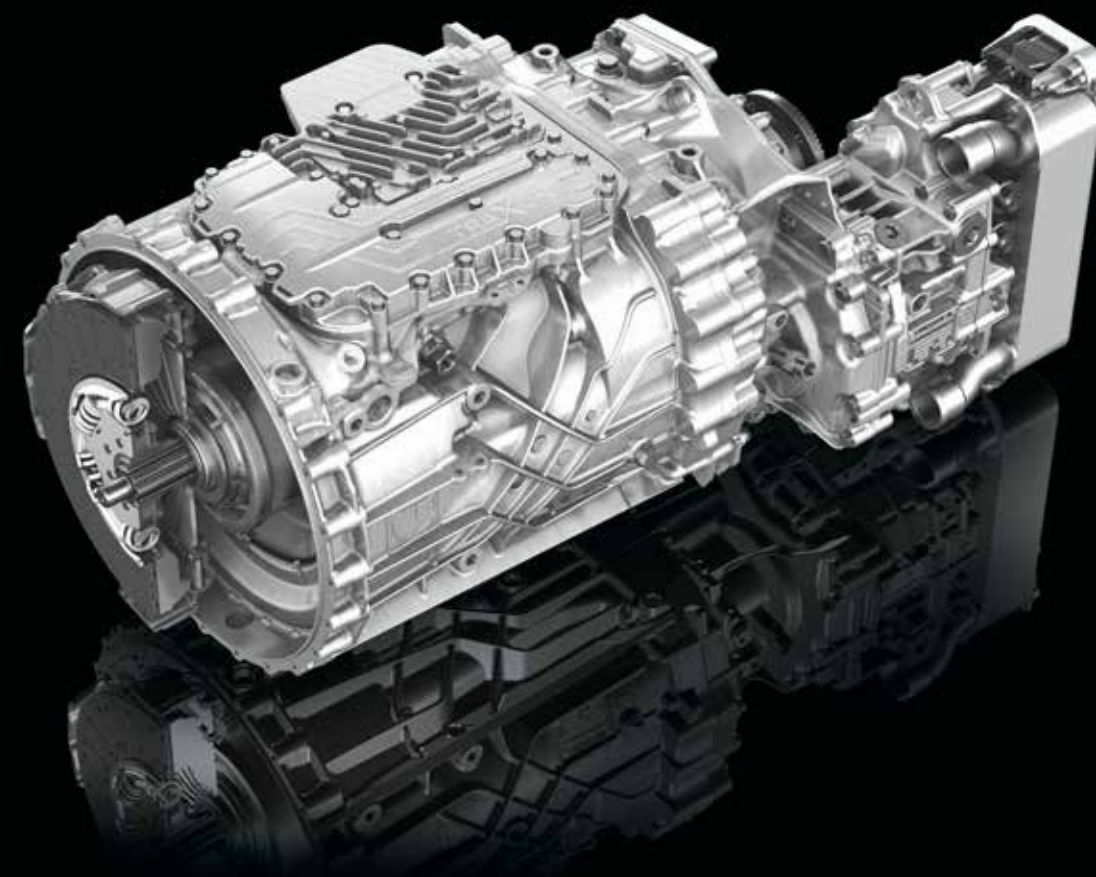


ZF Friedrichshafen AG
Division Nutzfahrzeugtechnik
88038 Friedrichshafen
Deutschland
Telefon +49 7541 77-0
www.zf.com/TraXon

twitter.com/zf_konzern
facebook.com/zffriedrichshafen
youtube.com/zffriedrichshafenag



TRAXON LEICHT. STARK. INTELLIGENT.



DAS GETRIEBE VON HEUTE FÜR DIE ANSPRÜCHE VON MORGEN



MOTION AND MOBILITY

DE 1358 750 002 – 2016





Leicht



Stark



Intelligent

LEICHT. Mit TraXon laden Sie mehr auf Ihr Fahrzeug als mit anderen Getrieben derselben Leistungsklasse.

STARK. Die extra hohe Getriebespreizung in Verbindung mit dem starken Drehmoment bringt den Truck in jeder Situation vorwärts.

INTELLIGENT. TraXon arbeitet GPS-gestützt und vorausschauend. Vielseitige Software-Funktionen unterstützen kraftstoffsparendes Fahren und steigern den Kundennutzen.

