



## ZF-Lastschalttriebwerke der neuen Generation TERRAPOWER (TPT)

TERRAPOWER – die neue Generation von ZF Lastschaltgetrieben wartet mit einer vollständigen Automatisierung auf. Sie setzt darüber hinaus mit einem Overdrive Klassenmaßstäbe, der die Motordrehzahl bei 50 km/h auf weniger als 1.500 U/min absenken kann.

ZF-Triebwerke mit 6-fach-Lastschaltung sind in den Baureihen TPT 16 und TPT 20 erhältlich, der Leistungsbereich liegt zwischen 120 und 210 PS. In den kleineren sowie größeren Baureihen TPT 09 und TPT 11 sowie T-7334 wird die bewährte 4-fach-Lastschaltung angeboten. Hier stehen dem Fahrer insgesamt 32 (24) Vorwärts- und 32 (24) Rückwärtsgänge sowie vier Zapfwellengeschwindigkeiten zur Verfügung. Diese ZF-Triebwerke decken den Leistungsbereich von 70 bis 115 PS sowie 210 bis 270 PS ab.

Die neue TERRAPOWER- Generation bietet die Wahl zwischen der kostengünstigen Standard- Version mit manuell betätigter Lastschaltung oder der vollständigen Lastschaltautomatisierung APS (Automatic Power Shift) mit optional elektrohydraulischer Gruppenschaltung IRS (Intelligent Range Shift) wählen.

Des Weiteren können die automatisierten Getriebe-funktionen in ein Driveline-Management via CAN-Bus integriert werden. Die Getriebesteuerung ist voll diagnosefähig. Die automatische Wendeschaltung (Power Shuttle) sowie umfangreiche Zusatzoptionen machen die TERRAPOWER-Baureihe zu vielseitig anpassbaren Triebwerken der mittleren und oberen Leistungsklasse.

Einzigartiges Alleinstellungsmerkmal bei TPT 16/20 stellt die hohe Overdrive Fähigkeit dar. 50km/h Transportarbeiten sind bei nur 1.500U/min möglich. 40km/h gar bei nur 1.200 U/min (abhängig von der Reifengröße).

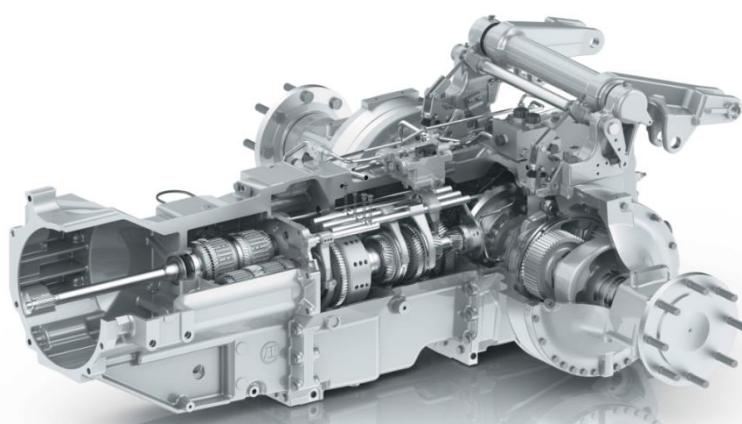


- Traktor-Leistungsbereich zwischen 70 und 270 PS
- Reaktionsschnelle 4-fach/6-fach Lastschaltung
- Gruppengetriebe mit optionalem Gangschaltautomat IRS
- Sanfte Wendeschaltung und Zapfwellenkupplung
- Vier Zapfwellengeschwindigkeiten
- Overdrive (50km/h @1.500 U/min, 40km/h @1.200U/min)

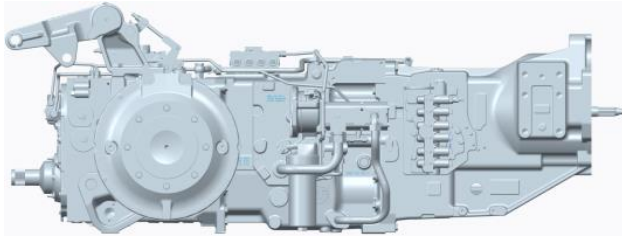
### TPT Basic Line

- Neue Baureihe für wenig regulierte Märkte
- Geringere technische Anforderungen
- Kostenoptimiert
- Hohe Qualität (basiert auf Technologielevel der High Line Getriebe)

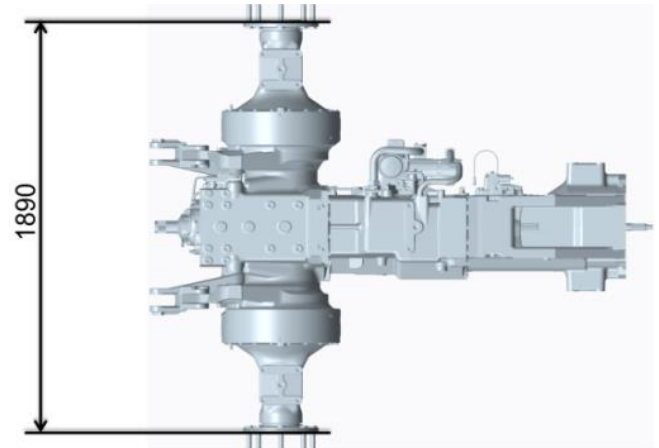
## TPT 20



## TERRAPOWER TPT 20 SEITENANSICHT



## TERRAPOWER TPT 20 DRAUFSICHT



Technische Daten	TPT – Power Shift Transmission				
	TPT 09	TPT 11	TPT 16 High Line [TPT 16 Basic Line]	TPT 20 High Line [TPT 20 Basic Line]	T-7334+IRS
<b>Fahrzeugdaten</b>					
Motorleistung (max.) [kW/PS] gemäß ISO 14396	76/100*	86/117*	126/171*	151/205*	182/248*
Eingangsdrehzahl [1/min]	2,000 – 2,200				
Geschwindigkeit max. [km/h] (bei reduzierter Eingangsdrehzahl)	40	40	50 [40]		50
Gesamtgewicht [kg]	5,700	8,000	11,500 [11,000]	12,500 [12,000]	14,000
Hinterachslast [N]	37,000	50,000	85,000	92,000	98,000
SRI max. [m]	0.725	0.800	0.875	0.925 [0.875]	0.975
<b>ZF Triebwerksdaten</b>					
Getriebeeingangsleistung max. [kW/HP]	70/95*	83/113*	116/157*	132/180*	167/224*
Getriebeeingangsmoment max. regulär [Nm]	395	463	670	780	964
Anzahl der Gänge	32F + 32R	32F + 32R	30F + 15R [24F + 12R]	30F + 15R [24F + 12R]	24F + 24R
Lastschaltgänge	4V/4R	4V/4R	6V/3R	6V/3R	4V/4R
Zapfwellenstufen	4: (540/E/1000/E)		4: (540/E/1000/E) [2: (540/1000)]	4: (540/E/1000/E) [2: (540/1000)]	3: (540E/1000/E)
Triebwerksgewicht [kg]	1,000	1,200	1,600	1,700	2,075
Max. Hubkraft hinten [kg]**	3,300	5,300	9,200 [7,200]	9,600 [8,400]	11,000

\* Leistungszuwachs bei Boost abhängig von Getriebetyp zwischen 8-12%

\*\* am Koppelpunkt; abhängig von der OEM Hubwerk Kinematik

[...] TPT Basic Line