



смазать, а если пластиковая, то смазка не требуется.

Манжетное уплотнение гидравлического выжимного подшипника может срезать, если превышен ход размыкания, это происходит при нажатии педали сцепления без сопротивления нажимного диска сцепления.

Выключение сцепления происходит с затруднением, если не смазаны шлицы диска сцепления и первичный вал коробки передач. Наносить смазку необходимо тонким слоем на внутренние шлицы диска сцепления, затем аккуратно надеть диск, снова снять его и удалить излишки смазки. После чего можно производить монтаж. При избыточном количестве смазки под действием центробежной силы она неизбежно окажется на фрикционах диска, а это в свою очередь вызовет рычки при трогании автомобиля и пробуксовке сцепления во время движения.

При движении по изношенной направляющей втулке выжимной подшипник перемещается только рывками или вовсе заклинивает. Поэтому изношенная направляющая втулка всегда подлежит замене. Кроме того, эти детали также следует смазывать, если они изготовлены из однородных материалов. Но гильзу выжимного подшипника, например, порой изготавливают из пластмассы, в этом случае нанесение смазки не требуется.

Специалисты категорически не рекомендуют использовать для деталей сцепления произвольно подобранные смазки, так как они могут не



соответствовать требованиям по показателям поверхностной нагрузки, могут загустеть, затвердеть или пригореть, что приведет к неисправностям в работе сцепления.

ДЕНЬ ВТОРОЙ: ЗАМЕНА МАСЛА В АКПП

В ходе семинара был рассмотрен алгоритм действий механика, производящего замену масла в автоматической коробке передач. Начинать эту процедуру следует с подключения диагностического устройства для считывания показателей температуры трансмиссионного масла и частоты вращения двигателя. Запустив мотор и убедившись, что частота на холостом ходу в норме, в ходе тестового заезда нужно довести температуру трансмиссионного

масла до рабочей. Затем автомобиль необходимо установить горизонтально на подъемной платформе и предохранить от скатывания. После этого нужно переключить селектор коробки передач в положение «Р» и выключить двигатель.

Согласно сервисному руководству мастер, открыв пробку сливного отверстия и слив трансмиссионную жидкость, должен проверить, не пахнет ли она гарью и нет ли в ней крупной стружки или осколков. Если что-либо из перечисленного присутствует, следует отказаться от замены и рекомендовать клиенту обратиться в специализированный сервис по ремонту АКПП.

Если признаков дефектов коробки передач не выявлено, то далее мастер должен снять масляный поддон. Если он металлический, нужно заменить старый масляный фильтр, установив его с новым уплотнением. Необходимо очистить поддон и постоянный магнит, после чего можно ставить поддон на место. Важно соблюдать последовательность завинчивания крепежа крышки масляного поддона — болты затягиваются с предписанным усилием, начиная от центра и далее крест-накрест к краям. Момент затяжки для алюминиевого поддона составляет 4 Нм, для стального — 12 Нм.

Если поддон пластиковый и масляный фильтр интегрирован в него, тогда нужно монтировать

