



вышедшие из строя, ведь именно они могут рассказать мастеру многое о самочувствии транспортного средства.

СЦЕПЛЕНИЕ

Например, если выходит из строя диск сцепления, есть повод копать глубже. Ведь, как известно, любой двигатель создает вибрацию, транслирование которой на коробку недопустимо, так как она неизбежно разрушит зубья передачи. За защиту коробки передач от перегрузки отвечает сцепление как узел в целом. Если машина имеет двухмассовый маховик, то именно на него ложится вся нагрузка по защите, а диск сцепления в этом случае играет вспомогательную роль. Он разрушается первым, если коробка передач находится под угрозой, это своего рода предохранитель.

Ведущие семинара уделили особое внимание снятию консервантов с поверхности компонентов нового сцепления и маховика. Дело в том, что консервирующие составы на корзине сцепления, если их не удалить, в последующем могут попасть на фрикционные накладки, и это может привести к рывкам при трогании с места, проскальзыванию сцепления в движении или обернуться сообщением об ошибке на панели приборов. Поэтому необходимо очищать детали свободным от смазки обтирочным материалом. Ни в коем случае нельзя использовать мойки высокого давления, пароструйные насосы или сжатый воздух. В противном случае грязь или чистящие средства могут



попасть внутрь двухмассового маховика или на фрикционные накладки сцепления. В маховике это приведет к повышенному износу, а в сцеплении — помимо износа еще и к проскальзыванию.

Если для удаления смазки или консерванта с маховика используется аэрозольный очиститель, то ни в коем случае не нужно направлять струю на маховик, дабы ничего не попало внутрь. Следует нанести немного очистителя на чистую ветошь и протереть ею маховик. Фрикционные накладки диска вообще лучше ничем не протирать, так как обезжириватель может отрицательно повлиять на состав накладок, но точно не уберет с них смазку. Если посмотреть на накладки под микроскопом, то можно увидеть, что их поверхность пористая, похожа на губку, поэтому при попытке удалить смазку она просто уйдет

глубже в структуру материала.

Прикасаться к диску сцепления можно только чистыми руками или в чистых перчатках. Держать диск лучше, прижимая его ладонями с тыльных сторон, так же как мы держим компакт-диски.

Перед установкой диск сцепления рекомендуется проверить на боковое биение, максимальное значение которого допускается в 0,5 мм.

МАХОВИК

Необычные шумы при запуске двигателя, во время движения и при включении двигателя часто связывают с дефектом двухмассового маховика. Фактически же причина шумов кроется в дефекте периферийного оснащения. Дребезжание или треск, исходящие от двухмассового маховика (сцепления, коробки передач) при запуске двигателя, могут быть связаны с низким зарядом или повреждением аккумуляторной батареи, с плохим контактом на разъемах в цепи стартера и генератора, а также с неисправностью стартера.

Очевидно, что устранять эти огрехи и неисправности необходимо, так как в противном случае вибрации, возникающие в течение длительного времени, могут вывести маховик из строя. Мастер должен проверить разъемы и контакты в местах соединения проводов на участке между аккумулятором, стартером, генератором и кузовом автомобиля и при необходимости произвести техническое обслуживание или замену.

Резонанс или даже короткий жесткий удар в коробке передач

