

ZF-Kugelmutter-Hydraulenkung Typ 8052

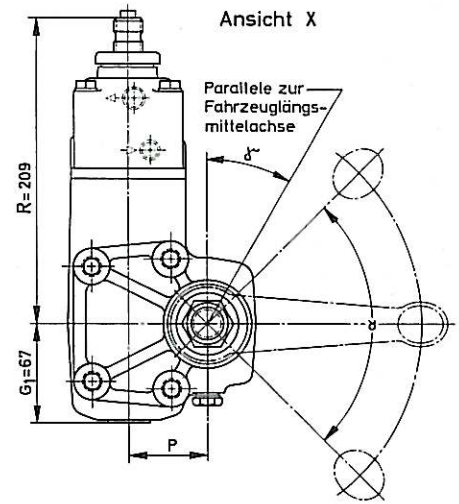
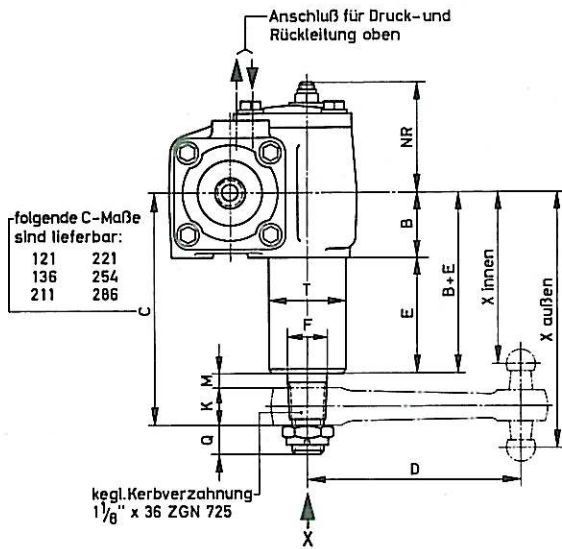


Abb. 1 : Ausführung mit Kolbenabdichtung oben (in Fahrtrichtung gesehen hinten)

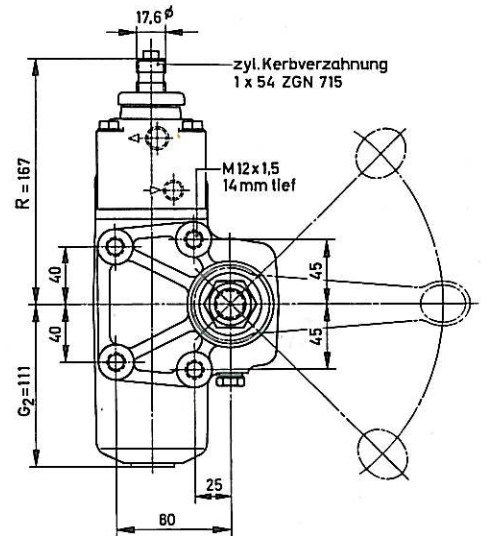


Abb. 2 : Ausführung mit Kolbenabdichtung unten (in Fahrtrichtung gesehen vorn)

Hinweise:

Gehäusehals in einem Lagerbock im Bereich des Maßes E aufnehmen. Bohrung 55 \varnothing F 8. Keine Klemmverbindung vorsehen.

Auf Wunsch und nach Rücksprache mit unserem technischen Büro kann eine hydraulische Lenkbegrenzung vorgesehen werden, die kurz vor Erreichung der Endstellung des Kolbens in der Hydraulenkung wirksam wird.

Konstruktionsänderungen vorbehalten

Feste Abmessungen		zulässige Lenkachslast k_p	900	Druckleitung	Leitungslänge unter 2 m	8/10 \varnothing	Daten der zugehörigen Pumpe	
B	55	Lenkungsübersetzung $i =$	15,7		Rückleitung	Leitungslänge über 2 m	10/12 \varnothing	Förderleistung l/min.
Lenkwellen- \varnothing F	28	Gesamt-Lenkradumdrehungen	3,7	Leitungslänge unter 2 m		10/12 \varnothing	max. Öldruck kp/cm^2	100
K	26	ausnutzbarer Lenkstockhebelauschlag $\alpha =$	86 $^\circ$		Leitungslänge über 2 m	12/15 \varnothing	Ölqualität	ATF Typ A
M	10	hydr. erzeugtes Drehmoment an der Lenkwelle bei max. 100 kp/cm^2	85 kpm	Leitungslänge über 2 m		0,5 Liter	Ölbehälterinhalt	0,35 Liter
NR	79	ungef. Gewicht des Lenkgetriebes ohne Lenkstüle, ohne Ölfüllung, Lenkrad und Lenkstockhebel	15,5 kg		Ölbehälterinhalt		Pumpendrehzahl min./max.	500/6000
P	54			Gewicht der Pumpe ohne Öl, mit Behälter			Gewicht der Pumpe ohne Öl, mit Behälter	5 kg
Q	20,5							
T	55 \varnothing h9							
Veränderl. Abmessungen								
B + E	85-250							
C max.	286							
D	100-240							
Lenkrad- \varnothing	400/450							

