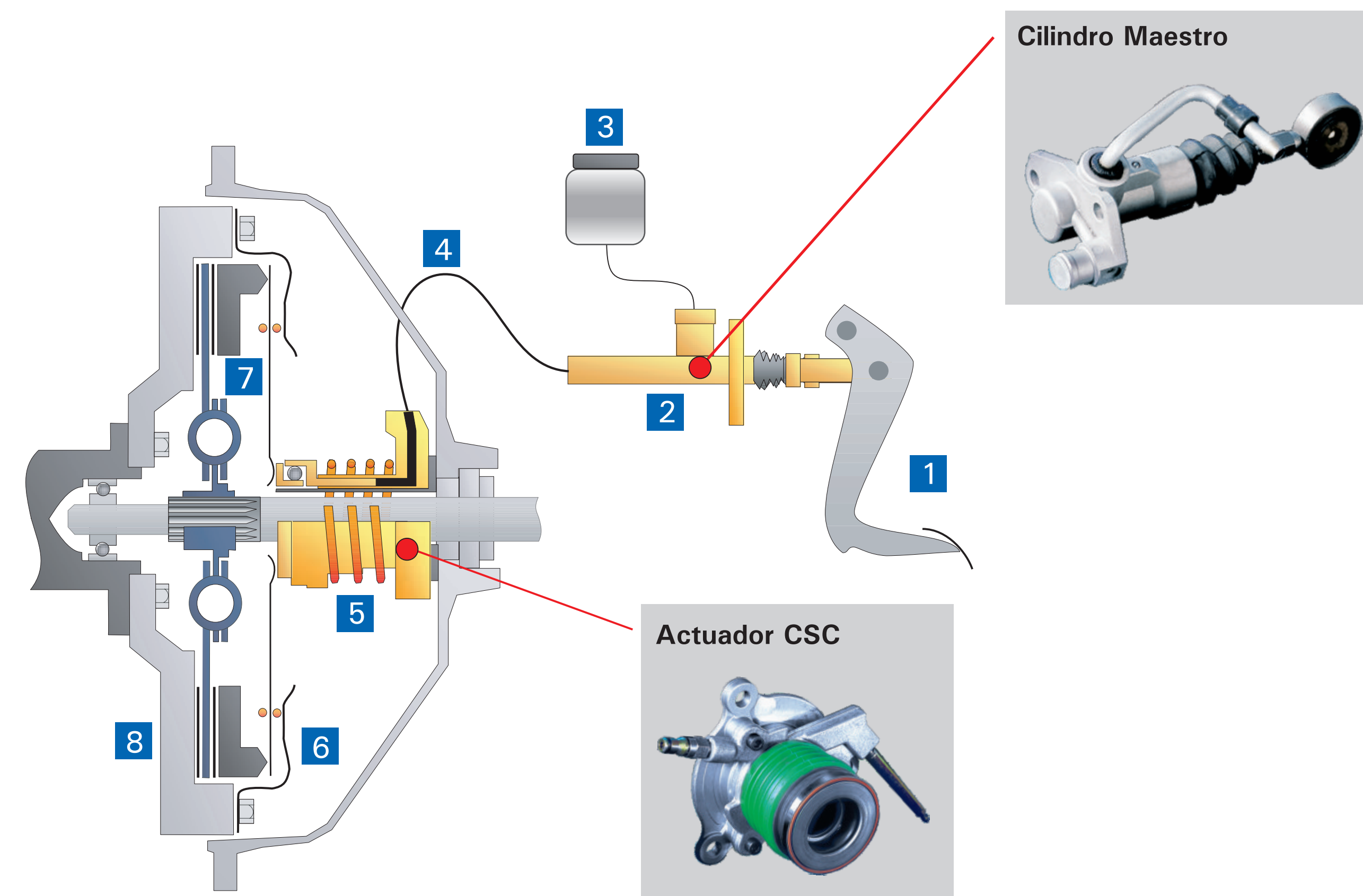
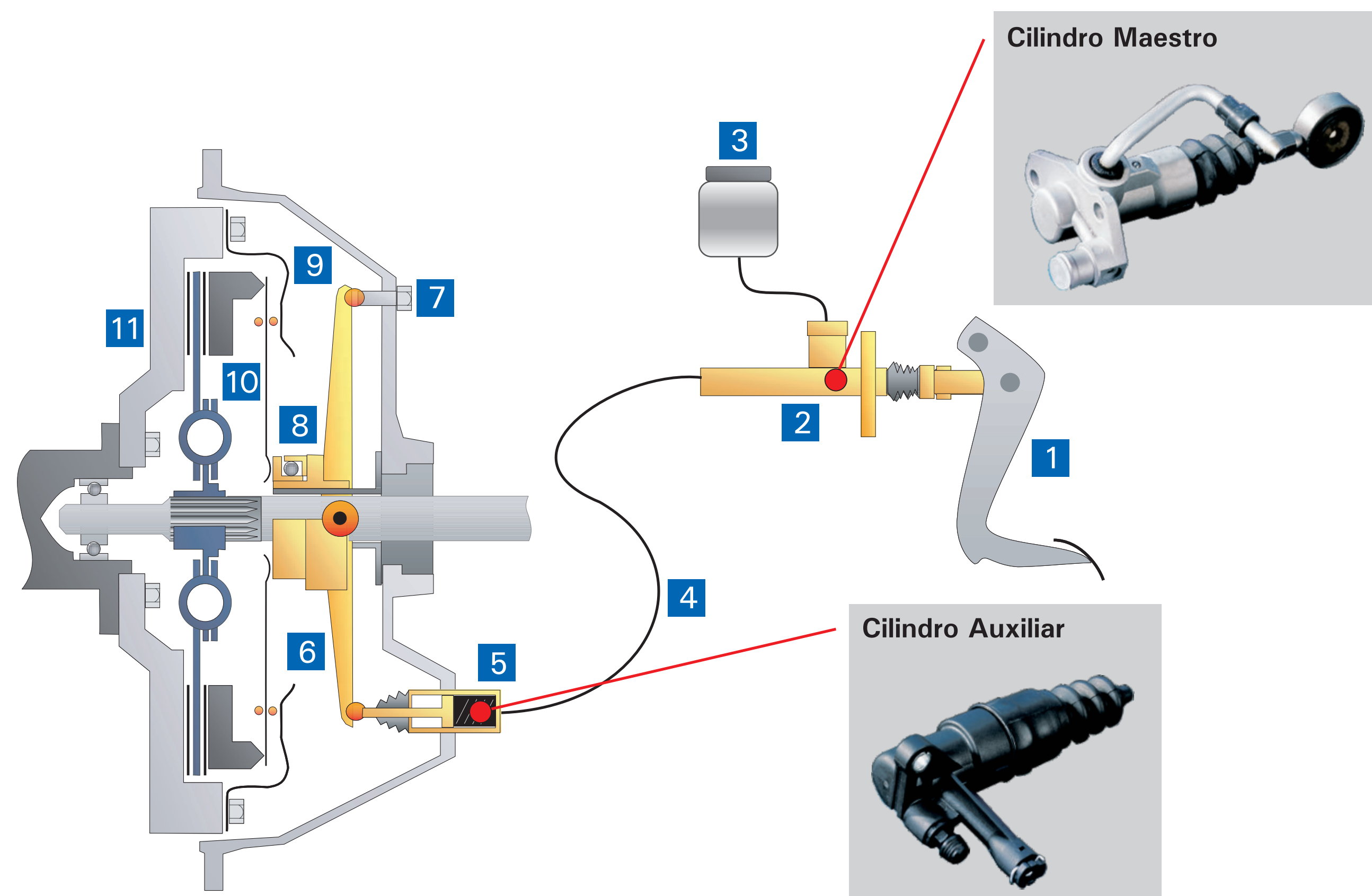


