



ZF présente son programme Tradition au salon RétroMobile 2010 à Paris

- **L'équipementier ZF prévoit de produire une série de 250 boîtes de vitesses mécaniques à 5 rapports ZF S 5-20.**
- **Des interlocuteurs dédiés à l'après-vente pour les véhicules de collection en France et en Grande-Bretagne.**

ZF présente son programme Tradition à l'occasion du salon RétroMobile à Paris, l'un des rendez-vous incontournables dans le monde des véhicules de collection. L'équipementier allemand annonce son intention de proposer prochainement une refabrication de boîtes de vitesses d'époque. En effet, si les intentions de commande atteignent un potentiel de 250 unités, ZF prévoit de refabriquer en série limitée la boîte ZF S 5-20. Cette transmission à 5 rapports équipe de nombreux véhicules des années 1964 à 1976. ZF proposera également des kits de pièces de rechange pour cette famille de produits. Par ailleurs, la forte demande de la part de collectionneurs et de propriétaires de véhicules anciens en France et en Grande-Bretagne a incité ZF à étendre son programme Tradition à ces pays, où des interlocuteurs spécifiques seront dédiés à l'après-vente pour les possesseurs de véhicules de collection.

A l'occasion du salon RétroMobile, qui ouvre ses portes du 22 au 31 janvier 2010, à Paris, ZF exposera sur son stand d'environ 60 mètres carrés deux véhicules remarquables: une Mercedes-Benz 230 SL « Pagode » et une Matra MS 640.

Le projet de refabrication de la boîte de vitesses ZF S 5-20 s'adresse également aux détenteurs de véhicules anciens équipés d'une boîte de vitesses Mercedes-Benz à 4 rapports. Le choix de la version ZF à 5 vitesses entraîne un régime moins élevé, qui permet une meilleure exploitation du moteur et une plus faible consommation de carburant.



Parmi les attentes des utilisateurs de véhicules de collection, il ne faut pas négliger le besoin de s'approvisionner en pièces de rechange, en général assez difficiles, voire impossibles à obtenir. Afin de faire face à cette demande, ZF fournira divers kits de réparation comprenant notamment des jeux de synchronisation, des roulements, des joints et une commande de boîte complète. Ces pièces se trouvent entre autres sur différents modèles de Maserati. On découvrira également sur le stand ZF à RétroMobile un différentiel autobloquant, souvent présent sur les voitures de compétition.

Afin d'atteindre le seuil minimal de rentabilité, ZF prévoit de produire la boîte de vitesses ZF S 5 à partir de 250 commandes fermes : « Cette fabrication exige des investissements qui ne se justifient qu'à partir d'un tel volume », explique Matthias Lenz, Directeur de la Communication chez ZF Friedrichshafen AG. Ce sera la première retombée concrète d'un projet auquel le Groupe ZF réfléchit depuis longtemps. L'opération en cours, si elle rencontre le succès espéré, pourrait donner lieu à la réalisation de futurs projets, pour lesquels ZF travaille déjà à des études de faisabilité.

Les personnes souhaitant obtenir une boîte ZF S 5-20 peuvent manifester une intention de commande sur le stand ou en envoyant un e-mail à tradition@zf.com.

Dorénavant, les utilisateurs de véhicules de collection en France et en Grande-Bretagne bénéficieront d'un interlocuteur dédié, pour la fourniture de pièces de rechange comme pour le service après-vente.



Presseinformation
Press Information

Page 3/4, 20/01/2010

Interlocuteur en France:

Olivier Lellouche
ZF France SAS
3 à 11, rue Henri Poincaré
92167 Antony Cedex
Tél : +33 (0) 1 40 96 42 50
E-mail: olivier.lellouche@zf.com

Interlocuteur en Grande-Bretagne:

Tom Anderson
ZF Great Britain Ltd.
Abbeyfield Road
Lenton, Nottingham, NG7 2SX
Tél : +44 (0) 115 935 5479, Portable : +44 (0)7827 240 949
E-mail: tom.anderson@zf.com

Interlocuteur en Suisse:

Roberto Orlando
Antriebstechnik Schweiz AG
Sandbühlstrasse 3
8604 Volketswil
Tél. +41 44 9081 651
E-mail: r.orlando@zf-group.ch

Les demandes des clients situés en Allemagne peuvent être adressées à:

ZF Friedrichshafen AG
Kundendienst
Werk 2
Leutholdstr.
88038 Friedrichshafen
Tél. +49 (0) 7541 770
E-mail: tradition@zf.com



Légendes :

1. Boîte de vitesses ZF S 5-20
2. Kit de réparation contacteur marche AR
3. Jeu de roulements pour arbre secondaire, arbre intermédiaire
4. Jeu de roulements à aiguilles
5. Jeu de synchronisation 5^e rapport/marche AR
6. Jeu de synchronisation 1^{er}/2^e rapport
7. Jeu de synchronisation 3^e/4^e rapport
8. Kit de réparation commande de boîte (livré assemblé)
9. Train de pignons 3^e rapport
10. Train de pignons 5^e rapport

Contact:

Janine Vogler, ZF Tradition

Tél : +49 (0) 7541-77 7648

Fax : +49 (0) 7541-77 90 7648

E-mail : janine.vogler@zf.com

ZF est l'un des plus importants équipementiers mondiaux de l'industrie automobile. Le Groupe ZF est spécialisé dans le domaine des Transmissions et Liaisons au sol et emploie près de 60 000 personnes sur 125 sites répartis dans 26 pays. Afin de consolider son succès avec des produits innovants, ZF investit chaque année 5% de son chiffre d'affaires en recherche et développement (2008: environ 697 millions d'euros sur la base d'un chiffre d'affaires de 12,5 milliards d'euros).

Vous trouverez des photos et d'autres communiqués à l'adresse suivante :

www.zf.com