

Investice	Technické parametry	Souvislost s realizací projektu	Druh zkoušky	Cena zkoušky/hod.
Teplotní komora brzdových posilovačů	Rozsah teplot: min. -50°C až +150°C Teplotní spád ≥ 5 K/min.	Teplotní komora testy komponentů a sestav produktů actuation ve všech fázích vývoje produktu	Urychlené stárnutí gumových dílů Tepelné cyklické zatěžování	1 030 Kč
Pracovní stanice pro oddělení výpočtů	Výkonná pracovní stanice s min. 32 GB RAM SSD min. 250 GB HDD min. 1 TB	Hardware potřebný kvůli zvýšené komplexnosti modelů pro výpočty hluku	-	-
Měřicí kola	Měření brzdného momentu pohybujícího se automobilu do min.6000 Nm Přenos dat po CAN Dynamický rozsah měřitelných momentů	Měření brzdného momentu pohybujícího se vozidla	Měření brzdného momentu pohybujícího se automobilu	1 030 Kč
Kruhoměr	max. úchylna přímosti v ose Z na 100 mm měřené dráhy ≤ 0,15μm max úchylna kruhovitosti otočného stolu na 100 mm měřené výšky ≤ 0,1μm	Slouží k měření kotoučů při a po zkouškách na setrvačnickovém stroji	Měření difference tloušťky kotoučů Měření házivosti kotoučů - rotor mapping	1 030 Kč
Setrvačnickový měřicí stroj	Simulace dynamického brždění za různých podmínek rychlosti, tlaku/zpoždění, teploty spojité nastavení momentu setrvačnosti max. výkon pohonu ≥ 195 kW max. kroučící moment při max. otáčkách ≥750 Nm statický moment <-5000 + 5000> *Nm	Realizace dynamických zkoušek simulace 1/4 vozu	Testování zbytkových momentů za různých podmínek Testy součinitele tření brzdového obložení v závislosti na tlaku, teplotě, rychlosti, ... Test vzniku variace tloušťky brzdového kotouče a identifikace příčin Test výkonu brzd Test dle normy NEFZ Test dle normy WLTP Pohybové studie během brždění a v odbržděné fázi za použití laserových snímačů dráhy Studie rozložení teplot na brzdovém kotouči a brzdovém třmenu za použití infračervené kamery	1 560 Kč
Životnostní testovací stav	1-6 párů EPB brzd v testu Max.. proud 30A / brzdu Max.. napětí 20 V / brzdu Max.. počet cyklů 100 000	Funkcionalita a robustnost EPB brzdy za různých teplot	Životnostní zkoušky elektrické parkovací brzdy s připojením na sběrnici CAN, LIN, FleyRay	1 030 Kč
Pracoviště pro testování elektrokomponent	Měření elektrických veličin a výroba prototypových desek tištěných spojů za účelem zohlednění zástavbových parametrů jednotlivých komponentů z důvodů možného ovlivnění.	Pracoviště určené k ověřování, návrhu a zkoušení desek tištěných spojů osazených komponenty pro potřeby vývojových aktivit v rámci elektrického řízení.	Měření závislosti filtrů na velikosti napájecího napětí Měření výstupního signálu z filtrů v závislosti na vstupním signálu Měření chování vysokofrekvenčních signálů v závislosti na designu cest desek plošných spojů	1 030 Kč
Univerzální funkční zkušební stav pro testování hydrauliky a pneumatiky	Možnost vícekruhového zkušebního stavu hydraulický test pevnosti brzdového třmenu - max. tlak 70 MPa pneumatický test dynamické zátěže brzdového třmenu - max. síla 6kN	Univerzální testovací stolice umožňující připojení zařízení na hydraulické a pneumatické větve. Měření úniků a základních fyzikálních veličin za účelem stanovení parametrů měřených zařízení nebo komponent.	Zkouška tlakem - destruktivní (ověření pevnosti) Pulsní zkouška - destruktivní (životnostní ověření pevnosti / únavy vliv tlaku brzdové kapaliny) Staticko - dynamická zkouška - destruktivní (životnostní ověření pevnosti / únavy, vliv brzdě síly od kotouče).	1 030 Kč
Testovací stav převodovky elektrického brzdového posilovače (EBB) Server	Na pevno umístěné testovací zařízení se vzorkovací frekvencí min. 1kHz teplotní komora s rozsahem min. -50°C až 150°C 2 procesory, RAM min. 256 Gb, HDD min. 15 TB	Zařízení je určeno k plně automatickému testování převodovky, která je součástí elektrického posilovače brzd EBB v nepřetržitém chodu. Aplikační a licenční server pro běh vývojových aplikací	Životnostní zkouška převodovky EBB	1 030 Kč
Šoková komora	Teplotní rozsah horké komory min. +65 až min. +200°C Teplotní rozsah studené komory min. -80 až min. +65°C	Teplotní šoková komora pro testování elektrické parkovací brzdy	Testování odolnosti komponent systému elektrické parkovací brzdy proti teplotním šokům	1 030 Kč
Mikroskop	optická jednotka digitální kamera min. 5,9 Mpix trinokulární tubus	Analýza komponentů ABS a ESP brzdných asistentů po životnostních testech	Analýza dílců Zkoumání opotřebení na kovových i pryžových částech	1 030 Kč
Testovací stavy elektro hydraulické kontrolní jednotky (EHCU)	Testovací stavy na pohyblivém rámu s hydraulickým okruhem pro provoz s brzdovou kapalinou násobič tlaku pro brzdovou kapalinu 0-250 bar teplotní komora s rozsahem min. -40°C až 125°C	Zařízení je určeno k plně automatickému testování systémů pro asistenci při brždění EBC440 ESC, EBC 450 ABS/ESC, EBC-460 ABS/ESC, EBC-460Vi v nepřetržitém chodu	Životnostní zkoušky brzdných asistentů ESC s připojením na sběrnici CAN, LIN, FleyRay Teplotní komora pro klimatické teplotní zkoušky	1 030 Kč