IM FOKUS: KUNDENNUTZEN

SERVICEFREUNDLICH

Sensor- und Betätigungsmodule nach Funktionen getrennt

SERIENMÄSSIG

Trockentrennkupplung

KOMFORTABEL

Konzentrische Kupplungs-
betätigung ConAct

LEICHT UND SPARSAM

Mechanisches Leichtlauf-Getriebe
mit zwei Vorgelegewellen

STARK

Hohes Eingangs Drehmoment,
hohe Getriebepräzision

GERÄUSCHARM

Modernes Super-Leise-Gehäuse

INTELLIGENT
Vollintegrierte elektronische Getriebesteuerung
mit vorausschauender Fahrstrategie PreVision GPS

VIELSEITIG
Anschluss für zahlreiche
Nebenabtriebe

MEHR SICHERHEIT
Anschluss für die
Zusatzbremse ZF-Intarder

Effizient

Mit Einführung der Euro-6-Norm ist der kraftstoffsparende Antriebsstrang wichtiger als je zuvor. Das neue TraXon ist ganz auf diese Herausforderung eingestellt und unterstützt Sie als Fahrer genauso wie als Flottenhalter. Nicht nur die kompakte Bauweise und die Leichtlaufeigenschaften sind herausragend. Der hohe Wirkungsgrad im mechanischen Getriebeteil leitet die bereitgestellte Motorleistung nahezu verlustfrei zur Antriebsachse weiter.

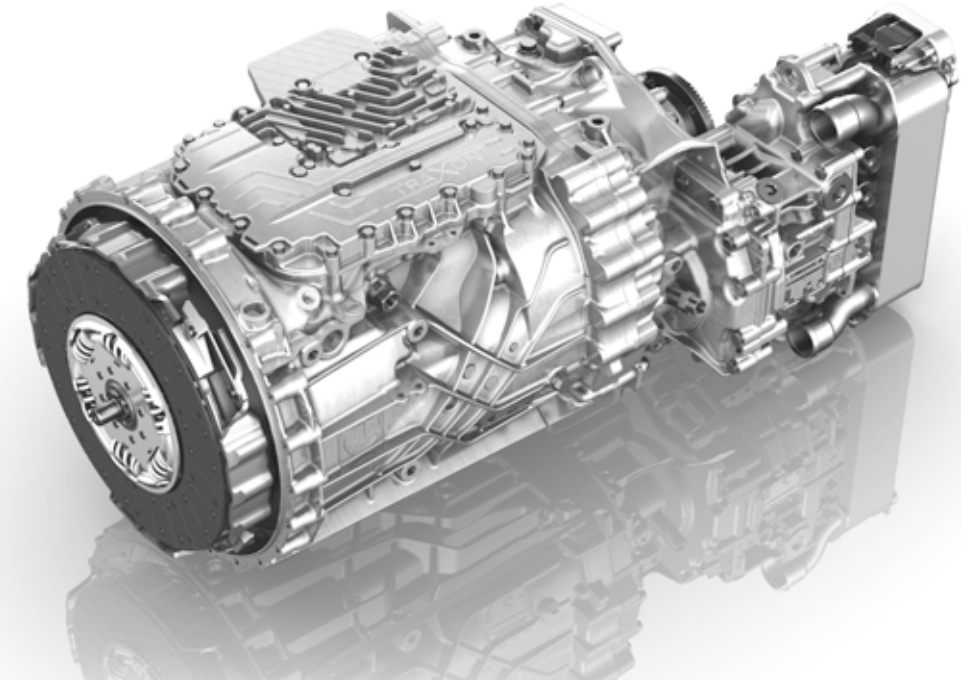
Die außergewöhnliche Getriebepräzision lässt TraXon kraftvoll und besonders sparsam agieren!

Durch die neue GPS-Anbindung steht stets die exakte Streckenposition des Fahrzeugs zur Verfügung.

Das ermöglicht wirkungsvolle, kraftstoffsparende Softwarefunktionen.

Die auf der Antriebswelle gelagerte Kupplungsbetätigung ConAct schaltet besonders schnell, exakt und dennoch feinfühlig. Und mit dem modernen Gehäuse und gezielten Maßnahmen im Inneren ist TraXon insgesamt 6 dB – also etwa ein Drittel – leiser als sein Vorgänger. Mit TraXon dämpfen Sie wirksam Betriebskosten und Emissionen ein. Dank seiner Robustheit – TraXon ist für eine extra hohe Anzahl an Schalt- und Kupplungsbetätigungen ausgelegt – hält das Getriebesystem neben den Betriebskosten auch die Servicekosten über seine gesamte Lebenszeit besonders niedrig.

