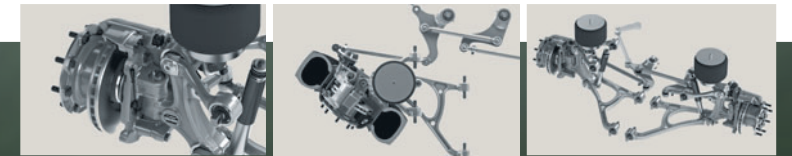




Evolution im Midibus



ZF-Einzelradaufhängung RL 55 EC

Anderungen der Produkte und der technischen Daten vorbehalten.



TA / RL 55 EC / D / 2011

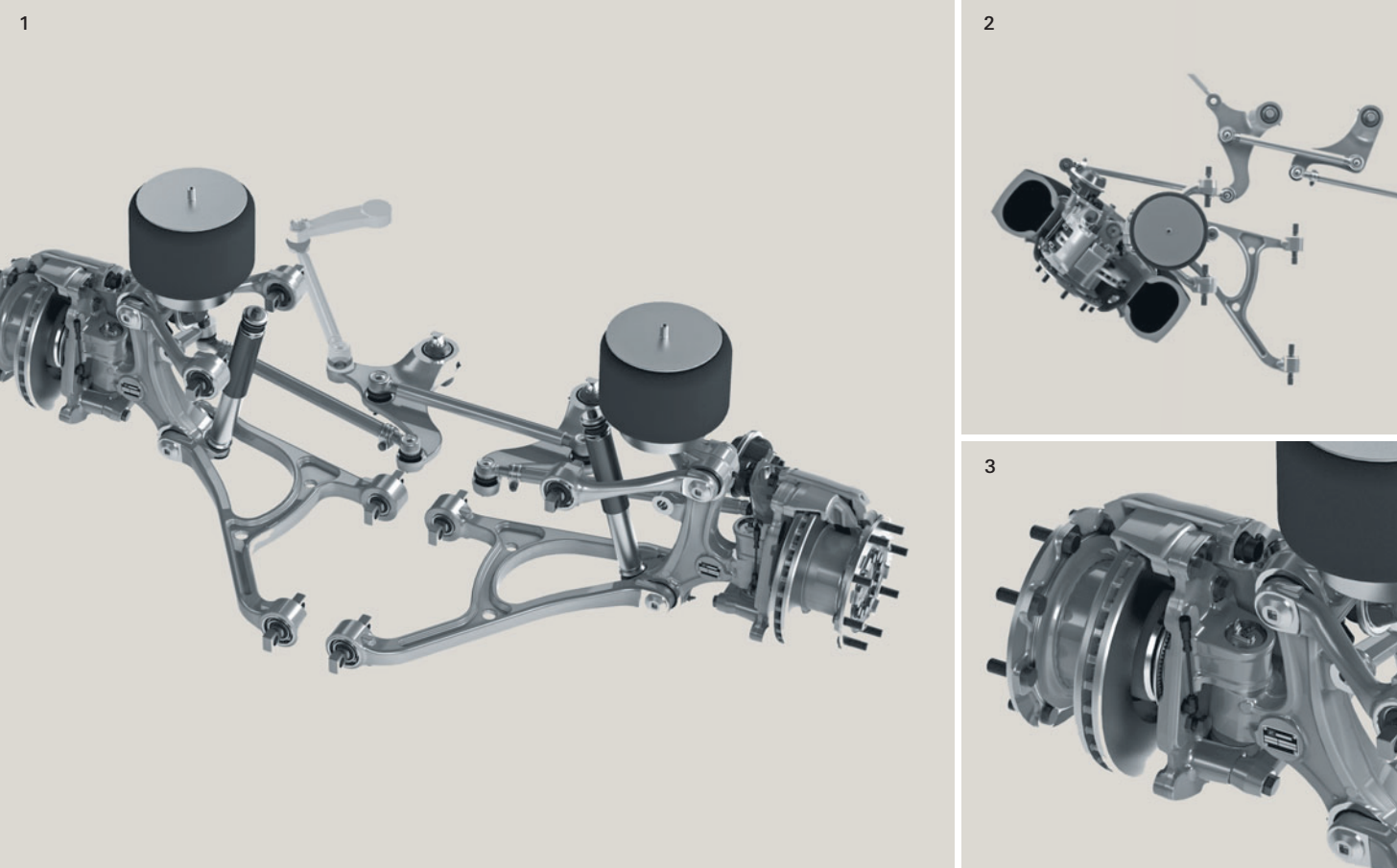
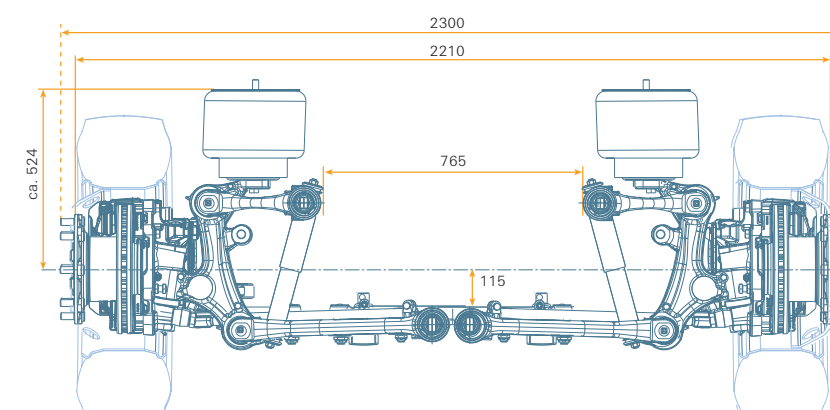


