

report

Services



1.2011



СОДЕРЖАНИЕ

ZF Services сегодня	3
Рекордный год 2010	
Новости компании	4
Новая структура концерна ZF Ветер под крыльями Группа ГАЗ	
Новости сервиса	5
Know-how, обеспечивающие успех	
Продукция и марки	6
Более 10 000 запасных частей на 3 433 страницах High-Tech для рынка запчастей Запчасти для трансмиссий ZF доступны в Украине	
Продукция и марки	7
С ZF в космос Двойная победа ZF Повод для празднования	
Новая продукция	8
Технические инновации	9
Привод будущего	
Современная техника концерна ZF	10
Новые средства передвижения с техникой от ZF	
Уголок технического консультанта	12
Без смазки не поедешь	
Клиенты и рынки	13
«Круглый стол» вместе с ZF Services «ШАТЕ-М Плюс» (Беларусь) открывает новый склад ZF Services идет в регионы Украины Новый сервис-центр Tegeta Motors в Поти (Грузия)	
Розыгрыш	15

ВЫХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Издатель ZF Services, 97404 Швайнфурт
Представительство ZF Services в Украине
ул. Николая Гринченко, 4В, офис 2
03680 г. Киев, Украина
Телефон: +49(0)97 21 47 56-0/ +38 044 499 59 55
Факс: +49(0)97 21 47 55-000/ +38 044 499 59 55
www.zf.com / www.zf.com/ua
Ответственный за выпуск: Фабиола Вагнер
E-Mail: fabiola.wagner@zf.com
Редакция (темы и тексты): Вюрцбург
Оформление: Condino Corporate Communication, Вюрцбург
Печать: ООО «Автоэксперт-информ»
02088, Украина, г.Киев, ул. К.Маркса, 7
Телефон: +38 044 493 45 70



Dear readers,

Средства массовой коммуникации и их значение изменились, и это необратимо. СМИ, распространяемые через Интернет, приобретают всё большее значение, и, как кажется, готовы даже вытеснить другие традиционные издания. ZF Services учитывает это и постоянно совершенствует информацию о своей продукции и услугах на сайте www.zf.com. С недавнего времени мы выкладываем здесь, например, актуальные материалы журнала «report» для наших клиентов в удобной для посетителей сайта форме. Загляните в наш журнал на сайте www.zf.com/services/ua!

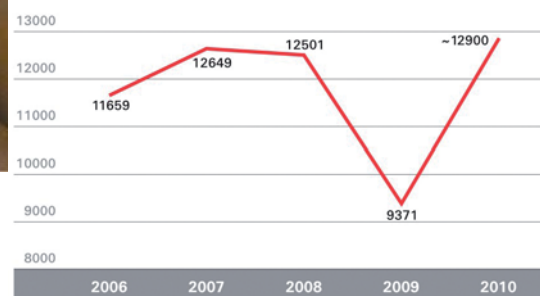
Тем не менее, личное общение с вами по-прежнему остается для нас главным приоритетом. Мы уделяем много времени посещению выставок и других важных событий в автомобильной отрасли, мы регулярно встречаемся и с нашими партнерами, потому что только от Вас мы можем напрямую каждый день получать оценку качества и широты ассортимента нашей продукции и услуг и, при необходимости, незамедлительно реагировать.

В 2011 концерн ZF AG меняет традиционно сложившуюся структуру, для того, чтобы еще больше отвечать интересам клиентов. ZF Services уже сделал ряд шагов в этом направлении, объединив послепродажное обслуживание.

Алоис Людвиг
Председатель правления ZF Services



Уmsatzentwicklung ZF 2006 bis 2010
(in Mio. Euro)



Die Umsatzentwicklung des ZF-Konzerns zeigt einen V-förmigen Verlauf bis zum Rekordhoch 2010.

Рекордный год 2010

ZF преодолел экономический кризис и добился в 2010 году консолидированного оборота на сумму 12,9 миллиардов евро – рост на 38 процентов по сравнению с 2009 годом, установив таким образом новый рекорд. При этом значительный рост продаж наблюдался во всех регионах, но особенно – в странах БРИК (Бразилия, Россия, Индия, Китай). В Европе увеличение производства в сегменте легковых автомобилей связано, прежде всего, с ростом экспорта. В сегменте автобусов и грузовиков также отмечалось явное оживление в течение года. Количество сотрудников концерна во всем мире составило более 64 000, т.е. с начала 2010 года увеличилось почти на пять процентов. И тенденция сохраняется: в этом году, по предварительным оценкам, будет создано еще 3 000 рабочих мест. Объем инвестиций ZF также растет высокими темпами. Председатель правления концерна Ханс-Георг Хертер: «Мы вкладываем большие средства в наше технологическое лидерство и глобальное присутствие.» Без малого миллиард евро будет инвестирован в 2011 году в различные программы.

