



Allsynchron-Getriebe

geräuscharm
durch Schraubenräder

leichtes Schalten
durch
Synchronisierung aller Gänge

- 1. mit Schalthebel**
- 2. mit Gangwähler**



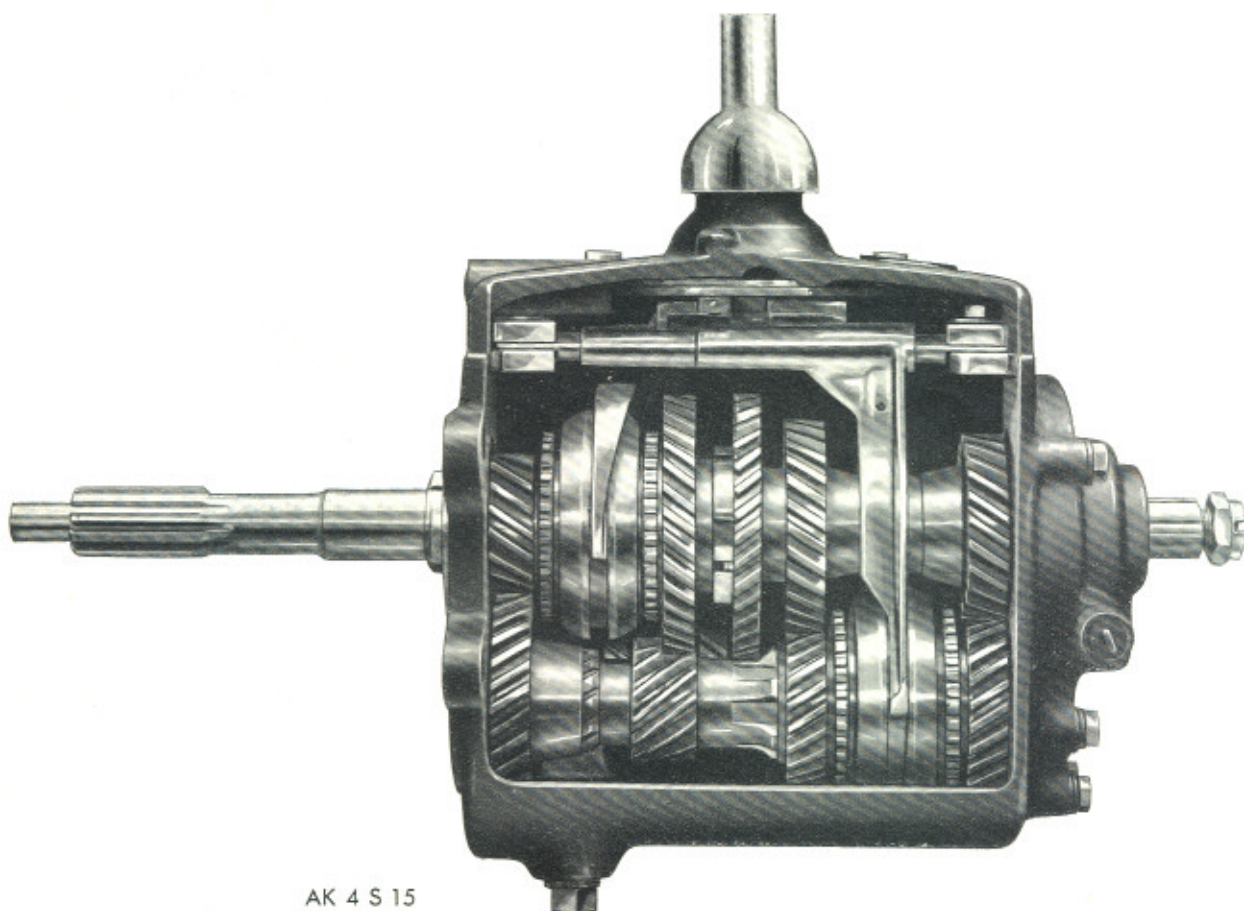
Das ZF-Allsynchron-Getriebe

mit Hebelschaltung

Dieses Getriebe ist in allen Gängen mit Schraubenrädern ausgerüstet. Alle Vorwärtsgänge sind synchronisiert.

Die Synchronisierung geschieht durch Anpressen von Konen. Die Kupplung der einzelnen Gänge wird herbeigeführt durch verzahnte Schiebemuffen.

Die Räder bleiben immer miteinander im Eingriff und können also beim Schalten nicht beschädigt werden.



AK 4 S 15

Durch die schrägverzahnten Räder ist eine erhöhte Laufruhe erreicht. Vor allem trifft dies für den 3. und 4. Gang zu, da die Räder dieser Gänge an den Getriebe-Stirnseiten nahe der Lagerung liegen.

Die Synchronisierung sorgt für stoß- und geräuschloses Einschalten der Gänge, gleichgültig ob nach aufwärts oder abwärts geschaltet wird. Ein Doppelkuppeln und Zwischengasgeben ist unnötig.

Lediglich der Rückwärtsgang wird noch durch Verschieben der Räder geschaltet. Da dies aber bei stillstehendem Fahrzeug geschieht, ist auch hierbei eine Beschädigung der Räder ausgeschlossen.