

Reparaturanleitung

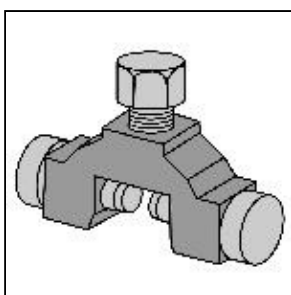


Achslenker - Vorderachse
 MERCEDES BENZ; E-KLASSE Kombi (S124); E 280 T (124.088)

Sicherheitshinweise

An tragenden und radführenden Bauteilen sind Richt - und Schweißarbeiten nicht zulässig.
 Selbstsichernde sowie korrodierte Schrauben und Muttern sind grundsätzlich zu erneuern.

Benötigte Spezialwerkzeuge



Spreizer
 OE (140 589 02 31 00)

Benötigte Zeiten/Drehmomente

Richtzeit

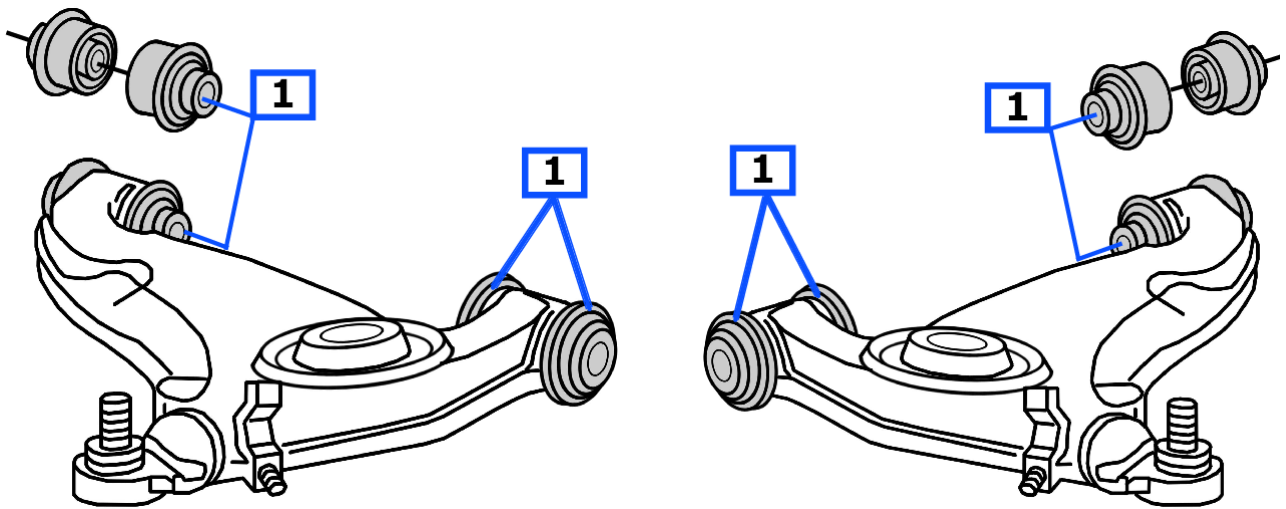
Querlenker aus - einbauen.	1.10 h
----------------------------	--------

Anzugsdrehmomente

Selbstsichernde Schrauben und Muttern sind grundsätzlich zu erneuern.

Schraube(n) - Traggelenk (3)	(siehe Abbildung 1)	125 Nm
Mutter(n) - Haltebügel (1)	(siehe Abbildung 1)	20 Nm
Exzentrerschraube(n) (1 - 2)	(siehe Abbildung 2)	120 Nm
Radschraube(n)		110 Nm

Bauteilübersicht

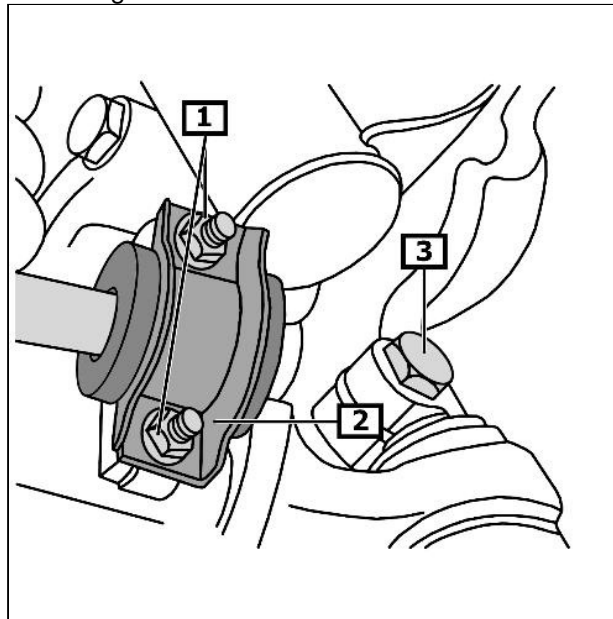


Ausbau:

Räder vorne abnehmen.
 Feder ausbauen.
 Mutter(n) abschrauben. (1)
 Haltebügel entfernen. (2)
 Mutter(n) - Traggelenk abschrauben.
 Schraube(n) - Traggelenk herausziehen. (3)

Benötigte Spezialwerkzeuge :
 Spreizer OE (140 589 02 31 00)
 (siehe Abbildung 1)

Abbildung 1



1 Mutter(n) - Haltebügel

2 Haltebügel

3 Schraube(n) Traggelenk

Exzentrerschraube(n) ausschrauben. (1 - 2)
 Querlenker ausbauen. (3)
 (siehe Abbildung 2)

Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.

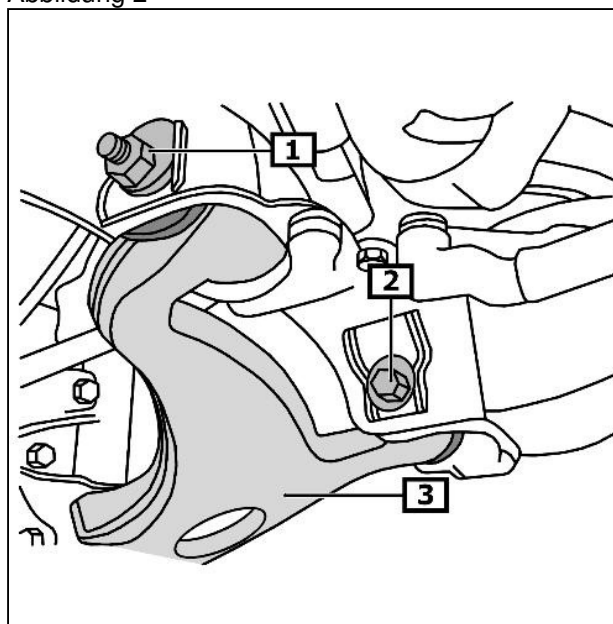
Fahrzeug vermessen und einstellen.

Hinweis(e) :

Exzentrerschraube(n) erst festziehen, wenn die Achsgeometrie geprüft wurde.

Probefahrt durchführen

Abbildung 2



1 Exzentrerschraube(n)

2 Exzentrerschraube(n)

3 Querlenker