ZF Services, новое усиленное стратегическое направление концерна ZF, объединило в рамках единой структуры все типы продукции и услуг в области послепродажного обслуживания, включая продукцию таких марок, как Sachs, Lemförder, Voge и ZF Parts, а также услуги сбытовой и сервисной сети. Для ZF Services 2010 год оказался весьма успешным и насыщенным событиями. В настоящее время новое подразделение представляют около 4 200 сотрудников в 77 филиалах и представительствах в 39 странах мира. В 2010 году были открыты представительства во Вьетнаме и Дубае. При этом в группу ZF Services вошли

многолетние местные партнеры по бизнесу с филиалами в Абу Даби, Катаре, Кувейте, Омане и Йемене.

Это реальный плюс для расширения деловых отношений с транспортными компаниями, предприятиями общественного транспорта и лицами, принимающими решения. За этим должно последовать открытие новых филиалов на основных рынках, что позволит еще больше приблизить к клиенту весь ассортимент продукции и услуг. Расширение и обновление центра логистики в Швайнфурте подняло на новый уровень качество, быстроту и гибкость поставок. Около 280 сотрудников в расширенном центре логистики сейчас обрабатывают в среднем до 7 300 заказанных позиций в день, из которых комплектуются до 700 поставок. В 2010 году ZF Services увеличила свои усилия в обучении и повышении квалификации персонала партнеров на вторичном рынке запчастей: более чем 10 000 участников из 30 стран по всему миру прошли те или иные специальные технические обучения. Кроме того, был существенно расширен бизнес в области сервиса ветроэнергетических установок. Для клиентов на рынке возобновляемых источников энергии ZF Services является надежным партнером, который сопровождает продукцию на протяжении всего срока ее эксплуатации.

Алоис Людвиг, председатель правления ZF Services с оптимизмом смотрит в 2011 год: «Мы сделаем все, что от нас зависит, вместе с нашими партнерами, чтобы еще полнее использовать потенциал рынка, а также повысить эффективность собственного бизнеса. ZF Services находится на верном пути».

Новая структура концерна ZF

С начала текущего года ZF реорганизовал свою коммерческую деятельность, усилив внимание к потребностям рынка и клиентов. Существовавшие ранее пять дивизионов концерна в настоящее время преобразованы в четыре дивизиона: техника привода для легковых автомобилей, техника подвески для легковых автомобилей, техника для автобусов и грузовиков, промышленные технологии. Новая структура должна за счет более эффективных процессов укрепить конкурентоспособность ZF. Кроме того, реорганизация за счет использования синергии и избавления от дублирования функций создаст надежную основу для будущего роста на новых рынках и в области новых технологий. При этом существующие предложения продукции и услуг сохраняются.



Ветер под крыльями

ZF Services шаг за шагом расширяет свой бизнес в области сервиса для ветроэнергетических установок. Так, рамочный контракт о сервисном обслуживании был заключен с Vestas Nordengora (см. фото). Такой выбор датской компании, мирового лидера в области ветроэнергетических установок, был predetermined, прежде всего, привлекательным спектром услуг. Испанская компания Ingeteam Service, поставщик полного спектра сервисных и ремонтных услуг для 64 ветровых энергопарков, намеревается в будущем сотрудничать с ZF Services España в области ремонта редукторов ветровых турбин. В США ZF Services также завоевала сильные позиции на местном рынке благодаря ассортименту услуг для ветроэнергетических установок, заключив сервисное соглашение с Invenergy, одним из крупнейших в стране операторов ветровых энергопарков. Тим Коркоран (Tim Corcoran), президент ZF Services в Северной Америке, убежден, что Invenergy станет постоянным клиентом.



Делегация Группы ГАЗ

По приглашению концерна ZF в начале февраля 2011 года делегация представителей ООО «Русские автобусы – Группа ГАЗ» в составе Одинцова Н. Б. – директора дивизиона автобусы, Полонского В.Н. – директора по закупкам, Гаронина Д.Л. – технического директора, посетила заводы ZF по производству коробок передач и мостов для автобусов во Фридрихсхафене и Пассау. Программа посещения включала в себя представление новой продукции, тест-драйвы на автобусах, оборудованных коробками передач EcoLife и независимой подвеской RL 75 EC. Кроме того делегация посетила научно-исследовательские центры во Фридрихсхафене и Пассау. Группа ГАЗ является крупнейшим автопроизводительным холдингом в России. Дивизион «Русские автобусы – Группа ГАЗ» производит автобусы ЛИАЗ, ПАВЗ, КАВЗ, ГОЛАЗ. В прошедшем 2010 году концерном ZF было поставлено Группе ГАЗ около 2760 коробок передач и 1392 осей и мостов для автобусов.





