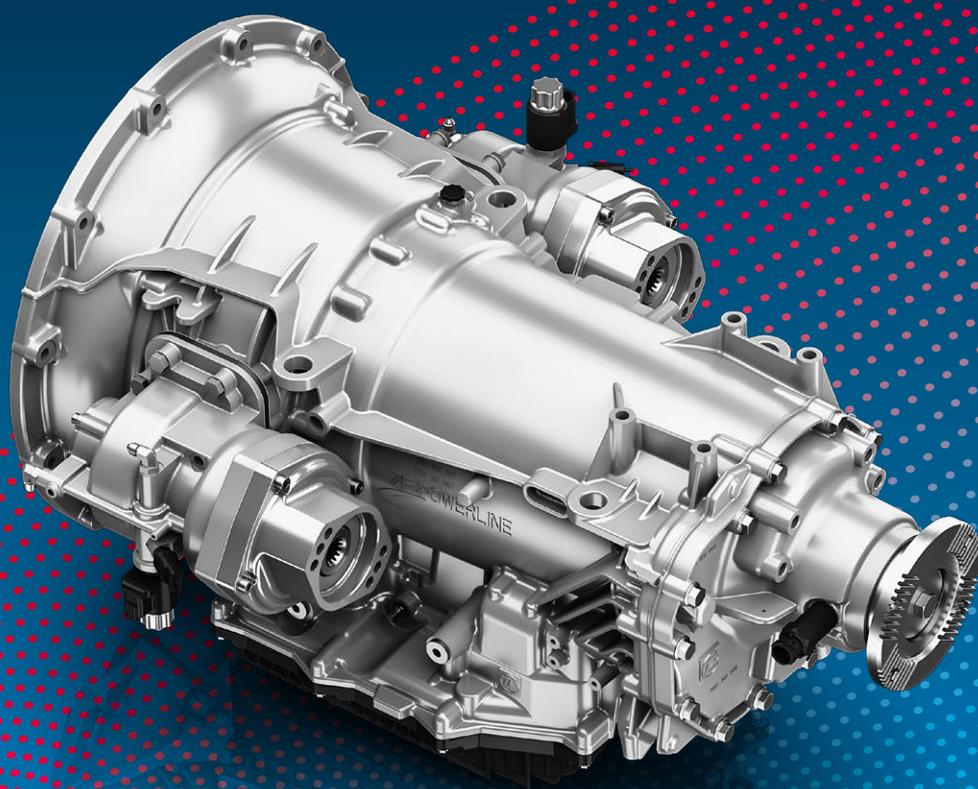




Das neue Fahrerlebnis

8-Gang Automatgetriebe
ZF-PowerLine





Leicht, stark und wirtschaftlich

Abbremsen. Beschleunigen. Da ist jede Erleichterung hilfreich. Denn im Transportgewerbe kommt es auf Schnelligkeit, Pünktlichkeit und Genauigkeit an.

ZF bringt für solche Aufgaben ein ganz neues Getriebe auf den Markt: das vollautomatische Lastschaltgetriebe PowerLine entlastet den Fahrer, indem es bei Überholmanövern sicher den zugkräftigsten Gang einlegt, intelligent mitfährt, Gänge überspringt, sprintstark ist und mit Kraftstoffeinsparungen im zweistelligen Bereich punkten kann.

PowerLine ist speziell auf die mittelschwere Fahrzeugklasse abgestimmt und leistet im Lkw genauso hervorragende Dienste wie im modernen Sonderfahrzeug. Dabei bauen wir auf unser millionenfach bewährtes Getriebe-konzept aus dem Pkw-Sektor. Der Drehmomentwandler arbeitet verschleißfrei, wird frühzeitig überbrückt und im Fahrzeugstillstand verbrauchsreduzierend entlastet (Neutral-Idle-Control). Der integrierte Doppel-Torsionsdämpfer lässt das Getriebe mit reduzierten Drehzahlen arbeiten und erhöht den Fahrkomfort deutlich.

Das wegweisende, auf ZF-Patent beruhende Planetengetriebe mit seinen acht Gängen bietet eine höhere Spreizung als alle anderen Getriebe im Markt für dieses Fahrzeugsegment. Gangsprünge sind über mehrere Gänge möglich.

