

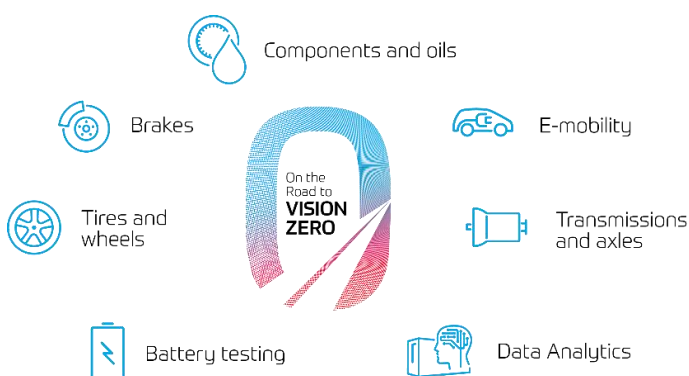


## ZF Test Systems

ZF Test Systems entwickelt, baut und modernisiert Prüfsysteme für die Mobilität auf und abseits der Straße. Als Spezialist für Validierungs- und Entwicklungsprüfanlagen erhöhen wir die Qualität von Antriebsstrang, aktivem Fahrwerk, Reifen und Rädern sowie Bremsen und tragen so zu mehr Sicherheit und Komfort für den Fahrer bei. Darüber hinaus bieten wir ein breites Portfolio von Batterieprüfständen an, mit dem Dienstleister und OEMs ihre Batterien für Elektrofahrzeuge zertifizieren können.

Bewährte Technik und innovative Lösungen sind für uns keine Gegensätze, sondern das Rezept für zuverlässige, maßgeschneiderte Prüfstandstechnologie, die genau das leistet, was unsere Kunden brauchen. Wir verstehen uns als Systempartner und Problemlöser, der mit erfahrenen, kreativen Mitarbeitern die Wünsche und Anforderungen seiner Kunden erkennt und gemeinsam die ideale Lösung findet.

Getrieben von der Kraft und Kompetenz eines weltweit agierenden Technologiekonzerns entwickeln wir Lösungen für die Mobilität der Zukunft und sind bereit für die kommenden Anforderungen wie autonomes Fahren und E-Mobilität. Wir erkennen frühzeitig nachhaltige Trends und bieten unseren Kunden Lösungen, um auch in Zukunft wettbewerbsfähig zu sein.



**Future Mobility.  
Tested Now.**



# ZF Test Systems für E-Mobilität

Die neuen E-Mobility Prüfstände von ZF Friedrichshafen AG erfüllen sämtliche Anforderungen, die durch den Wandel hin zur Elektromobilität entstehen.

Kernkomponente ist ein leistungsfähiges Antriebsmodul, das zusammen mit dem Antriebslagermodul und dem Aufnahmemodul für die Prüflinge zu einem kompletten Prüfstand kombiniert wird.

Der Unterbau für das Aufnahmemodul ist wahlweise fest, neig- und schwenkbar, für Ein- oder Mehrmaschinenbetrieb und mit oder ohne Kreuztisch erhältlich. Verschiedene optionale Module ergänzen den Systembaukasten. Ein Aufnahmemodul für Elektromotoren und eines für koaxiale Prüflingen erweitert die Möglichkeiten des Prüfstands. Auch eine Akustikkabine für das Antriebsmodul und eine Klimakabine für das Aufnahmemodul für den Prüfling sind möglich.

Aufgrund des modularen Aufbaus lassen sich ebenso Prüfungen herkömmlicher PKW-Getriebe durchführen. Abgerundet wird das System durch die passende Umrichter- und Messtechnik, Automatisierung und hoch dynamische Regelung.

Aktuell stehen 4 Modelle zur Verfügung.



- Prüfstände für E-Motoren, Getriebe, E-Achsen, E-Antriebsstränge
- Bis zu 26.000 U/min
- Bis zu 620 kW (Overload)
- 1200 Nm Drehmoment (Overload)
- Schlankes Design
- Durch Baukasten-Architektur verschiedenste Aufbauvarianten möglich
- Akustikeinhausung (optional)
- Klimakabine

Test System	Nominal Power	Nominal Torque	Overload Torque	Nominal Speed	Maximum Speed
<b>TS drive.i26-600s</b>	420 kW	550 Nm	720 Nm	6,685 rpm	26,000 rpm
<b>TS drive.i23-500s</b>	420 kW	550 Nm	750 Nm	7,300 rpm	23,000 rpm
<b>TS drive.i20-800s</b>	500 kW	800 Nm	1000 Nm	6,000 rpm	20,000 rpm
<b>TS drive.i20-1000s</b>	525 kW	1000 Nm	1200 Nm	5,000 rpm	20,000 rpm