DAS MASS DER DINGE



TraXon ist in vielen Belangen das Maß der Dinge. Mit seiner wegweisenden Technologie sind Sie für die Anforderungen von Morgen perfekt aufgestellt!

TraXon-Vorteile im Überblick

- Eingangs Drehmoment bis 3.400 Nm
- 12 oder 16 Vorwärtsgänge
- Bis zu 4 Rückwärtsgänge
- PreVision-GPS-Fahrstrategie
- **BENCHMARK:**
Höchstes Drehmoment-Masse-Verhältnis
12,83 Nm/kg (12-Gang-Version)
- **BENCHMARK:**
Höchste Getriebepräzision
DD 16,69-1,00 / OD 12,92-0,77
- **BENCHMARK:**
Höchster Wirkungsgrad 99,7 %
- **Besonders leise**
-35 % (-6 dB im Vergleich zu AS Tronic)
- **Hohe Belastbarkeit**
bis zu 1,6 Millionen Fahrkilometer

Multitalent

Zum TraXon gibt es natürlich immer auch die passende ZF-Kupplung in Ein- oder Zweischeiben-Ausführung. Auch das gesamte Repertoire an kupplungs- und fahrabhängigen Nebenabtrieben ist lieferbar. Und natürlich steht auch der Intarder zur Verfügung. Außerdem kann das Getriebe mit verschiedenen Funktionsmodulen ergänzt werden.

MEHR INFORMATIONEN UNTER
www.zf.com/TraXon



PREVISION GPS



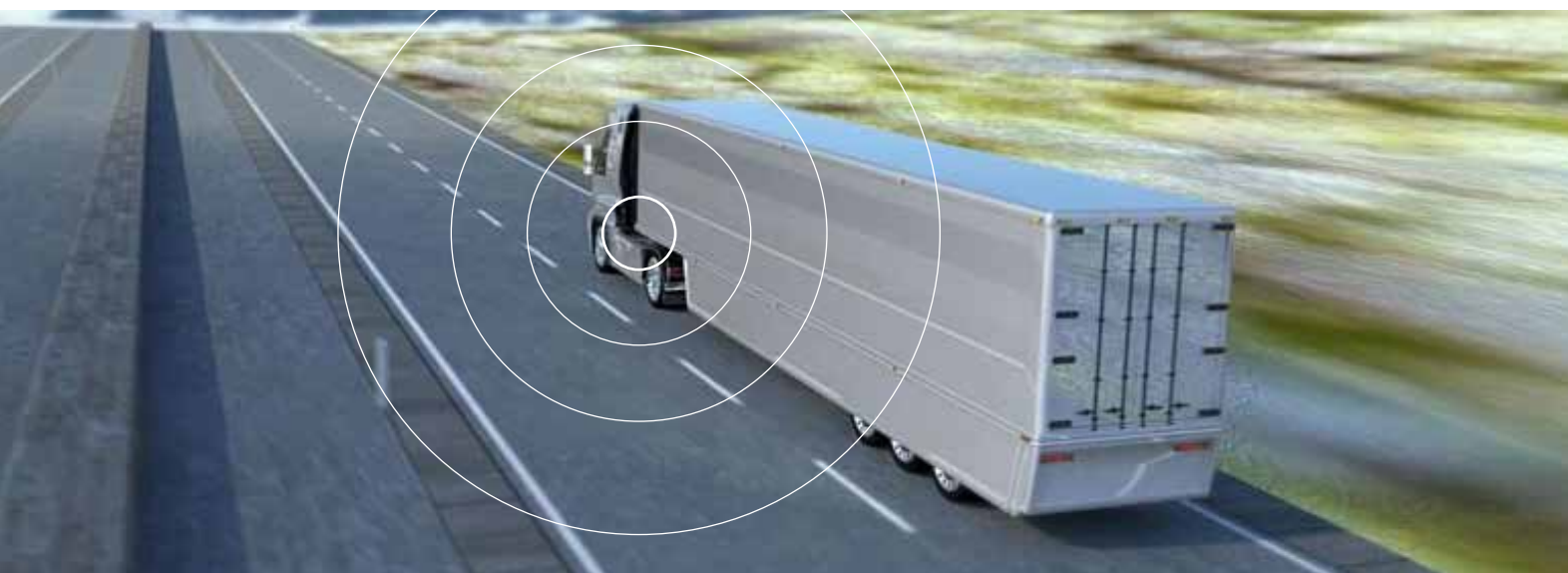
- + GPS-Unterstützung
- + Optimierter Automatik-Modus
- + Hohe Effektivität
- + Kraftstoffeinsparung
- + Bester Komfort
- + Entspanntes Fahren

