

Embragues SACHS

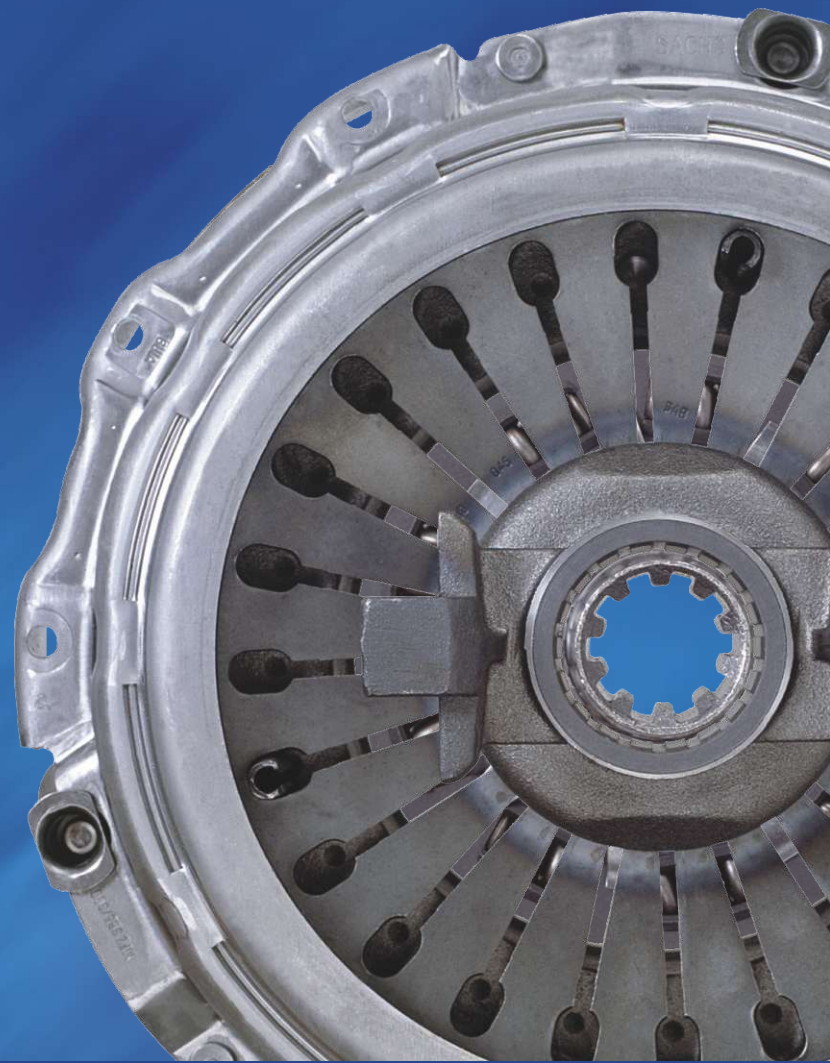
Durabilidad, Seguridad y Confort.



Embragues SACHS: Eficaces y resistentes.

ZF Sachs cumple con todos los requisitos que un embrague debe poseer en el transporte pesado moderno. Máxima transferencia de potencia, amortiguación de vibraciones, vida útil mas prolongada, confort para el conductor y seguridad para su carga. Estos requisitos son los que hoy posicionan a SACHS como proveedor líder de embragues en los fabricantes de vehículos pesados y en el mercado de reposición.

SACHS es calidad y tecnología Original.



***Nuevo SACHS 380 mm. -
mayor diámetro,
máxima transmisión de potencia.***

Para Ómnibus y Camiones



ZF do Brasil Ltda.- División ZF Sachs
Dto. Exportación 00 55 11 4341 2223
Argentina 0810 122 72247
www.sachs.com.br



Embrague SACHS, 380 mm.

15 mm más de potencia, durabilidad y confort, por encima de todo.

ZF Sachs desarrolla y produce embragues desde 1923 y hoy es elegido como principal proveedor de los fabricantes más importantes de vehículos Pesados del mundo, posicionándose como el producto con mayor calidad y duración del mercado. Dispuesto siempre a dar más, ZF Sachs, líder hoy en la carrera de desarrollo tecnológico, lo demuestra con este nuevo lanzamiento que incrementa sus prestaciones a quienes más lo necesitan.



Embrague SACHS, 380 mm.

El nuevo embrague SACHS 380 mm, es una versión mono-disco con revestimiento orgánico dimensionada para trabajar con motores de hasta 310 CV de potencia y 1200 Nm de par, permitiendo altas mejoras en las prestaciones de durabilidad y transmisión de potencia.

Con 15 mm más de diámetro que la aplicación original y 100 % intercambiable con los embragues mono-disco y bi-disco con revestimiento cerámico u orgánico.

| Segmento | Marca / Modelo | Motor | Caja | Montaje de crapodina | Cod. Plato SACHS | Cod. Disco SACHS |
|----------------------------------|--|----------------------------|----------------------------------|----------------------|------------------|------------------|
| Camiones | FORD Cargo 1422 / 1622 / 1722 / 2322 / 2422 / 2622 | Cummins 6CT 6 CTAA | RT 7608 | Sobre el eje piloto | 1978 | 5380 |
| | | | | Sobre tubo guía | 1979 | |
| | FORD Cargo 2422 / 2324 / 3224 / 2425 / 2626 / 1630 / 1730 / 2630 / 3530 / 4030 | | RT 11710 | Sobre el eje piloto | 1982 | |
| | | | | Sobre tubo guía | 1981 | |
| FORD Cargo 4331 Maxton | RTLO 12913 | Sobre el eje piloto | 1982 | | | |
| Camiones | VW 14 210 (*) / 16 210 (*) / 17 210 / 23 210 | Cummins 6 BT MWM 6.10 | FS (5 marchas) FS (6 marchas) | Sobre el eje piloto | 1978 | |
| | | | | Sobre tubo guía | 1979 | |
| | VW 16 220 / 17 220 / 23 220 / 24 220 / 26 220 | Cummins 6 CT 6 CTAA | RT 7608 | Sobre el eje piloto | 1978 | |
| | | | | Sobre tubo guía | 1979 | |
| | VW 16 300 / 17 310 / 23 310 / 23 310 Titan / 35 300 / 26 260 | | RT 8609 | Sobre el eje piloto | 1982 | |
| | | | | Sobre tubo guía | 1981 | |
| VW 26 310 Titan (6 x 4) / 24 250 | RT 11710 | | Sobre el eje piloto | 1982 | | |
| | | | Sobre tubo guía | 1981 | | |
| VW Titan Tractor 18.310 | ZF 16S1650 | Sobre el eje piloto | 1982 | | | |
| Omnibus | VW 16 210 CO / 17 210 OD | MWM 6.10 | FS 6306 | Sobre tubo guía | 1979 | |
| | VW 17 240 OT / 18 310 OT Titan Bus | MWM 6.10 Cummins 6 CTAA | FS 6306 FSO 8406 | Sobre tubo guía | 1980 | |
| Camiones | VOLVO VM 17 / VM 23 | MWM 6.10 | FS 5306 FS 6306 | Sobre tubo guía | 1979 | |
| Camiones | CHEVROLET 12 170 / 14 190 / 16 220 (após 07/2002) | Caterpillar 3116 | FS 5205 A FS 6306 A | Sobre tubo guía | 1979 | |