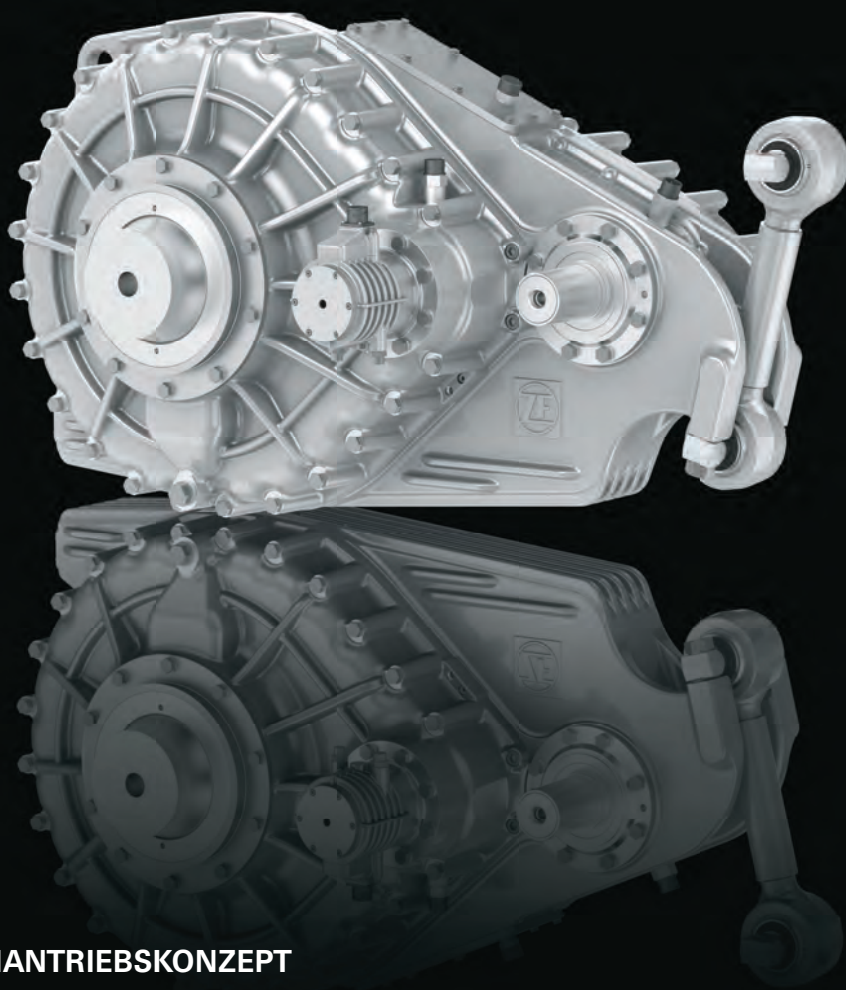


WEGWEISENDE LEISTUNG



ZF-BAHNANTRIEBSKONZEPT
ZF GET2



WENIGER ENERGIEVERBRAUCH ODER HÖHERE ANFAHRZUGKRAFT



Als erstes EMU-Mehrganggetriebe der Welt verbindet das Bahnantriebskonzept Get2 die Vorteile bisheriger ZF-Anwendungen mit einem Energiesparpotenzial bzw. einem Zeitvorteil, durch höhere Beschleunigung, von bis zu fünf Prozent. Get2 punktet kompromisslos mit Komfort, Zuverlässigkeit, langer Lebensdauer und Wartungsfreundlichkeit.

INTELLIGENT

Das Multitractionssystem von ZF koordiniert und steuert die Get2-Getriebe an den Antriebsachsen für mehr Wirtschaftlichkeit und gewohntem Passagierkomfort.

KRAFTVOLL UND ENERGIEEFFIZIENT

Get2 reduziert den Stromverbrauch um bis zu fünf Prozent gegenüber einem der fortschrittlichsten Metroantriebssystemen. Gleichzeitig steht dadurch bei gleicher Antriebsleistung mehr Zugkraft bereit.

DIE RICHTIGE SCHALTSTRATEGIE

Get2 verschiebt den Lastpunkt stets so, dass Elektromotor und Umrichter immer in einem günstigen Wirkungsgradbereich arbeiten und somit weniger Energie benötigen.

STRATEGISCH VERBRAUCHSGÜNSTIG

Durch eine zusätzliche Neutralstellung des Schaltelements lässt sich der Antrieb von der Achse abkoppeln und vermindert so die Verluste beim Rollen.

HÖHERE ANFAHRZUGKRAFT

Mit Get2 kann stärker beschleunigt und damit früher eine hohe Geschwindigkeit erreicht werden. Die Bahn beschleunigt absolut ruckfrei. Umgekehrt kann der Zug minimal später bremsen.

VORTEILE MITGENOMMEN

Druckkämme sorgen gegenüber konventionellen Lösungen für eine geringe Lager- und Gehäusebelastung.

ZF Friedrichshafen AG

Industrietechnik
Marine und Sonder-Antriebstechnik
Ehlersstr. 50
88046 Friedrichshafen/Deutschland
Phone +49 7541 77-3694
Fax +49 7541 77-903694
rail@zf.com
www.zf.com/bahn