



новый масляный поддон. Момент затяжки для пластикового поддона составляет 10 Нм.

Теперь можно закрыть пробку сливного отверстия с новым уплотнением, не забыв о рекомендованном моменте затяжки, и отвинтить пробку заправочного отверстия. Заливать предписанную жидкость нужно до тех пор, пока она не станет выливаться из заправочного отверстия. Далее необходимо запустить двигатель и доливать жидкость, пока она снова не станет выливаться из заправочного отверстия. После того как уровень станет стабильным, нужно заглушить мотор и через некоторое время снова его запустить, оставив работать на холостых оборотах. Затем необходимо попереключать передачи, оставаясь на каждой из них около трех секунд. Следующий шаг — проверка температуры трансмиссионного масла. Для проведения дальнейших манипуляций она должна быть в пределах 30–35 °С. Далее необходимо отвинтить пробку заправочного отверстия и заливать предписанную автопроизводителем жидкость, пока она не начнет переливаться из заправочного отверстия. Нужно

дождаться момента, когда жидкость будет вытекать отдельными каплями, после чего можно завинтить пробку заправочного отверстия и заглушить двигатель.

Следует иметь в виду, что во избежание повреждения трансмиссии запрещается транспортировать автомобиль с незаполненной маслом трансмиссией или запускать двигатель. Также нельзя применять для замены не рекомендованное масло или использовать какие-либо добавки. Масло в коробку передач следует заливать до уровня, в точности соответствующего предписаниям. В случае его дефицита коробка передач может выйти из строя, а при избытке масло будет вытекать и может воспалиться, попав на горячие части, например на выхлопную систему. Для очистки деталей можно использовать только чистую ветошь, не оставляющую волокон.

К перегреву трансмиссионного масла и его преждевременному старению может привести активная езда и, как следствие, частые переключения передач, частая езда с прицепом,

спортивный стиль вождения. В зависимости от манеры езды и условий эксплуатации производители рекомендуют выполнять замену трансмиссионного масла каждые 80–120 тыс. км либо максимум через восемь лет эксплуатации.

Резюмируя впечатление от мероприятия, хотелось бы заметить, что проведение подобных семинаров вызывает нарастающий интерес — аудитория слушателей увеличивается. Это и понятно, отчасти потому, что техника становится все сложнее и услышать рекомендации специалистов бывает очень кстати, тем более что тренеры привозят с собой не только знания и опыт, но и полезный в практической деятельности СТО раздаточный материал, как было и в этот раз.

Хочется поблагодарить организаторов за проведение этого семинара, насыщенного информационно и безупречно обеспеченного технически, а также выразить надежду на то, что подобные мероприятия с участием представителей именитых брендов будут проходить регулярно. ©