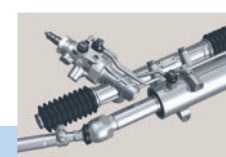


ZF Friedrichshafen AG
Division Commercial Vehicle Technology
Business Unit Commercial Vehicle Axle Systems
D-94030 Пассау
Германия
Тел. +49-851-494-5611
Факс +49-851-494-5676
sales.ta@zf.com
www.zf.com



Независимая подвеска колес ZF
для тяжелых грузовиков



Шасси будущего
для грузовиков

Возможны технические изменения в продукции и технических данных.



TA / LKW ERA 07 / RU



Технологии трансмиссий и шасси



ZF разрабатывает технологию шасси будущего для грузовиков



Независимая подвеска колес
RL 80 ET для тяжелых грузовиков

Все самое передовое в новой системе

- надежна и перспективна

ZF разработала концепцию шасси для тяжелых грузовиков, которая соединяет независимую подвеску колес с модулем пневморессоры-амортизатора и рулевым управлением. Тяжелые грузовики тем самым получают выгоду от инновационного шасси. Все компоненты, за исключением мировой новинки - ZF Серволайн, реечного рулевого управления как система для тяжелых грузовиков, уже серийно производятся для других транспортных средств: независимые подвески колес ZF делают городские и туристиче-

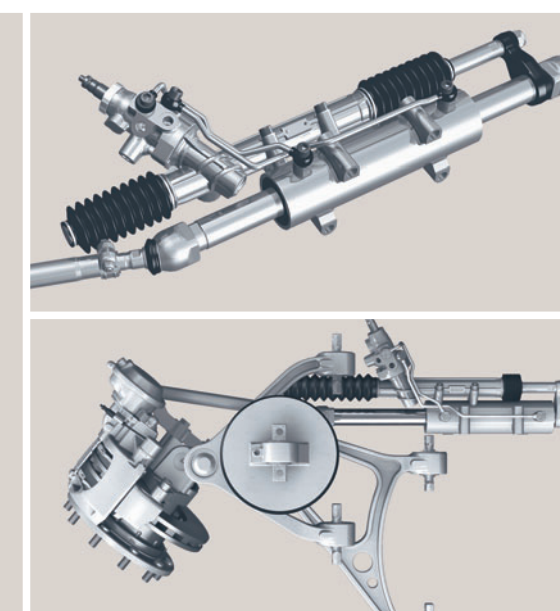
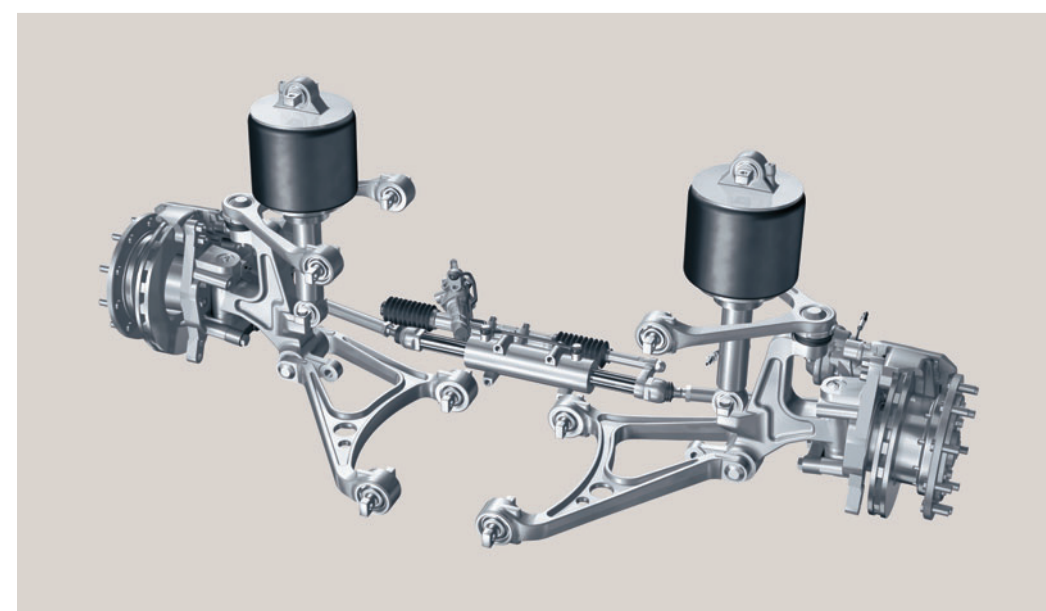
ские автобусы многих производителей по всему миру маневреннее и комфортабельнее. Модули пневморессоры-амортизатора с электронной системой демпфирования CDC (Continuous Damping Control – постоянный контроль демпфирования) уже сегодня во многих транспортных средствах – начиная с туристического автобуса до тяжелого грузовика – обеспечивают надлежащее демпфирование независимо от нагрузки.

