

# Reparaturanleitung



Lenkgetriebe - Standard  
BMW; 3 (E36); 318 i

## Sicherheitshinweise

Bei Arbeiten an der Servolenkung ist auf Sauberkeit zu achten.  
Leitungsverbindungen sind vor dem Lösen zu reinigen. Nur faserfreie Reinigungstücher verwenden.  
An tragenden und radführenden Bauteilen sind Richt- und Schweißarbeiten nicht zulässig.  
Selbstsichernde sowie korrodierte Schrauben und Muttern sind grundsätzlich zu erneuern.

## Benötigte Zeiten/Füllmengen/Drehmomente

### Richtzeit

Lenkgetriebe aus - und einbauen.	1,60 h
Lenkgetriebe erneuern	1,75 h
Fahrzeug vermessen.	1,50 h
Fahrzeug vermessen und einstellen.	1,85 h

### Füllmenge

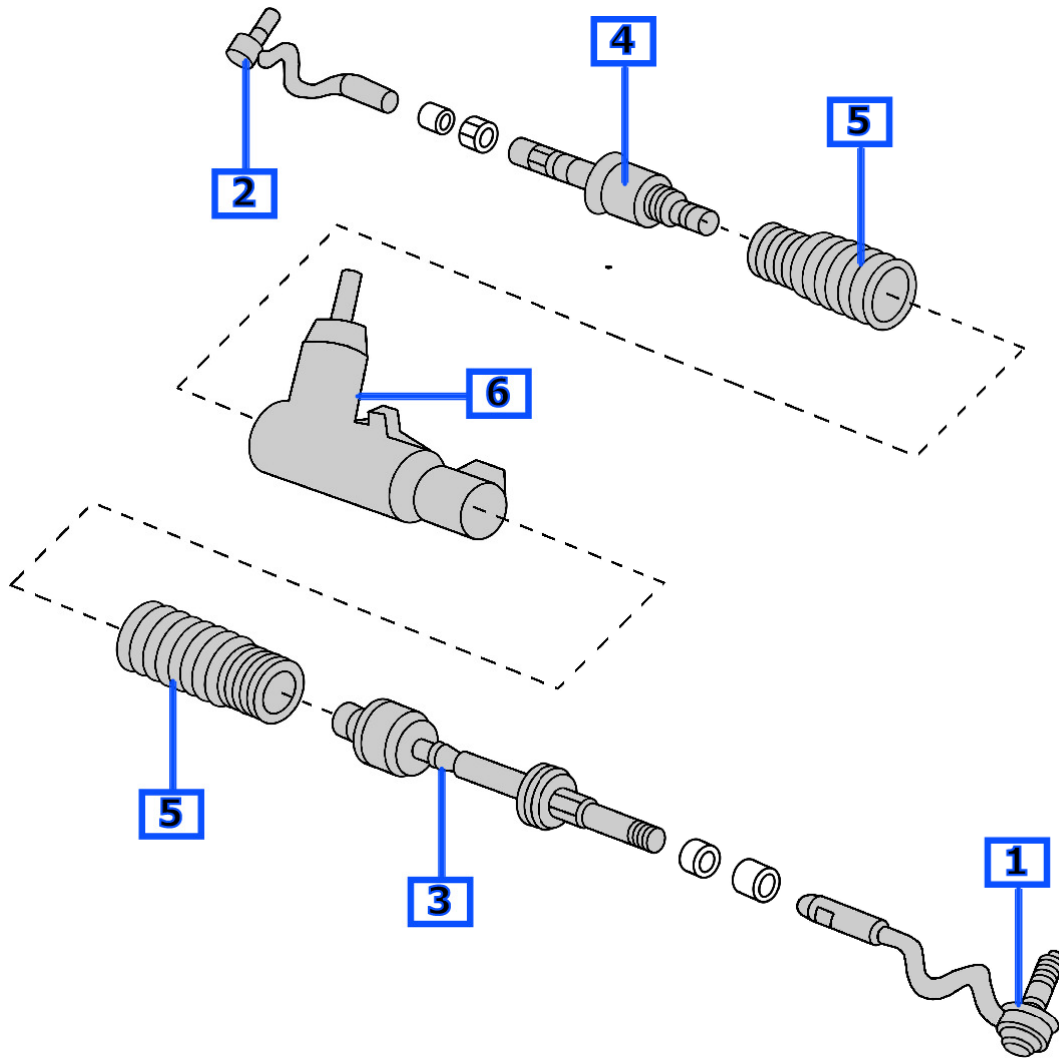
Hydrauliköl	1,2 l
-------------	-------

### Anzugsdrehmomente

Selbstsichernde Schrauben und Muttern sind grundsätzlich zu erneuern.