G 8052/1 - 970



Werk 7070 Schwäbisch Gmünd

ZAHNRADFABRIK FRIEDRICHSHAFEN AG

FRAGEBOGEN FÜR ZF-KUGELMUTTER-HYDROLENKUNG TYP 8052

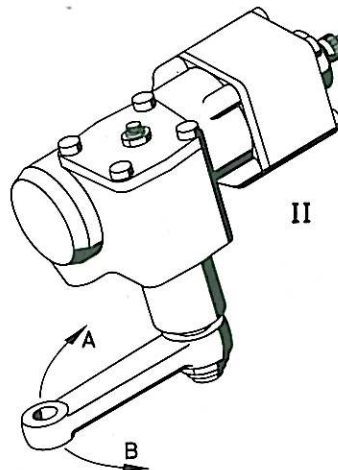
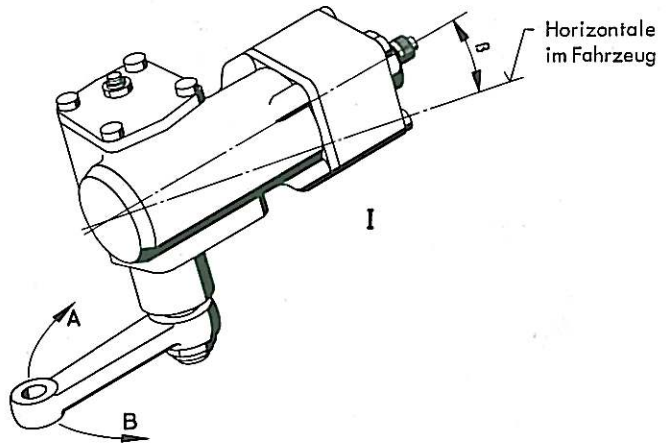
Ihre Anschrift:
 Abteilung: Name: Datum:

Fahrzeugdaten

- | | |
|---|---|
| 1. Fahrzeugart: | 8. a) Motordrehzahl (min): (max): |
| 2. Fahrzeugtyp: | b) Übersetzung Motor: Pumpe = |
| 3. Motorleistung (PS): | 9. Höchstgeschwindigkeit: |
| 4. Länge der Druckleitung: über 2 m * , unter 2 m * | 10. Leergewicht des Wagens: |
| 5. Lenkung: links- oder rechtsgelenkter Wagen | 11. Reifengröße (hinten): |
| 6. Nutzlast: | 12. Reifengröße (vorne): |
| 7. Hinterachslast (max): | 13. Vorderachslast (max): |
| Hinterräder angetrieben: ja - nein * | Vorderräder angetrieben: ja - nein * |

Lenkungsdaten

14. Es wird Ausführung nach Abb. 1* oder Abb. 2* benötigt (siehe Abbildungen auf der Vorderseite)
15. Einbauwinkel der Lenktriebmitte zur Parallelen der Fahrzeuglängsmittelachse δ
16. Einbauwinkel der Lenktriebmitte zur Horizontalen im Fahrzeug β
17. Einbaulage der Lenkung in Fahrtrichtung gesehen: nach Abb. I und II (Lenkung nach Abb. I in Linksausführung, nach Abb. II in Rechtsausführung)
18. Schwingt der Lenkstockhebel bei Drehung des Lenkrades im Uhrzeigersinn in Richtung A oder B? *
19. Maß C:
20. Lenkstockhebellänge D:
21. Stellung des Lenkstockhebels bei Geradeausfahrt:
 Lenkstockhebel steht vorn *, hinten *, um
 nach Richtung A *, B * zur Lenksäulenachse gedreht.
22. Voller Ausschlag des Lenkstockhebels
23. Voller Ausschlag des Lenkstockhebels in Richtung A bis Achsanschlag
24. Voller Ausschlag des Lenkstockhebels in Richtung B bis Achsanschlag
25. Maß X (von Mitte Lenkung bis Mitte Kugelzapfen) ...
26. Kugelzapfen innen oder außen?
27. Kugelzapfengröße (DIN 71831)
28. Lenkung wird mit *, ohne * hydraulischer Lenkbegrenzung gewünscht



Welche Stückzahl kommt voraussichtlich in Frage?
 Gesamt: Monatliche Abnahme:
 Bei Verwendung einer ZF-Hochdruckölpumpe bitten wir um folgende Angaben:

1. Pumpe rechts- * oder linksdrehend * (auf die Antriebswelle gesehen)
2. Der Ölbehälter wird getrennt angeordnet
 Leitungslänge zwischen Ölbehälter und Pumpe

* Nichtzutreffendes bitte streichen