



## Stufenlose Triebwerke ZF ECCOM und ZF TERRAMATIC

Stufenlose Traktor Getriebe der ZF erhöhen die Produktivität und erlauben dem Fahrer mehr Aufmerksamkeit auf den eigentlichen Arbeitsprozess zu lenken.

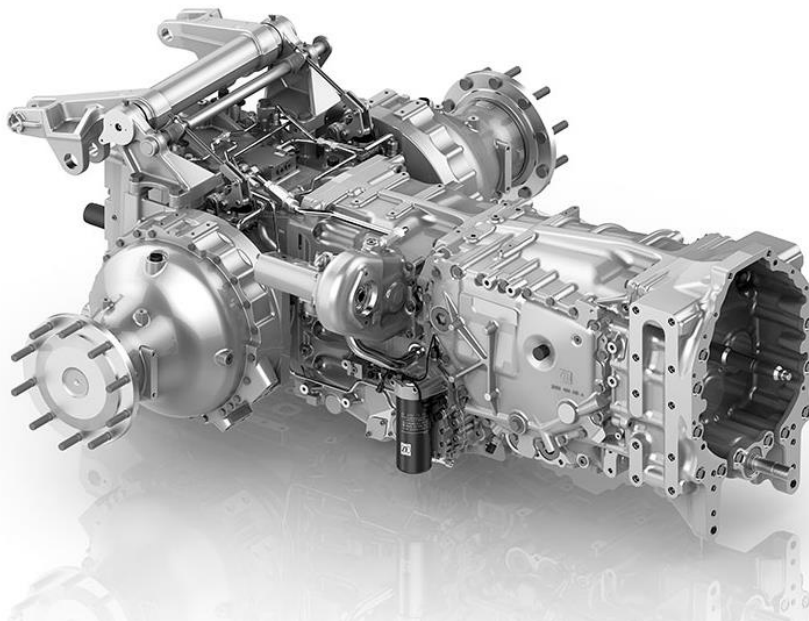
Durch stufenlose ZF-Getriebe lässt sich der Zeitaufwand für den Arbeitsprozess bis in den zweistelligen Prozentbereich reduzieren. Dieser Produktivitätsgewinn wirkt sich auch positiv auf den Gesamtkraftstoffverbrauch aus. Stufenloses Fahren und Arbeiten ist deshalb gleichermaßen ein großer Schritt in die technologische wie in die betriebswirtschaftliche Zukunft der Landwirtschaft.

Die stufenlosen ZF Triebwerke decken mit mehreren Typen den Leistungsbereich zwischen 70 PS und 460 PS ab.

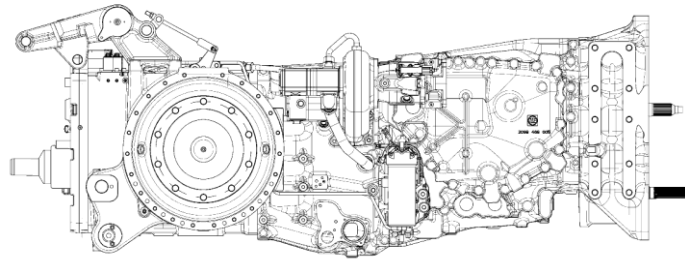


- Stufenlos verstellbares Übersetzungsverhältnis
- Leicht adaptierbare elektronische Steuerung
- Modulares Design, weniger Bauteile
- Unendliche Anzahl von „Gängen“
- Aktive Stillstandsregelung
- Erhöhte Produktivität
- Diverse Fahrstrategien (z.B. Automatik Modus)

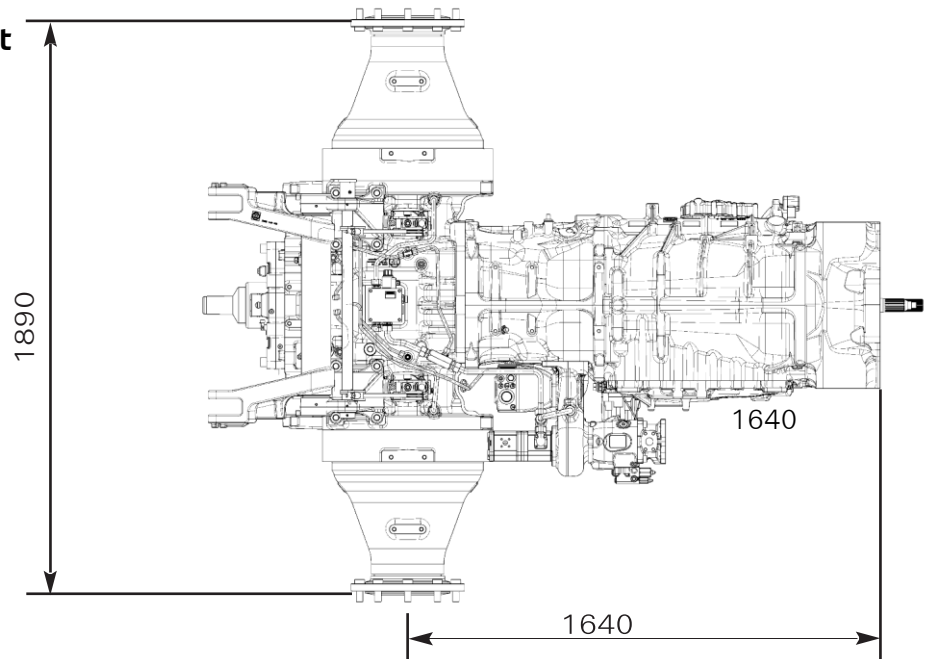
### TERRAMATIC TMT 32



## TERRAMATIC TMT 32 Seitenansicht



## TERRAMATIC TMT 32 Draufsicht



Technische Daten	TERRAMATIC CVT							
	TMT 09	TMT 11	TMT 16	TMT 20	TMT 25	TMT 27	TMT 32	TMG 45
<b>Fahrzeugdaten</b>								
Motorleistung (max) [kW/HP] nach ISO 14396	76/100*	88/115*	126/171*	151/205*	179/243*	191/260*	247/336*	340/460*
Eingangsdrehzahl (nominal) [1/min]	2.000 – 2.200							
Geschwindigkeit max. [km/h] (bei reduz. Eingangsdrehzahl)	40	50						
Gesamtgewicht [kg]	5.700	7.500	11.500	12.500	14.500	14.500	18.000	22.000
Hinterachslast [N]	37.000	50.000	85.000	92.000	98.000	98.000	118.000	---
SRI max. [m]	0,725	0,8	0,875	0,925	0,975	0,975	1,025	1,025
<b>ZF Triebwerksdaten</b>								
Getriebeeingangsleistung max. [kW/PS]	70/95*	81/110*	116/157*	151/205*	167/227*	179/243*	231/314*	314/427*
Getriebeeingangsmoment max. [Nm]	395	450	670	875	965	1.035	1.300	1.760
Triebwerksgewicht [kg]	1.000	1.150	1.670	2.075	2.429	2.434	2.510	1.100
Max. Hubkraft hinten [kg]**	3.300	5.300	9.200	9.600	11.000	11.000	12.700	---

\*Leistungszuwachs bei Boost abhängig von Getriebetyp zwischen 8-12%

\*\*am Koppelpunkt; abhängig von der OEM Hubwerk Kinematik