



могут возникать и при глушении двигателя. Причину этого следует искать в недостаточном разряжении на заслонке клапана рециркуляции отработавших газов (клапан EGR). Заслонка клапана может быть заблокирована вследствие закоксовывания. Восстановление работоспособности системы EGR зачастую устраняет вибрации и удары. Заслонки и клапана с электроприводом проверяются диагностическими приборами.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ВЫЖИМНОЙ ПОДШИПНИК

Концентрический приемный цилиндр (CSC) Эксперты ZF Aftermarket акцентировали внимание собравшихся на устройстве гидравлического выжимного подшипника и причинах возникновения протечек его уплотнителей. Филипп Клёккенер предостерег специалистов СТО

от своеобразной «проверки» этой детали, когда цилиндр сдавливают в области манжетного уплотнения. Такое тестирование приводит к тому, что подвижная гильза вываливается из зачеканенного паза (транспортного фиксатора) вместе с уплотнительным кольцом и гидравлический выжимной подшипник теряет герметичность, деталь становится непригодной к использованию.

Ненадлежащие жидкости, масла, консистентные смазки, чистящие средства могут повредить CSC. Заправлять CSC надлежит только предписанной жидкостью, промыв и удалив воздух. Протечки уплотнителей цилиндра может спровоцировать применение неправильно подобранных жидкостей, консистентных смазок или чистящих средств. Так, например, присутствие в тормозной жидкости гидросистемы моторного или трансмиссионного масла, растворителя ржавчины может привести к вспучиванию манжетного уплотнения. Если внутренняя поверхность выжимного подшипника металлическая, то ее нужно

