



ZF-SCHLEPPER-TRIEBWERK A-8

in Blockbauweise (selbsttragend)
nach Einbauzeichnung E 80.12

Ausreichend für:

Eingangsleistung N max.	20 PS bei 1800 Upm
Eingangsdrholmoment Md max.	9 mkg
Fahrzeuggewicht G max.	1500 kg
Hinterachsbelastung G HA max.	1000 kg

bei Reifengröße max. 7-36 = Rw 602

Normalausrüstung:

Schaltgetriebe	5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang
Hinterachse	Portalbauweise mit Kegeltrieb und zwei parallelen Stirntrieben für Normalspur 1250 mm
Antriebswelle	Einzelübersetzungen und Geschwindigkeiten siehe umseitig
Zapfwelle rückseitig	mit langem Schaft, SAE- oder DIN-Profil mit Schalthebel
Differentialsperre	Lage, Drehzahl und Profil nach DIN 9611
Hinterradbremse	Bedienung durch Hand- oder Fußhebel in den Achsrohren eingebaut, Bedienung durch Fußpedal
	Gewicht 325 kg

Sonderausrüstung:

Lenkung	Normalausführung ZF-Modell 142 oder Einzelradlenkung ZF-Modell EL 15 mit Signalknopf und Lenkstockhebel
Riemenscheibenantrieb	$v = 16 \text{ m/sec.}$, auf Zapfwelle aufsteckbar, auf Wunsch mit verlängerter Zapfwelle
Abschlußdeckel	für Kraftheber über der Hinterachse
Radnaben	mit Gewindebolzen $M 20 \times 1,5$; Lochkreisdurchmesser 205 mm
Kupplungsgehäuse	
Mähnantrieb	schwenkbar, mit Kurbelradius $r = 40 \text{ mm}$
Handbremse	auf Fußbremsgestänge wirkend

