

Actuadores SACHS
Sistemas de accionamiento
hidráulicos de embrague.



ZF Sachs lleva desarrollado y fabricado embragues desde 1923 alcanzando a hoy una producción de 170 millones de unidades. Elegido como principal proveedor de los fabricantes de automóviles y vehículos pesados, está también presente en el mercado de reparación de estos vehículos posicionándose como el producto con mayor calidad y duración del mercado. Gracias a que ZF Sachs es hoy líder en la carrera de desarrollo tecnológico.

SACHS, calidad y tecnología original.



Actuadores SACHS
Sistemas de accionamiento
hidráulicos de embrague.

ZF do Brasil Ltda. - División ZF Sachs
Tel. (+55 11) 4341 2100 • Fax (+55 11) 4341 2187
At. al cliente en Argentina 0810 122 72247
www.zfsachs.com.br

SACHS es una marca de ZF


SACHS


SACHS

Actuadores SACHS

Sistemas de accionamiento hidráulicos de embrague.

La carrera constante de la mejora en el confort y seguridad de la industria automotriz mundial incorpora, en forma permanente, sistemas con mayor tecnología y complejidad.

El conjunto de embrague no está exento de esta realidad y un ejemplo concreto son los sistemas de accionamiento hidráulicos con los que cuentan hoy la mayoría de los vehículos.

Esta realidad hace que hoy no sólo sea suficiente realizar el reemplazo de los tradicionales componentes de embrague, como la placa, disco y rodamiento, sino que también tenemos que tener en cuenta un control exhaustivo y la regulación del sistema de accionamiento hidráulico, siendo necesario reemplazar algunos de sus componentes para garantizar el correcto funcionamiento de todo el sistema de embrague y evitar futuros problemas o mayores costos.

SACHS recomienda:

Sistema con cilindro auxiliar



Cilindro auxiliar

- Controlar el estado de las tuberías.
- Revisar conexiones y su sello u O'rings.
- Reemplazar en cada cambio de embrague el fluido hidráulico por nuevo bajo normas DOT 4 o superior.



Cilindro maestro

- Reemplazar el cilindro auxiliar y el cilindro maestro, cada dos cambios de embrague.
- Realizar el purgado del sistema hidráulico.

Sistema con actuador CSC



Actuador CSC

- Controlar el estado de las tuberías.
- Revisar conexiones y su sello u O'rings.
- Reemplazar en cada cambio de embrague el fluido hidráulico por nuevo bajo normas DOT 4 o superior.



Cilindro maestro

- Reemplazar el actuador CSC cada vez que cambie el conjunto de embrague.
- Reemplazar el cilindro maestro cada dos cambios de embrague.
- Realizar el purgado del sistema hidráulico.

Sistemas actuales de accionamiento hidráulico

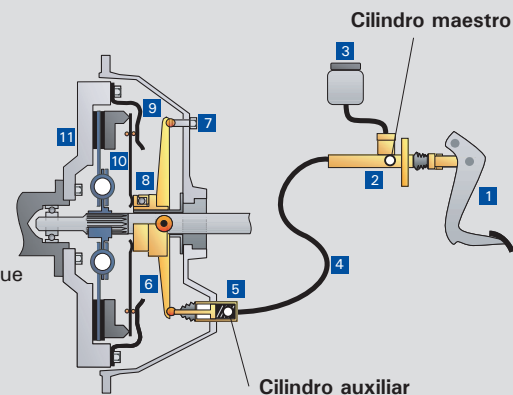
Los sistemas de accionamiento hidráulico de embragues por las características de sus componentes se clasifican en dos tipos:

A - Sistemas de accionamiento hidráulico, con cilindro auxiliar

Este sistema posee dos cilindros hidráulicos (cilindro maestro y auxiliar), cuya función es eliminar los rozamientos generados por los sistemas de accionamiento mecánicos y por consiguiente generar un menor esfuerzo y mayor confort para el conductor.

Sistema de accionamiento con cilindro auxiliar

1. Pedal
2. Cilindro maestro
3. Depósito de fluido
4. Tubería
5. Cilindro auxiliar
6. Horquilla de embrague
7. Perno
8. Rodamiento de embrague
9. Placa
10. Disco
11. Volante de motor

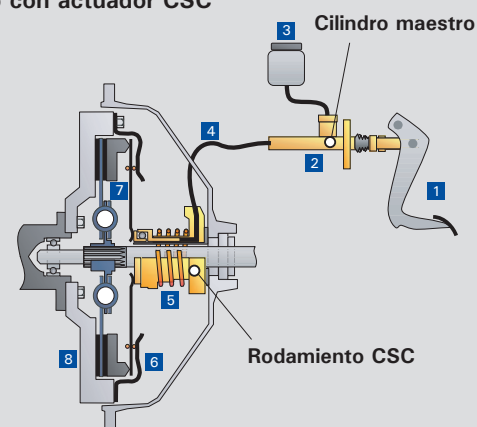


B - Sistema de accionamiento hidráulico, con actuador CSC

Es el sistema más actual y podemos encontrar su aplicación tanto en vehículos de línea liviana como pesada. Su concepto es reemplazar el rodamiento, la horquilla y el cilindro auxiliar del sistema tradicional hidráulico por un nuevo componente que contiene rodamiento y actuador hidráulico.

Sistema de accionamiento con actuador CSC

1. Pedal
2. Cilindro maestro
3. Depósito de fluido
4. Tubería
5. Actuador CSC
6. Placa
7. Disco
8. Volante de motor



Todos los sistemas utilizan para su funcionamiento fluido hidráulico. Dependiendo del sistema del vehículo, en algunos casos, el fluido utilizado para el sistema de accionamiento del embrague es tomado directamente del depósito de fluido para el sistema de frenos. En otros casos, el sistema de embrague posee su propio depósito.