

Embragues SACHS Soluciona

No entra el cambio

Resorte de retroceso arqueado

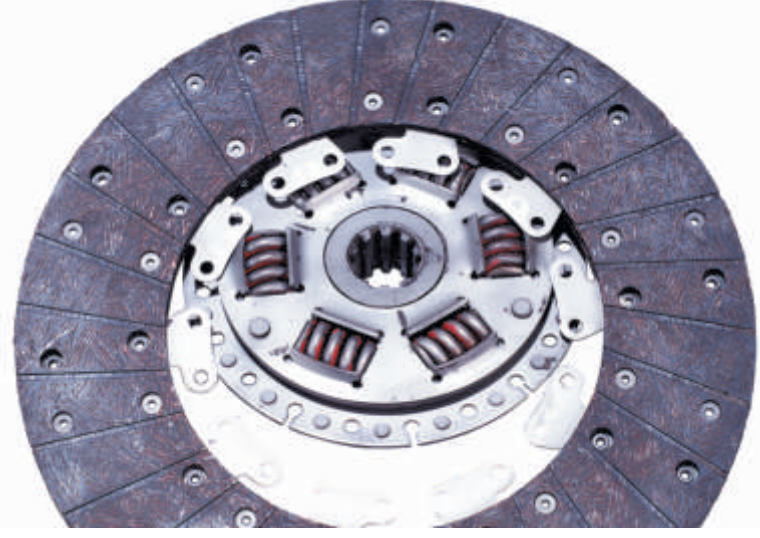
- uso de un cambio alto con velocidad baja.
- rebajes abruptos.
- golpe en el manipuleo.



No entra el cambio

Resortes de amortiguación axial arrancados del disco

- desalineamiento entre el motor y caja de cambio.
- rebajes abruptos.
- aplicación incorrecta.



No entra el cambio

Disco arqueado

- el disco ha sido forzado durante el montaje.
- manipuleo o almacenaje incorrecto.



No entra el cambio

Disco roto

- uso de un cambio alto a baja velocidad.
- pie que ha sido sacado rápidamente del embrague.
- golpe durante la instalación.



No entra el cambio

Resorte de retroceso roto

- uso de un cambio alto a baja velocidad.
- rebajes abruptos.



No entra el cambio

Cubo oxidado

- poca lubricación en el eje piloto.
- falta de sellado de la caja seca.
- vehículo parado durante mucho tiempo.



No entra el cambio

Diafragma con marcas internas

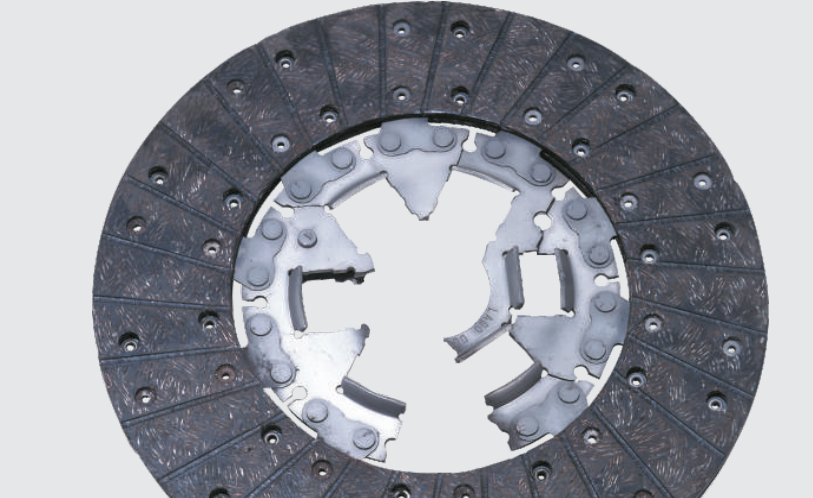
- exceso de recorrido del sistema de accionamiento.



No entra el cambio

Médula del disco destruida

- uso de un cambio alto a baja velocidad.
- vehículo sometido a exigencias abusivas.
- vehículo sometido a sobrecarga de peso.



No entra el cambio

Rotura del resorte membrana

- exceso de recorrido del sistema de accionamiento.
- pieza fatigada por uso excesivo del embrague.



No entra el cambio

Resorte de retroceso con falta de tensión

- uso de un cambio alto a baja velocidad.
- rebajes abruptos.