Actuadores SACHS

Sistemas de accionamiento hidráulico de embrague.



Sistema de accionamiento con cilindro auxiliar

1. Pedal	5. Cilindro auxiliar	9. Placa
2. Cilindro Maestro	6. Horquilla de embrague	10. Disco
3. Depósito de fluido	7. Pivot	11. Volante de Motor
4. Tubería	8. Rodamiento de embrague	

Sistema de accionamiento con actuador CSC

1. Pedal	5. Actuador CSC
2. Cilindro Maestro	6. Placa
3. Depósito de fluido	7. Disco
4. Tubería	8. Volante de motor

Consejos importantes

- Controlar el estado de las tuberías.
- Revisar conexiones y sus sellos u O'rings.
- Reemplazar en cada cambio de embrague el fluido hidráulico por nuevo bajo normas DOT-4 o superior.
- Si el sistema es con actuador CSC, reemplazar cada vez que cambie el conjunto de embrague.
- Recomendamos cambiar el cilindro maestro y el auxiliar en cada cambio de embrague.
- Antes de realizar las conexiones, verificar que el conector rápido no tenga aún el O'ring viejo.
- Recuerde retirar el seguro de sello hidráulico, una vez que el actuador CSC esté fijado a la caja.
- Realice siempre el proceso de purgado del sistema hidráulico y repítalo hasta liberar todo el aire del circuito.

SACHS es una marca de ZF