getriebes lassen sich drei unterschiedliche Gangabstufungen realisieren. Zeitgleich bietet es Flexibilität und Kostenvorteile. Die fortschrittliche Zahnradtechnologie mit höherer Belastungsfähigkeit und geräuschoptimierter Bauweise, kombiniert mit der neuen, verbesserten Labyrinthdichtung, rundet das Profil dieses leistungsstarken Getriebes ab.

TECHNISCHE DATEN

Eingangsdrehmoment	1.970 Nm / 3.100 Nm
Übersetzung	$i = 3.44 / i = 2.42$
Gewicht	ca. 275 kg
Max Geschwindigkeit	380 km/h

HIGHLIGHTS

- Einstufiges Getriebe
- Unterschiedliche Lagerkonzepte möglich
- Neue verbesserte Labyrinth-Technik
- Optimierter Ölhaushalt
- Optimiertes Getriebe-gewicht

ZF Friedrichshafen AG
Industrietechnik
Marine und Sonder-Antriebstechnik
Ehlersstr. 50
88046 Friedrichshafen/Germany
Telefon +49 7541 77-3694
Fax +49 7541 77-903694
rail@zf.com
www.zf.com/bahn