

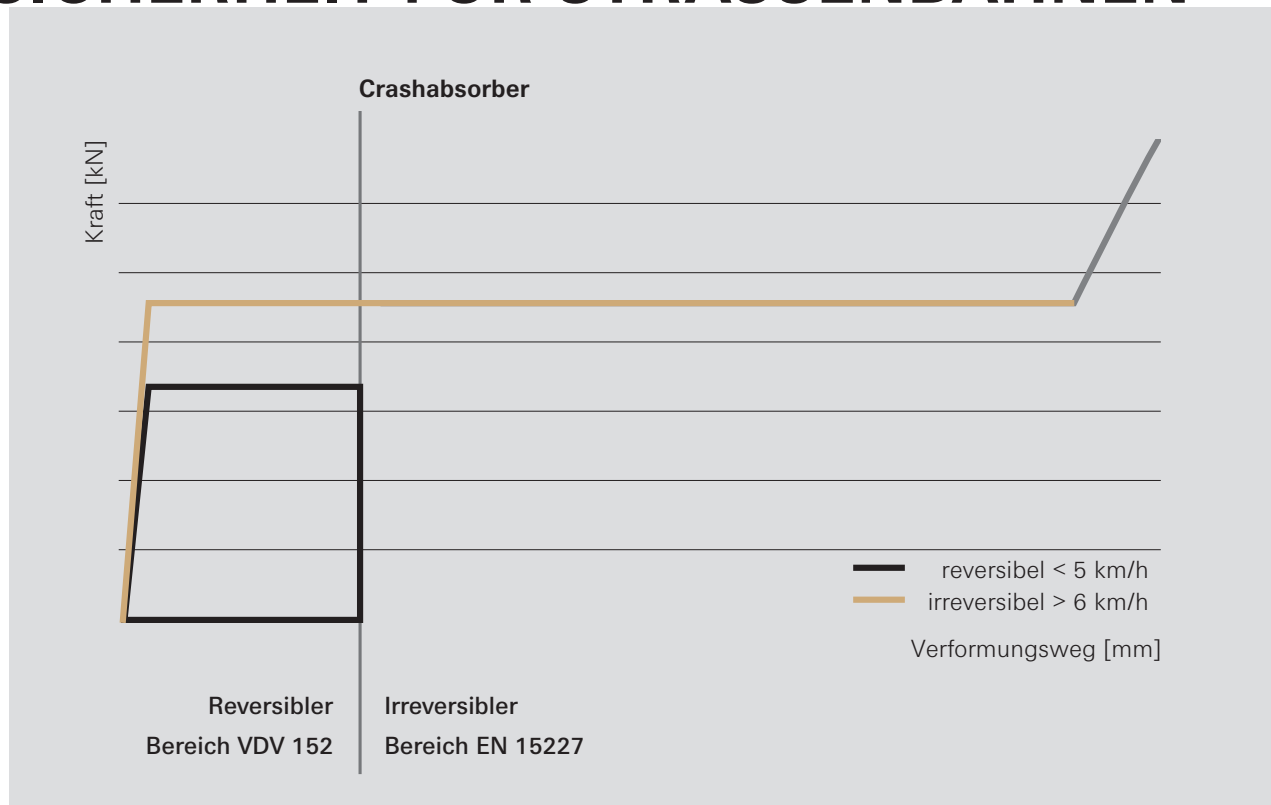
MODULARES SYSTEM



ZF-CRASHABSORBER
FÜR STRASSENBAHNEN



MEHR SICHERHEIT FÜR STRASSENBAHNEN



ZF-Crashabsorber für Straßenbahnen bieten Sicherheit für Insassen und Schutz bei kleinen Kollisionen.

Ein Beispiel ist das ZF-Crashsystem, mit dem Schienenfahrzeuge den normierten Anforderungen an die Kollisionssicherheit (EN 15227 sowie VDV 152) gerecht werden. Temperaturen und Umweltbedingungen können sehr unterschiedlich sein, dafür sind ZF-Crashsysteme ausgelegt. ZF setzt hier Maßstäbe und bietet perfekt abgestimmte Crashabsorber für den weltweiten Einsatz an.

Der ZF-Crashabsorber für Straßenbahnen hat ein geringes Gewicht und bietet einen hohen Wirkungsgrad sowie ein konstantes Kraftniveau. Bei Kollisionen erhöhen sie die passive Sicherheit der Fahrzeuginsassen. Basis des modernen, normgerechten Systems sind an der Stirnseite des Fahrzeuges angebrachte hydrodynamische Aufpralldämpfer, die je nach Kollisionsstärke reversibel oder irreversibel die Aufprallkräfte absorbieren.

TECHNISCHE DATEN

Kraftniveau reversibel	60 bis 200 kN
Kraftniveau irreversibel	100 bis 300 kN
Hub	50 bis 350 mm
Energieabsorption	15 bis 105 kJ
Gewicht	ab 35 kg

HIGHLIGHTS

- Robuste Konstruktion
- Funktion millionenfach in PKW bestätigt
- Geschützt gegen Umwelteinflüsse
- Temperaturstabil
- Geeignet für Stahl- und Aluminium-Wagenkästen



ZF Friedrichshafen AG

Schienenfahrzeugdämpfer
Bogestraße 50
53783 Eitorf
Deutschland
Telefon +49 2243 12-383
Telefax +49 2243 12-280
rail@zf.com
www.zf.com/bahn