Mehr Komfort und Wendigkeit auf allen Straßen: ZF-Einzelradaufhängung für Midibusse

Mit der neuen RL 55 EC erweitert ZF sein Produktportfolio und bietet für Midibusse eine Einzelradaufhängung für mehr Komfort und Wendigkeit an. Im Reisebus seit Jahren etabliert, im Stadtbus mehr und mehr integriert, halten ZF-Einzelradaufhängungen jetzt auch Einzug im Midibus.

Kompakt im System

Die RL 55 EC ist in Doppelquerlenkerbauweise ausgeführt. Das zigtausendfach bewährte Konstruktionsprinzip mit Achsschenkelträger gewährleistet auch hier optimale Kinematik und Lasteinleitung in das Chassis. Darüber hinaus ermöglicht dieses Konstruktionsprinzip kompakteste Bauweise und steigert damit den Gestaltungsspielraum der Fahrzeugkonstruktoren.



1 ZF-Einzelradaufhängung RL 55 EC für Midibusse

Bei „großen“ Bussen Standard, können nun auch Midibusse von den Vorteilen einer Einzelradaufhängung profitieren: mehr Komfort, geringere Seitenneigung und kleinerer Wendekreis. Fahrzeugbreiten ab 2,30 Metern sind möglich.

2 Optimale Wendigkeit durch hohen Radeinschlag

Die Einzelradaufhängung RL 55 EC erlaubt einen hohen Radeinschlag von 55° kurveninnen und 45° kurvenaußen. Im Vergleich zur Starrachse ist der Wendekreis damit um bis zu einem Meter kleiner.

3 Neue Radköpfe

Ausgestattet mit Kompaktlagerradköpfen, ist bei der RL 55 EC eine Achslast bis 5,8 Tonnen möglich.

ZF Einzelradaufhängungen haben sich bei Voll-Niederflur-, Low-Entry- und Doppeldecker- sowie Reisebusse auf breiter Front durchgesetzt. Auf dieser Basis hat ZF die Einzelradaufhängung RL 55 EC für die Erfordernisse der Midibusse entwickelt. Die präzise Achskinematik ist das Ergebnis aufwändiger Kinematikberechnungen und Fahrversuche. Damit wird entscheidend zur aktiven Fahrsicherheit beigetragen. Die Einzelradaufhängung RL 55 EC bietet – auch ohne Stabilisator – hervorragende Wanksteifigkeit ohne Kompromisse beim Fahrkomfort.

Der Achsschenkelträger ist das zentrale Bauteil der RL 55 EC. Er überträgt vertikal wirkende Kräfte über Luftfeder und Schwingungsdämpfer ins Chassis. Die Querlenker sind somit frei von jeglicher Vertikalbelastung. Der Radkopf dreht sich beim Lenken auf seiner eigenen, voll wälzgelagerten Achsschenkelbolzenlagerung, wodurch die Einfederbewegung von der Lenkbewegung entkoppelt ist. Diese Lastverteilung führt zu optimalem Ansprechen der Federung und perfekter Lenkpräzision, Geradeauslauf sowie Lenkrückstellung. Sämtliche Bauteile sind durch umfangreiche Berechnungen und Versuche festigkeits- und gewichtsoptimiert. Das sichert gemeinsam mit der Auslegung des Feder- und Dämpfersystems Bestwerte in Fahrsicherheit und Fahrkomfort.

ZF liefert die RL 55 EC als Komplettpaket für 19,5-Zoll-Räder direkt ans Band der Bushersteller.

Merkmale:

- Höchste aktive Fahrsicherheit
- Mehr Komfort
- Deutliche Steigerung von Abroll-, Lenk- und Fahrkomfort
- Optimale Wendigkeit durch hohen Radeinschlag
- Verbesserung des Fahrzeughandlings
- Hervorragende Wanksteifigkeit, damit geringere Seitenneigung

ZF-Einzelradaufhängung	RL 55 EC
Fahrzeugbreite min. mm	2300
Achslast max. kg	5800
Federweg mm	+/- 90
Lenkwinkel max. (innen/außen)	55°/45°
Reifengröße max.	285/70 R19.5
Felgengröße	19.5"x7.5", Lochkreis 275 mm
Scheibenbremse	Knorr SN6
Achssystemgewicht kg	425