

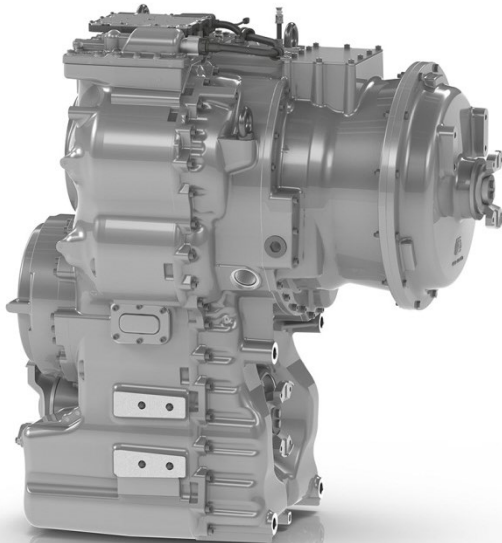


ERGOPOWER LII

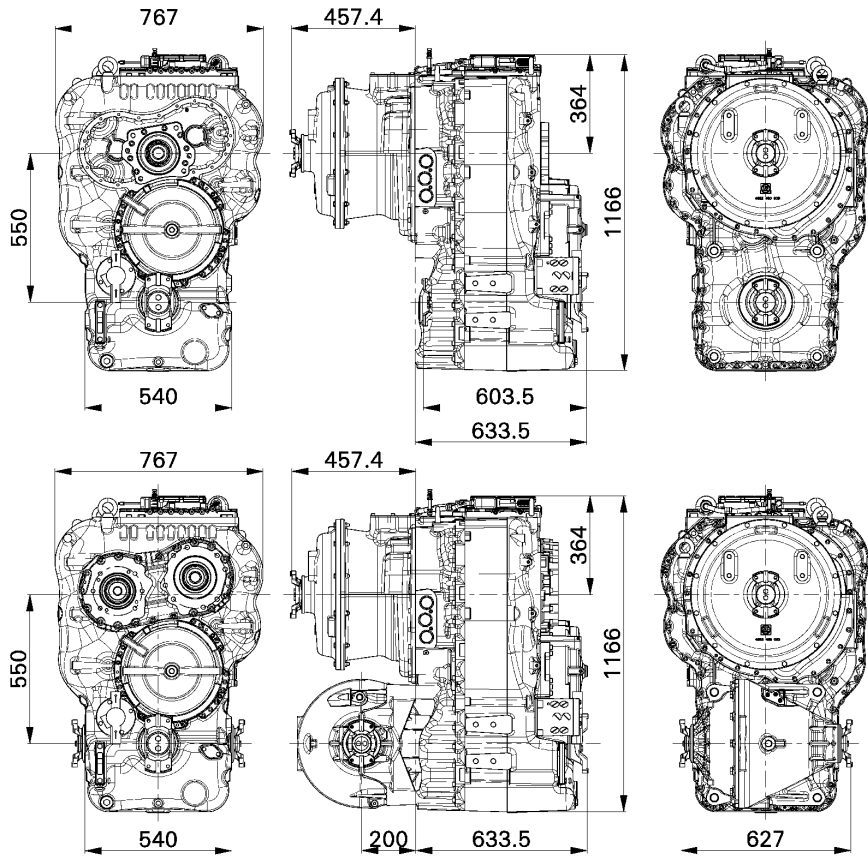
Das automatische Lastschaltgetriebe ZF ERGOPOWER LII ist speziell für ADTs (Articulated Dump Truck) mit einem Bruttogewicht von bis zu 79.500 kg und Motorleistungen bis 375 kW entwickelt worden. Die Belastungen im Arbeitseinsatz fordern von allen Komponenten ein Höchstmaß an Robustheit und Zuverlässigkeit. Kurze Ladezyklen und sicherer Transport bei maximaler Zugkraft in schwierigem Gelände sind Eigenschaften, die leistungsfähige ADTs ausmachen. ZF erfüllt mit dem ERGOPOWER LII alle Anforderungen vor allem in Bezug auf Effizienz und Wirtschaftlichkeit, die an die heutige Generation von ADTs gestellt werden.



Internal



- Bis zu 20% Kraftstoffeinsparung
- 8 Gänge vorwärts, 4 Gänge rückwärts
- Hohe Gangspreizung (10,9)
- Gleichmäßige Gangsprünge (1,4)
- On-Board Elektronik
- Motordrehzahl um bis zu 15% reduziert
- Lastschaltbares Längsdifferenzial 1:2
- Retarder Bremsmoment kann zwischen 0 und 1800 Nm stufenlos variiert werden
- Hohe Retarderleistung auch im niedrigem Geschwindigkeitsbereich
- Integrierter Vorderachs Antrieb für Einzerradaufhängung, optional mit hydraulischem Lamellensperrdifferenzial (DHL 100%) oder selbstsperrendem Lamellendifferenzial (DL 40%)



Internal

		8 EP 320	8 EP 370	8 EP 420	8 EP 470
Motorleistung ¹⁾	kW	250	300	350	375
Motordrehzahl max.	min ⁻¹	2.200	2.200	2.200	2.200
Getriebeeingangsdrehmoment ¹⁾	Nm	1.800	2.200	2.500	2.550
Retarderbremsmoment max.	Nm	1300	1600	1600	1800
Fahrzeuggewicht - leer	kg	24.000	28.000	33.000	35.000
Nutzlast	kg	28.000	34.000	37.000	42.000
Fahrzeuggesamtgewicht	kg	52.000	62.000	70.000	77.000
Max. zul. Zusatzgewicht	kg	2.500	2.500	2.500	2.500
Nebenabtriebsdrehmoment max.	Nm	1.800	1.800	1.800	1.800
Öleinfüllmenge ca.	l	40	40	40	40
Getriebe-gewicht ca. * inkl. Achsgetriebe	kg	1.200 1.400	1.200 1.400	1.200 1.400	1.200 1.400

¹⁾ Netto-Werte, einschließlich der ZF Standard Abzüge für Pumpen etc. (ZF Standard Abzüge: 10% der Nennleistung minus Getriebe-pumpe)

²⁾ z.B.: Heckklappe, Karosserieverstärkungen, Schwerlastreifen

³⁾ zusätzliche 10% Überlastung bei 10% Nutzungszeit berücksichtigt