



ОБСЛУЖИВАНИЕ АКПП — ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Компания Phaeton DC совместно с бизнес-подразделением ZF Aftermarket организовала в Алматы на базе автосервиса Inter Service двухдневный технический семинар по монтажу комплектующих коробки передач и их обслуживанию. Занятие со специалистами станций технического обслуживания блестяще провели технический эксперт ZF Aftermarket — сервисный инженер Филипп Клёкнер и менеджер по продажам ZF Aftermarket Даниил Данильчук.



В первый день занятий ведущие уделили немало внимания устройству сцепления и двухмассового маховика на примере автомобилей европейских марок, хотя, как ими было справедливо замечено, во всех автомобилях действуют одни и те же законы физики и применяются примерно одни и те же технические решения.

В течение двух дней специалисты автосервиса услышали много ценных советов, поупражнялись в некоторых практических приемах и смогли задать вопросы по обозначенной тематике. Мы же в данном материале сосредоточились на прикладном значении семинара и постарались вычлнить то, что в первую очередь может пригодиться мастеру СТО, сталкивающемуся с обслуживанием (но не ремонтом!) современной трансмиссии.

Прежде всего Филипп Клёкнер призвал собравшихся внимательно изучать автомобильные детали,