Patina

Palanca rota

- exceso de desgaste en la horquilla de accionamiento.
- rodamiento atascado.
- marcha irregular del motor, con exceso de vibraciones.
- exceso de recorrido del sistema de accionamiento.



Patina

Revestimiento quemado

- revestimiento carbonizado por sobrecalentamiento.
- contaminación con aceite o grasa.
- vehículo sometido a exigencias abusivas.
- dañado debido a conducir con el pie sobre el pedal.



Patina

Revestimiento suelto

- superficie del volante en mal estado.
- altura del escalón del volante errada.



Patina

Disco con pérdida total del revestimiento

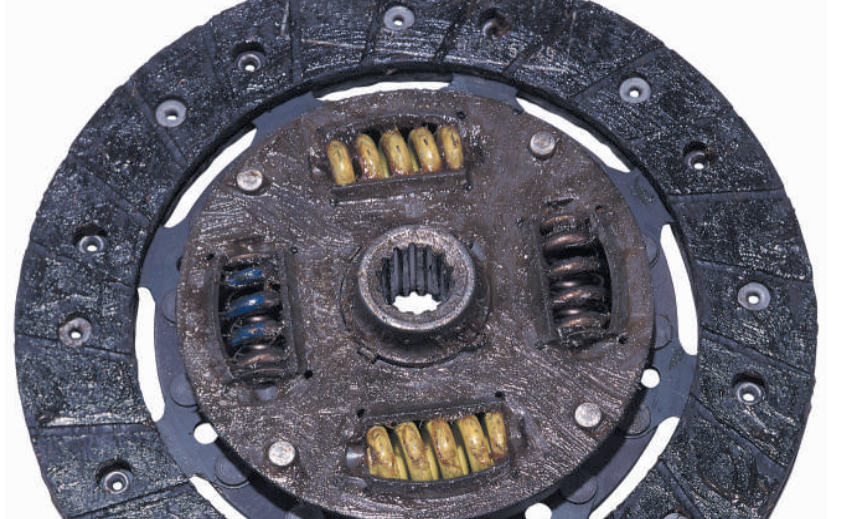
- fin de la vida útil.



Patina

Contaminación con aceite y grasa

- exceso de lubricación en el eje piloto.
- contaminación por centrifugado de la grasa en el eje piloto.
- pérdida de aceite en motor o caja de cambios.



Trepida

Dedos del diafragma con desgaste excesivo

- dañado debido a conducir con el pie sobre el pedal.
- exceso de recorrido del sistema de accionamiento.
- horquilla de accionamiento en mal estado.



No entra el cambio

Anillos de montaje con desgaste excesivo

- desgaste excesivo de la horquilla de accionamiento.
- fin vida útil de los anillos de montaje.
- montaje inadecuado en el momento del armado.



Ruidos

Rodamiento bloqueado

- dañado debido a conducir con el pie sobre el pedal.
- ajuste incorrecto, falta de juego entre el diafragma y el cojinete.
- desgaste excesivo de la horquilla de accionamiento.
- fin vida útil de elemento rodante.



Trepidación

Desgaste en el sector de contacto en los dedos del diafragma

- tubo guía con desgaste excesivo.
- desalineamiento de la horquilla de embrague.
- sistema de autocentrado del cojinete en mal estado.



Ruidos

Casquillo suelto

- tubo guía con desgaste excesivo.
- horquilla de desembrague desgastada en sus puntos de contacto.



Ruidos

Pista de rodamiento con desgaste

- dañado debido a conducir con el pie sobre el pedal.
- exceso de recorrido del sistema de accionamiento.
- horquilla de accionamiento en mal estado.
- modulación excesiva del embrague.