Schraube(n) - Lenkrad (1)	(siehe Abbildung 1)		63 Nm
Mutter - Spurstangenkopf			36,5 Nm $\pm$ 3,5
Hohlschraube(n)	(siehe Abbildung 4)	M 10	12 Nm
		M 16	40 Nm
		M 18	45 Nm
Mutter(n) - Kreuzgelenk (1)	(siehe Abbildung 5)		19 Nm
Befestigungsschraube(n) - Lenkgetriebe (2)	(siehe Abbildung 5)	M 10	42 Nm
		M 12	85 Nm

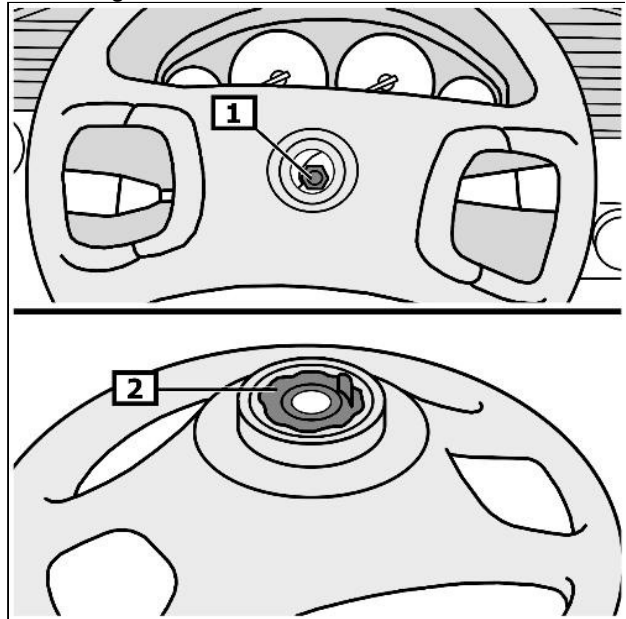
# Bauteilübersicht



**Ausbau:****Fahrzeuge ohne Airbag :**

Abdeckung(en) - Lenkrad abnehmen.  
 Schraube(n) - Lenkrad ausschrauben. (1)  
 Lenkrad in Geradeausstellung  
 Lenkradstellung zur Lenkspindel markieren.  
 Lenkrad abnehmen.  
 (siehe Abbildung 1)

Abbildung 1



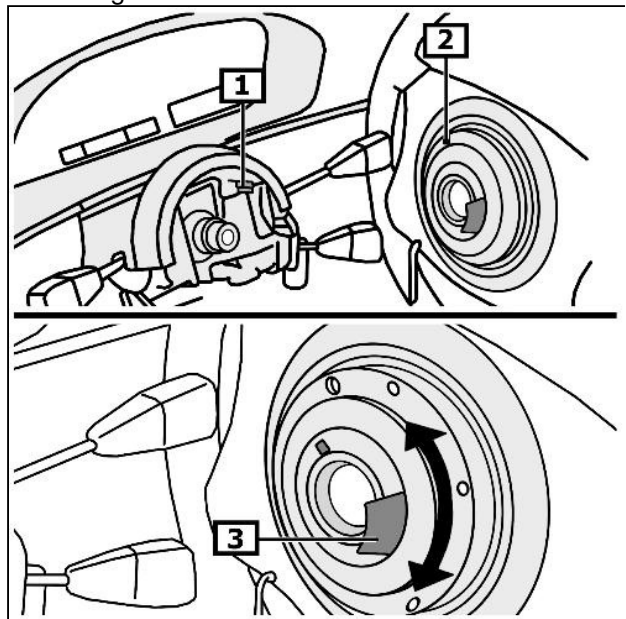
1 Schraube(n) - Lenkrad

2 Schleifring

**Fahrzeuge mit Airbag :**

Minuspol der Batterie abklemmen.  
 Airbageinheit ausbauen.  
 Abdeckung(en) - Lenkrad abnehmen.  
 Schraube(n) - Lenkrad ausschrauben.  
 Lenkrad in Geradeausstellung  
 Lenkradstellung zur Lenkspindel markieren.  
 Lenkrad abnehmen.  
 (siehe Abbildung 2)