Die intelligente Getriebesteuerung hält viele Fahrfunktionen bereit. Von der besonders feinfühligem Rangierfunktion über die Anfahrhilfe am Berg bis zur Start-Stopp-Unterstützung. Für Off-Road-Fahrzeuge gibt es eine geländespezifische Schaltsteuerung. Auch für den Einsatz in hybridisierten Fahrzeugkonzepten ist PowerLine vorbereitet.

Zusätzlich sind beidseitig motorabhängige Nebenabtriebe lieferbar. Eine Parksperre ergänzt das außerordentliche Leistungsspektrum des Getriebes.

Auch für einen günstigen Service ist vorgesorgt: mit verlängerten Ölwechselintervallen und einem Ölfilter, der auf die gesamte Lebensdauer ausgelegt ist.



Kraftstoffersparnis bis zu

10 %



Maximaler Schaltkomfort

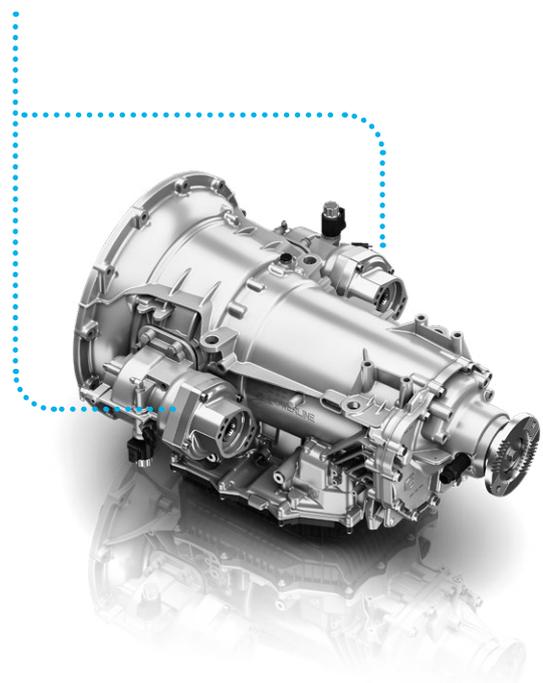
Schaltqualitäten auf automobilen Premium-Niveau: Das ZF-PowerLine mit seinen acht Gängen definiert den Automatgetriebe-Standard für Nutz- und Sonderfahrzeuge.

	ZF PowerLine	Vorteile
Gänge	8	
Übersetzungen (mit TC)	4.89 (6.5) - 0.64	Max. Drehzahl + max. Gangspreizung = Max. Wirkungsgrad
Gangspreizung	7.66 (10.2)	
Rückwärtsgang	-3.76	
Übertragungsfähigkeit	1,200 Nm SAE2	Max. Drehmoment + min. Gewicht = Max. Nutzlast
Gewicht (trocken)	149 kg	
Bezogenes Drehmoment	9.3	
Nebenabtrieb	Motoabhängiger Nebenabtrieb auf 3 und/oder 9 Uhr. Max. Leistung 102 kW. Maximales Drehmoment 700 Nm für 1 PTO oder 1.000 Nm in Summe für 2 PTO. Betriebsart: Stationär. Mobiler Betrieb auf Anfrage	Max. Nebenabtriebsleistung bei niedertourigem Betrieb

Ihre Vorteile auf einen Blick

- Geringere Komplexität des Portfolios durch hohe Übertragungsfähigkeit
- Benchmark beim Leistungsgewicht: 8
- Beste Kraftstoffersparnis der Klasse durch 8HP-Radsatzkonzept Kraftstoffeinsparung >10%
- Elektronische On-Board-Getriebesteuerung
- Wandlerüberbrückungskupplung
- Hocheffizienter Radsatz
- Ausgezeichnetes Fahrverhalten und höchster Komfort
- Für Sonderfahrzeuge bis 90 t
- Optionale Schnittstelle für direkt angebautes Verteilergetriebe

Motorabhängiger Nebenabtrieb
auf 3 und/oder 9 Uhr



ZF Group

Industrietechnik

Marine & Sonder-Antriebstechnik

Ehlersstr. 50

88046 Friedrichshafen / Deutschland

Telefon +49 7541 77-8316

Fax +49 7541 77-908316

special-transmission@zf.com

Erfahren Sie mehr über die ZF-Produkte
für Sonderfahrzeuge:



www.zf.com/sonderfahrzeuge