Ruido en la transmisión

Paquete torsional con desgaste excesivo

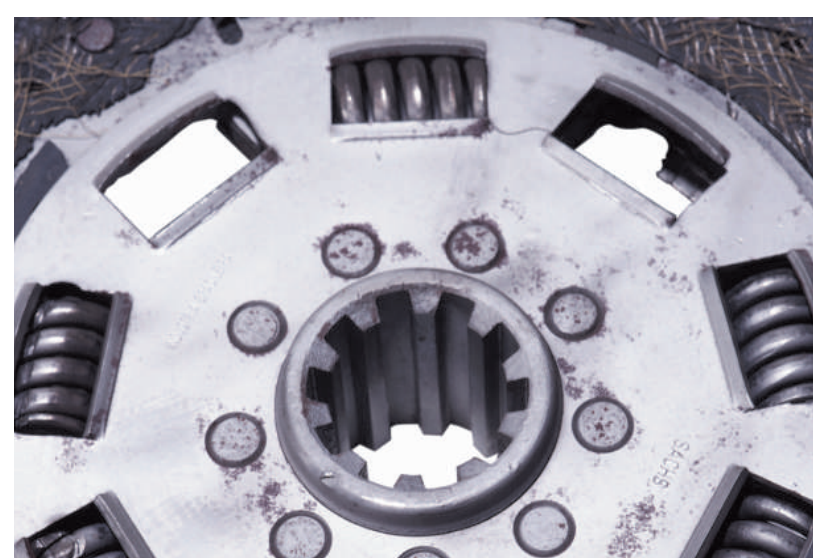
- vehículo sometido a exigencias abusivas.
- vehículo sometido a sobrecarga de peso.



Ruido en la transmisión

Resortes de amortiguación rotos o inexistentes

- uso de un cambio alto a baja velocidad.
- reducciones abruptas.
- vehículo sometido a exigencias abusivas.
- vehículo sometido a sobrecarga de peso.



Trepidación

Recalentamiento de la placa de presión

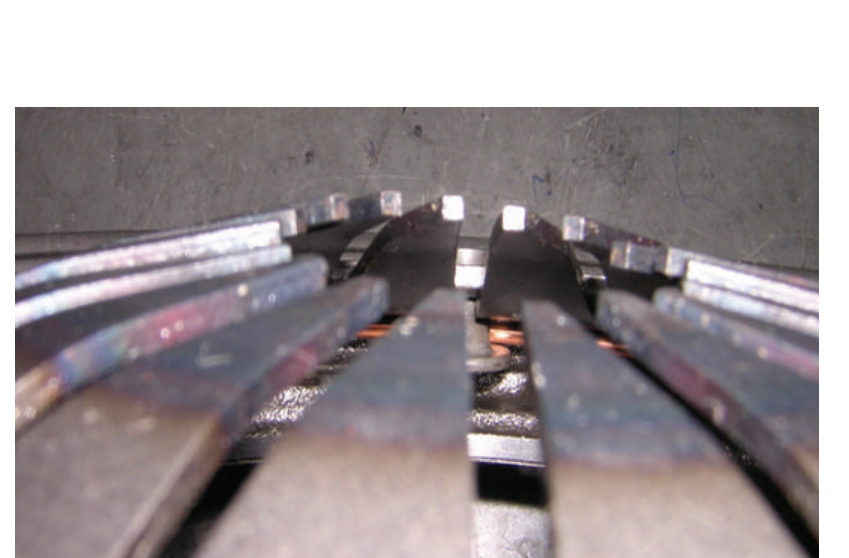
- contaminación con aceite o grasa.
- volante en mal estado.
- vehículo sometido a exigencias abusivas.
- vehículo sometido a sobrecarga de peso.
- dañado debido a conducir con el pie sobre el pedal.
- exceso de recorrido del sistema de accionamiento.



Trepidación

Dedos del diafragma deformados o desparejos

- ajuste incorrecto de los tornillos de fijación de la placa.
- carcasa de la placa deformada por golpes o caídas.



Cuidados en la compra

Verifique el código del producto en el catálogo de Embragues SACHS y asegúrese que es el correcto para satisfacer su necesidad. Cerciérese que el embalaje esté sellado y no presente daños. El embalaje sellado es la garantía de tener en sus manos una pieza original SACHS.



Cuidados al almacenar

Si usted no va a utilizar el embrague de inmediato, preserve su calidad almacenándolo en un lugar seco y ventilado. Evite la exposición directa del producto a los rayos solares y el almacenamiento cerca de lugares con intenso calor. El embrague SACHS debe ser almacenado preferentemente en posición vertical dentro del embalaje original.



Cuidados al manipular

El manipuleo de su embrague SACHS siempre debe hacerse con las manos limpias. Tenga cuidados para que sus manos estén exentas de cualquier tipo de lubricante. Maneje el embrague cuidadosamente para evitar caídas y daños al mismo. Evite golpear la placa de embrague.

Manipule ésta SIEMPRE con el plato de presión hacia arriba. Limpie el plato de presión utilizando un paño humedecido con solvente antes de montar el embrague en el vehículo.



SACHS es una marca de ZF