Abbildung 2



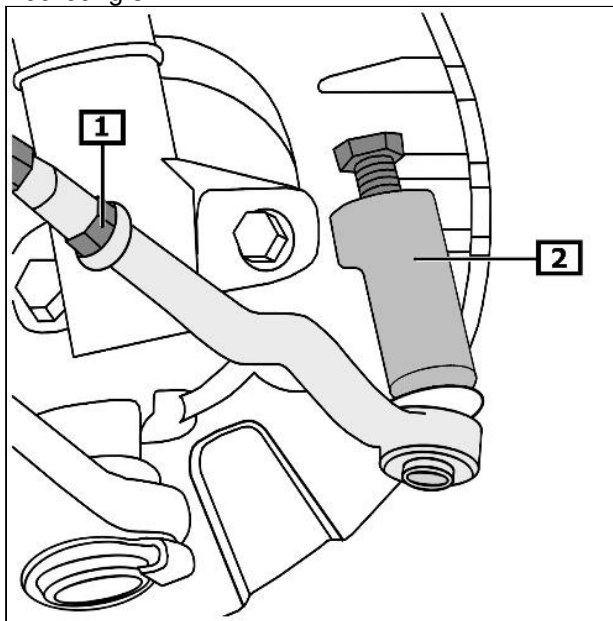
1 Arretierstift(e)

2 Aussparung

3 Feder(n)

Räder vorne abnehmen.  
 Mutter - Spurstangenkopf abschrauben.  
 Spurstangenköpfe vom Achsschenkel trennen.  
 (siehe Abbildung 3)

Abbildung 3

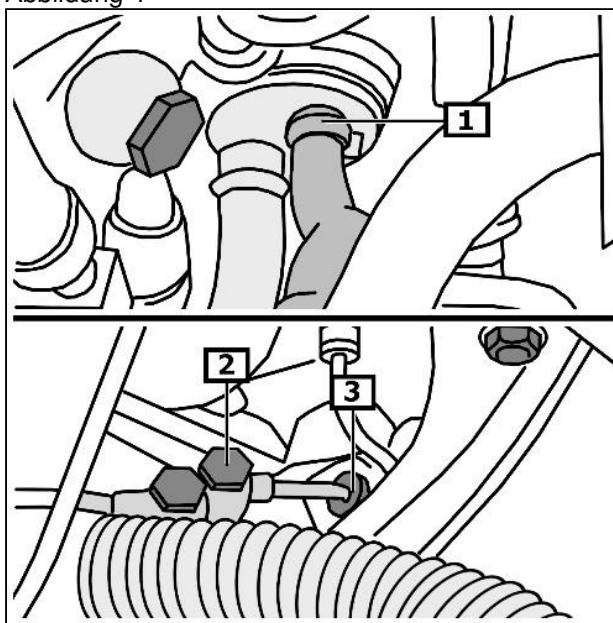


1 Kontermutter -  
 Spurstangenkopf

2 Abzieher

Hydraulikleitung(en) abnehmen. (1)  
 Hohlschraube(n) ausschrauben. (2)  
 Hydraulikleitung(en) aus dem Halter nehmen. (3)  
 (siehe Abbildung 4)

Abbildung 4



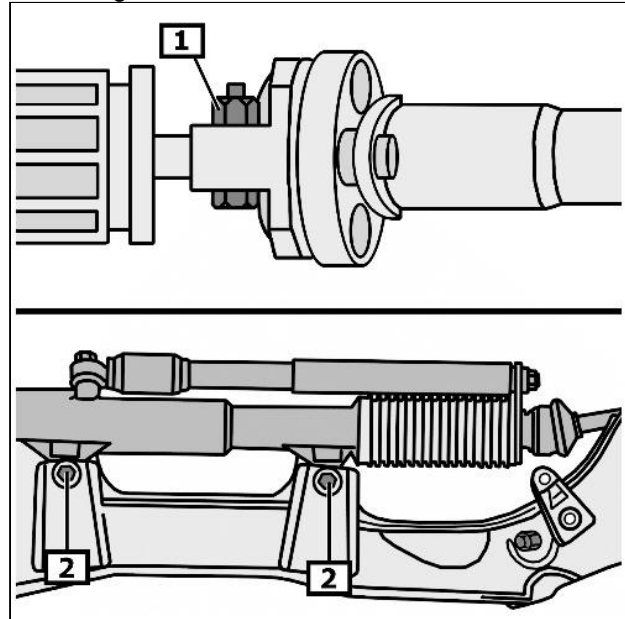
1 Hydraulikleitung(en)

2 Hohlschraube(n)

3 Halter - Hydraulikleitung(en)

Mutter(n) - Kreuzgelenk ausschrauben.  
 Befestigungsschraube(n) - Lenkgetriebe  
 abschrauben.  
 Lenkgetriebe ausbauen.  
 (siehe Abbildung 5)

Abbildung 5



1 Mutter(n) - Kreuzgelenk

2 Befestigungsschraube(n) -  
Lenkgetriebe

### Einbau:

#### Fahrzeuge ohne Airbag :

Dichtring(e) erneuern.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.