Mit Satellitenbegleitung bewegt sich der Truck in jedem Gelände so schnell und sicher wie auf seiner Heimatroute.

Hauptakteure: Der Truck und seine Route.

Auf jedem Meter, zu jeder Sekunde liegen die Satelliten-Informationen darüber vor, wie sich die Topografie während der Fahrt ändert. Aus der Streckenposition und den momentanen Fahrzustandsdaten ermittelt die Steuer-elektronik fortlaufend das aktuelle Betriebsoptimum für den Truck. Die Elektronik übermittelt die Signale für den idealen Schaltzeitpunkt und die günstigste Schaltgeschwindigkeit unmittelbar an die betroffenen

Aktuatoren, die schnell und präzise die Vorgaben ausführen. Alle Schaltvorgänge laufen so leicht und un-
merkt ab, dass kein Fahrer mehr eingreifen möchte. Ein Effekt der sich lohnt: Denn individuelle Fahrfehler sind ausgeschlossen, ineffizientes Fahren ist passé. Ein Schritt auf dem Weg zu mehr Sicherheit, Komfort und noch mehr Kraftstoffersparnis. Ein Schritt in die Zukunft.



MACHEN SIE SICH BEREIT FÜR TRAXON!

Mit Höchstleistungen in der technischen Wertung begeistert TraXon schon jetzt die Fachleute. Hinzu kommen Bestnoten für die Vielzahl an Sonderfunktionen.

Getriebefunktionen Beispiele:



PreVision GPS

Die Vernetzung zwischen Getriebe und GPS-System ermöglicht eine vorausschauende Fahrstrategie, die den Schaltablauf optimal auf die Topographie anpasst. Neue Getriebefunktionen sind möglich.
Vorteile: Verbrauchseinsparung, Komfortsteigerung.



Rollfunktion

In leicht abfallendem Gelände wird der Antriebsstrang geöffnet um die vorhandene Energie des Fahrzeugs auszunutzen. Dazu schaltet das Getriebe in Neutralstellung. Das Fahrzeug rollt frei.
Vorteile: Verbrauchseinsparung.



Rangieren

Für extreme Langsamfahrt ist ein Rangiermodus vorhanden. Im Rangiermodus reagiert das Fahrzeug besonders feinfühlig auf die Vorgaben des Fahrpedals.
Vorteile: Fahrkomfort, erhöhte Sicherheit.



Start-Stopp

Diese Getriebefunktion dient zur Unterstützung der „Motor-Aus“-Funktion bei längerem Halt (zum Beispiel bei langer Ampelphase). Das Getriebe bleibt schnellstartbereit.
Vorteile: Kraftstoffersparnis, weniger Emissionen.



Anfahren am Berg

Das System hält beim Anfahren an einer Steigung beim Wechsel vom Brems- auf das Gaspedal vorübergehend den Bremsdruck aufrecht.
Vorteil: Erhöhter Fahrkomfort. Einfaches Anfahren in schwierigen Situationen.



Offroad

Für kraftvollen Vortrieb in schwierigem Gelände werden Schaltungen weitgehend vermieden. Wird dennoch geschaltet, führt das Getriebe schnelle Schaltvorgänge aus.
Vorteil: Immer hohe Zugkraft für beste Manövrierbarkeit im Gelände.



Freischaukel-Funktion

Die Freischaukel-Funktion erleichtert das Losfahren eines festgefahrenen Fahrzeugs. Ist die Funktion aktiv, schaltet das Getriebe nicht mehr. Nun müssen sie zum Freischaukeln nur noch sanft das Fahrpedal betätigen.
Vorteil: Einfache Handhabung.