



ZF-SCHLEPPER-TRIEBWERS A-26

in Blockbauweise (selbsttragend)
nach Einbauzeichnung E 209.3

Ausreichend für:

Eingangsleistung N max.	60 PS bei 1650 Upm
Eingangsdruckmoment Md max.	26 mkg
Fahrzeuggewicht G max.	4000 kg
Hinterachsbelastung G HA max.	2700 kg
bei Reifengröße max. 15-30 — R _w 726	

Normalausrüstung:

Schaltgetriebe	5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang
Hinterachse	Normalbauweise mit Kegeltrieb und zwei parallelen Stirntrieben für Normalspur 1500 mm
Antriebswelle	Einzelübersetzungen und Geschwindigkeiten siehe umseitig mit DIN-Profil
Zapfwelle rückseitig	mit Schalthebel
Hinterradbremse	Lage, Drehzahl und Profil nach DIN 9611
Handbremse	an den Achsröhren angebaut
Radnaben	an der Zwischenwelle
Riemenscheibenantrieb	mit Gewindebolzen M 20 × 1,5; Lochkreisdurchmesser 275 mm seitlich am Schaltgetriebe angebaut, v = 20,5 m/sec.
	Gewicht 1050 kg

Sonderausrüstung:

Lenkung	Normalausführung ZF-Modell 704 mit Signalknopf und Lenkstockhebel
2 Kriechgänge	
Zapfwelle unabhängig	
Differentialsperre	(In Vorbereitung)

