



**Nuevo Kit de Embrague Xtend SACHS -  
La solución esperada por los usuarios de Pick-up y 4x4.**

				<b>Artículo N°</b>	<b>i</b>	<b>Tipo</b>	<b>Ø</b>
<b>General Motors</b>							

**Blazer / S10**

2.8 MWM Sprint 4.07 TCA Turbo 132 CV		Aplicable en volante bimasa	
	Desp 01/00		6673* Con actuador
			Placa Auto-Ajustable MF 260 E
			Disco Simple TPBX 258 10
2.8 MWM Sprint 4.07 TCA Turbo 132 CV		Sustitución de volante bimasa	
	Desp 01/00		6674 Con actuador y Volante Simple
			Placa Auto-Ajustable MF 260 E
			Pre-amortiguador WGTZ 258 10
2.8 MWM Sprint 4.07 TCA Turbo 132 CV		Aplicable en Volante Simple	
	Desp 01/00		6672 Con actuador
			Placa Auto-Ajustable MF 260 E
			Pre-amortiguador WGTZ 258 10

\* Para vehículos anteriores al 05/2002 es necesario la sustitución de los bulones de fijación del volante del motor. El bulón recomendado por GM N° original: 9334220 y para MWM N° original: 35008. La sustitución de los bulones evitará interferencias con el disco. El torque para los bulones es de 90 Nm. a 110 Nm.

SACHS es una marca de ZF



# Nuevo Kit de Embrague Xtend SACHS - para vehículos Pick-up y 4x4.

*Tecnología aplicada a soluciones en embragues.*



*ZF Sachs ha desarrollado para vehículos tipo Pick up y 4x4 con motorizaciones Diesel, un sistema de embrague que cumpla con las exigencias a las que estos vehículos son sometidos en la región.*

*Este nuevo Kit de embrague SACHS, cuenta con una placa auto-ajustable Xtend SACHS, disco con pre-amortiguación torsional, crapodina hidráulica y volante tradicional, diseñado y producido por SACHS específicamente para estas aplicaciones.*



El nuevo sistema es resultado de investigaciones y ensayos que ZF Sachs a realizado para ofrecer a esta clase de vehículos, un sistema de embrague capaz de soportar las más altas exigencias. Como resultado de estas investigaciones SACHS puede hoy ofrecer al mercado un Kit de Embrague que combina la máxima tecnología de las placas auto-ajustables Xtend SACHS con un disco con preamortiguación torsional y volante tradicional. Este nuevo diseño Xtend Sachs permite compensar el desgaste de los componentes de fricción del disco de embrague por medio del sistema mas seguro y preciso disponible hoy en el mercado, prolongando la vida útil del disco y ofreciendo un confort estable al accionar el embrague durante todo su ciclo de vida. Los ingenieros de ZF Sachs arribaron a la conclusión que los sistemas de volante Bi-masa que estos vehículos poseen de fabrica, no son el componente ideal para las exigencias continuas de torque a los que las pick ups y 4x4 son sometidos en la región. Por ello diseñaron un volante tradicional acorde a las exigencias, el cual, combinado con un disco con pre-amortiguación torsional y la placa Xtend ofrecen la mejor relación durabilidad y confort que el vehículo requiere.

## **Soluciones SACHS en sistemas de embrague.**

Este producto se encuentra disponible para dos posibilidades de aplicación:

### ■ Kit Xtend SACHS con Crapodina y Volante simple.

El kit Xtend, que incluye el Volante simple, permite realizar el reemplazo completo de todos los componentes antiguos del sistema por los nuevos SACHS, el mismo no requiere ningún tipo de adaptación ni cambios en la regulación del sistema de accionamiento. Garantizando máximo confort y mayor duración.

### ■ Kit Xtend SACHS con Crapodina para Volante bimasa.

Este kit Xtend que incluye la crapodina hidráulica, el disco y la placa Xtend SACHS, es para aquellos usuarios cuyo volante original no requiera ser reemplazado y deseen disfrutar de las ventajas que las placas Xtend SACHS ofrecen, permitiendo reemplazar todos los componentes menos el volante bi-masa. Este Kit sólo es aplicable con los volantes bi-masa originales del vehículo.