



Bild oben:
Wolfgang Kaiser ist
Produktmanager
Schwingungsdämpfung
bei ZF Trading.

Lebensversicherung für die Stoßdämpfer

Die Service Kits der ZF Marken Sachs und Boge sind wichtige Komplementärprodukte zum Stoßdämpfer, die maßgeblich zu dessen Lebensdauer und zur Fahrsicherheit beitragen.



Bilder unten:
Neuer und alter Druckanschlag
in zwei Verschleißstufen im
Vergleich.

Stoßdämpfer sind im täglichen Einsatz extremen Belastungen ausgesetzt, was einen hohen Verschleiß zur Folge hat. Deshalb müssen sie regelmäßig kontrolliert werden. Ein voll funktionstüchtiges Service Kit ist Bestandteil der Fahrsicherheit.

„Das Kit hat zum einen die Funktion einer Zusatzfeder und unterstützt so die Fahrwerkfeder und den Stoßdämpfer bei ihrer Aufgabe, Schwingungen abzubauen. Zum anderen dient es als Druckanschlag, um eine Überlastung des Stoßdämpfers und der Fahrwerkfeder zu verhindern“, erklärt Wolfgang Kaiser, Produktmanager Schwingungsdämpfung bei ZF Trading. Die Überlastung tritt etwa beim Überfahren von Bordsteinkanten oder beim schnellen Durchfahren von

Schlaglöchern auf. In diesen Situationen verhindert ein intakter Druckanschlag, dass durch das Aufschlagen der Kolbenstange das Bodenventil zerstört wird (siehe Bild links) und folglich der Stoßdämpfer seine Funktion verliert.

Zudem können verschlissene Druckanschläge bzw. Zusatzfedern den Faltenbalg oder das Schutzrohr nicht mehr aufnehmen bzw. führen. Die nun freiliegende Kolbenstange ist Umwelteinflüssen wie Schmutz, Wasser, Steinschlag oder Salzurückständen schutzlos ausgeliefert. So kommt es zu vorzeitigem Verschleiß der Kolbenstangendichtung. Öl tritt aus und nach kurzer Zeit verliert der Stoßdämpfer seine Funktion.

Wolfgang Kaiser: „Die höchste Fahrsicherheit ist nur dann gewährleistet, wenn

der Stoßdämpfer in Kombination mit den Komponenten des Service Kits in technisch einwandfreiem Zustand ist.“

Bei einem Wechsel der Stoßdämpfer sollte daher für die Fahrsicherheit immer auch das Service Kit erneuert werden. Überdies sollte bei jeder Fahrzeuginspektion wie auch beim Reifenwechsel, z.B. von Sommer- auf Winterreifen, das Service Kit auf Verschleiß untersucht und gegebenenfalls ausgetauscht werden. Somit können hohe Folgekosten, die beim vorzeitigen Ausfall des Stoßdämpfers entstehen, vermieden werden.

Das Service Kit wird pro Achse angeboten und besteht aus: 2 x Druckanschlag oder Anschlagpuffer, 2 x Faltenbalg, Schutzrohr oder Staubkappe