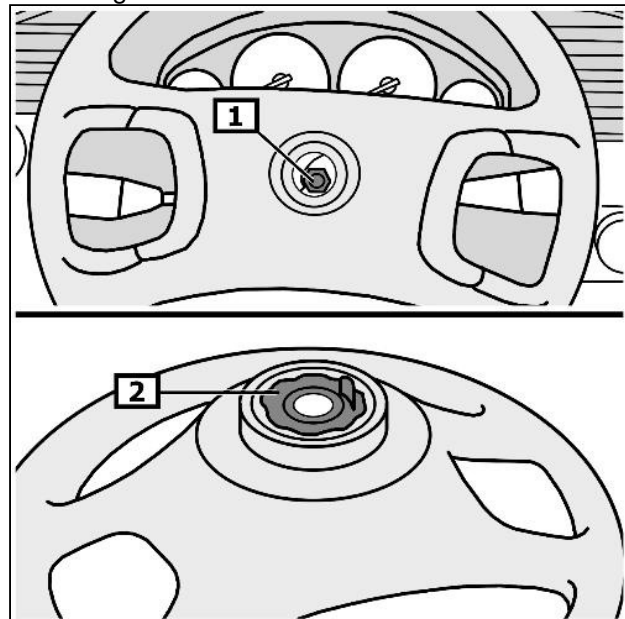
Schleifring leicht einfetten. (2)  
 (siehe Abbildung 6)

Ölstand der Servolenkung prüfen, ggf. korrigieren.

[Fahrzeug vermessen und einstellen.](#)

Probefahrt durchführen.

Abbildung 6



1 Schraube(n) - Lenkrad

2 Schleifring

**Einbau:****Fahrzeuge mit Airbag :**

Dichtring(e) erneuern.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.

Schleifring leicht einfetten.

Feder(n) zusammendrücken. (3)

Kontaktring bis zum Anschlag nach links oder rechts drehen, ca. 3 Umdrehungen zurückdrehen, bis die Markierungen für Mittelstellung übereinstimmen.

Feder(n) loslassen. (3)

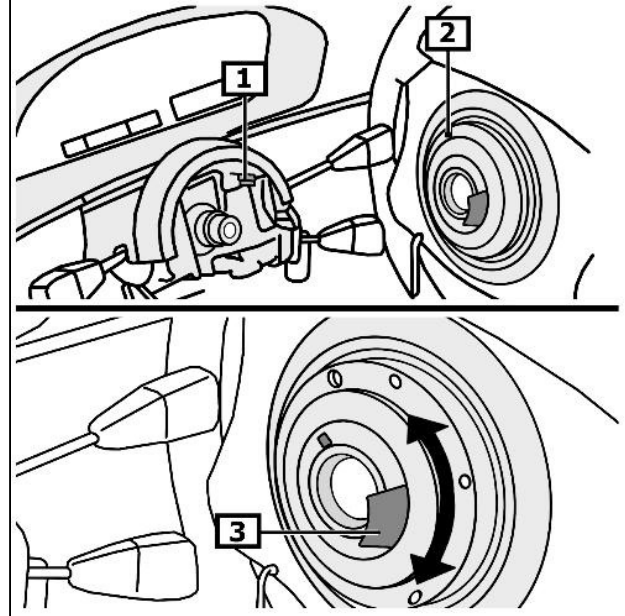
(siehe Abbildung 7)

Ölstand der Servolenkung prüfen, ggf. korrigieren.

**Fahrzeug vermessen und einstellen.**

Probefahrt durchführen.

Abbildung 7



1 Arretierstift(e)

2 Ausparung

3 Feder(n)

ZF Trading GmbH - Borgwardstr. 16 - 28279 Bremen - Germany  
 Einbauhotline: +49 700-33 123 33  
 Service-Helpline: +49 700-44 123 44  
 Fax: +49 421-8308-44 123  
 LEMFOERDERplus.zf-trading@zf.com  
 www.zf-trading.com/LEMFOERDERplus

© ZF Trading Gmbh