

Reparaturanleitung



Vermessen/Einstellen - Standard
 MERCEDES BENZ; E-KLASSE Kombi (S124); E 280 T (124.088)

Benötigte Zeiten/Einstellwerte

Richtzeit

Fahrzeug vermessen.	0.70 h
Fahrzeug vermessen und einstellen.	1.30 h

Achsmesswerte :

Vorderachse	
Konditionierung Achsvermessung	>
Vorspur vorn (Gesamtspur)	0°20'+0°10'-0°10' Grad
Spurkonstante	
Radsturz vorn	Standard -0°05'+0°10'-0°20' Grad; mit erhöhter Nutzlast -0°05'+0°10'-0°15' Grad; mit Sportfahrwerk -0°45'+0°10'-0°20' Grad; mit Schlechtwegefahrwerk 0°20'+0°10'-0°20' Grad
Nachlauf vorn	Standard 10°10'+0°30'-0°30' Grad; mit erhöhter Nutzlast 10°10'+0°30'-0°30' Grad; mit Sportfahrwerk 10°40'+0°30'-0°30' Grad; mit Schlechtwegefahrwerk 10°00'+0°30'-0°30' Grad
Spreizung	
Radeinschlagwinkel inneres Rad (Spurdifferenzwinkel)	20°00'+0°00'-0°00' Grad
Radeinschlagwinkel äußeres Rad (Spurdifferenzwinkel)	Standard 18°50'+0°30'-0°30' Grad; mit erhöhter Nutzlast 18°50'+0°30'-0°30' Grad; mit Sportfahrwerk 19°05'+0°30'-0°30' Grad; mit Schlechtwegefahrwerk 18°40'+0°30'-0°30' Grad
Hinterachse	
Vorspur hinten	0°27'+0°07'-0°07' Grad
Radsturz hinten	Fahrzeugniveau -10 mm -1°45'+0°30'-0°30' Grad; Fahrzeugniveau 0,0 mm -1°30'+0°30'-0°30' Grad; Fahrzeugniveau 40 mm -0°30'+0°30'-0°30' Grad; Fahrzeugniveau 30 mm -0°45'+0°30'-0°30' Grad; Fahrzeugniveau 20 mm -1°00'+0°30'-0°30' Grad; Fahrzeugniveau -20 mm -2°00'+0°30'-0°30' Grad; Fahrzeugniveau 10 mm -1°15'+0°30'-0°30' Grad; Fahrzeugniveau -30 mm -2°15'+0°30'-0°30' Grad; Fahrzeugniveau -40 mm -2°34'+0°30'-0°30' Grad; Fahrzeugniveau -50 mm -2°52'+0°30'-0°30' Grad; Fahrzeugniveau 50 mm -0°15'+0°30'-0°30' Grad

ZF Trading GmbH - Borgwardstr. 16 - 28279 Bremen - Germany
Einbauhotline: +49 700-33 123 33
Service-Helpline: +49 700-44 123 44
Fax: +49 421-8308-44 123
LEMFOERDERplus.zf-trading@zf.com
www.zf-trading.com/LEMFOERDERplus

© ZF Trading GmbH