Преимущества системного решения
ZF системным решением с независимой подвеской колес предлагает наряду с комфортом, сохранением дорог и безопасностью еще другие, значительные преимущества, увеличивая выгоду для покупателей. Так, например, для большинства применений отпадает необходимость стабилизатора передней оси. Поскольку балка моста и необходимости пространства для ее хода вниз и вверх больше не нужны, можно в зависимости от концепции транспортного средства расположить узел «двигатель-трансмиссия» ниже. Это позволяет понизить вход в кабину, что важно для большинства транспортных средств. Кроме того, с независимой подвеской колес можно увеличить угол поворота колеса и тем самым уменьшить радиус поворота.

Очевидные преимущества:

- единая система от одного производителя: независимая подвеска колес, модуль пневморессоры-амортизатора, реечное рулевое гидроуправление;
- уменьшение веса, простота в эксплуатации и при установке на заводе-производителе грузовиков;
- значительное повышение безопасности, маневренности, комфортабельности при езде и сохранение дорог.

Система RL 80 ET – изображение прототипа
Улучшенное поведение при езде для тяжелых грузовиков: с независимой подвеской колес, реечным рулевым гидроуправлением ZF Серволайн и модулем пневморессоры-амортизатора «шасси будущего» фирмы ZF позволяет уменьшить вес моста и радиус поворота, улучшить ездовые качества, повысить комфорт и безопасность.



Больше активной безопасности

– сохранение дорог и облегчение труда водителя

Независимая подвеска колес RL 80 ET ZF сконструирована по надежной системе двойного поперечного рычага. По сравнению с жестким мостом уменьшается доля неподрессоренной массы. Конструкция со стандартной колесно-ступицной группой грузовика с классической опорой поворотной цапфы, корпусом поворотной цапфы и модулем пневморессоры-амортизатора (возможна и конструкция пневморессоры и амортизатора отдельно) обеспечивает выгодное передаточное отношение пневморессоры и амортизатора, уменьшение веса моста и улучшение управляемости. Поскольку балка моста не нужна, производитель имеет больше свободы при использовании пространства. Дополнительные преимущества конструкторского пространства вытекают из комбинации с управлением ZF Серволайн. Рулевой механизм в одном блоке больше не нужен, что освобождает пространство спереди на раме с левой стороны, например, для радиатора большего размера.

Независимая подвеска колес	RL 80 ET
Нагрузка на ось, кг	6 500 - 8 000
Ход подвески, мм	+ 100, -150
Углы поворота колес	51°/36°
Ширина транспортного средства, мм	2 550
Ширина рамы, мм	прибл. 900
Дорожный просвет, мм	прибл. 230
Размер между колесными фланцами, мм	2 408
Размер шин	385/65R22,5 315/80R22,5
Вес системы моста, кг	590*

* Вес моста, включая рулевые тяги, модуль пневморессоры-амортизатора и реечного рулевого гидроуправления ZF Серволайн