Know-how, обеспечивающие успех



ZF Services предлагает своим клиентам и партнерам по всему миру разнообразные формы обучения по продукции, включая новейшие технологии.

Только тот, кто постоянно учится, добивается успеха. Это высказывание написано на знамени ZF Services. Программы обучения, предлагаемые ZF Services, обеспечивают не только передачу технических ноу-хау, но и повышают степень известности компании и ее продукции.

Для станций техобслуживания и сервисных компаний ZF Services предлагает программы интенсивной подготовки по правильному подбору и установке запасных частей, а также по ремонту автомобильных компонентов производства ZF. Сотрудники должны идти в ногу с техническими достижениями, чтобы профессионально проводить диагностику, техническое обслуживание и ремонт современных транспортных средств и/или компонентов производства ZF. Технические специалисты объясняют во время обучения, как правильно устанавливать высокотехнологичную продукцию для ходовой части и трансмиссии, включая, например, сцепления Sachs Xtend с автоматической компенсацией износа, амортизационные системы с электронной регулировкой жесткости CDC, 8-ступенчатые коробки передач нового поколения для легковых автомобилей или новые коробки передачи Ecolife. Опытные тренеры проводят как теоретическую, так и практическую части

технического обучения непосредственно на транспортном средстве с применением соответствующего узла или детали. В рамках концепции поддержки независимых станций техобслуживания ZF Services разработала специальные программы подготовки для своих партнеров. К целевым группам относятся также профессионально-технические школы и курсы подготовки для автомехаников и сотрудников автосервиса, отраслевые союзы и торговые ассоциации, производители и оптовые торговые объединения. Здесь предлагаются ориентированные на клиента формы поддержки, включая семинары технических экспертов. И последнее (по порядку, но не по важности): ZF Services уже предлагает программы повышения квалификации сотрудников отделов продаж, ориентированные на оптимизацию технологий сбыта и на коммерческий успех.

Более 10 000 клиентов прошли обучение

ZF Services и Bosch успешно начали сотрудничество в области проведения обучения и повышения квалификации сотрудников для станций техобслуживания. Не стал исключением и 2011 год. Так, 23 и 24 марта на базе учебного центра Bosch в Киеве был проведен очередной практический семинар для

персонала авторизованных СТО Original Sachs Service, Boge Service и Bosch Car Service. Программа обучения включала в себя информацию, как по продукции ZF, так и Bosch. В частности, впервые в программу семинара были включены вопросы диагностики системы впрыска современного дизельного двигателя при необходимости замены двухмассового маховика. Любого рода отклонения параметров системы впрыска, например, время подачи топлива, угол распыла и т.д. приводят к возникновению неравномерного вращения коленчатого вала и в результате к образованию дополнительных нагрузок и колебаний, передаваемых через коленвал на двухмассовый маховик. Как следствие, некорректно работающая система впрыска вызывает повышенный износ нового установленного маховика и через короткое время вновь возникает необходимость проведения дорогого ремонта.

Компании ZF Services и Bosch уже запланировали провести осенью очередной семинар для своих авторизованных СТО-партнеров. Также рассматривается возможность объединения знаний и ноу-хау компаний для организации совместных практических семинаров в области грузовых и легких коммерческих автомобилей.

Более 10 000 запасных частей на 3 433 страницах



В пяти новых каталогах удобно и наглядно для пользователя представлен большой ассортимент запасных частей марки Sachs. Обновленные каталоги выпущены по следующим видам продукции:

- Сцепления и механизмы привода для легковых автомобилей – 1 050 страниц, 3 734 наименований, в том числе 493 новинок, на 19 языках;
- Термомуфты для легковых автомобилей, грузовиков и автобусов – 74 страницы, 236 наименований, 88 новинок, на 9 языках;
- Пружины для легковых автомобилей – 516 страниц, 2 453 наименований, в том числе 724 новинок, на 9 языках;
- Амортизаторы для легковых автомобилей – 748 страниц, 3 410 наименований, 382 новинок, на 18 языках;

- Амортизаторы для грузовиков и автобусов – 1 045 страниц, 1 077 наименований, 39 новинок, на 19 языках.

Цветная маркировка разделов в основной части каталога облегчает поиск по производителям и типам транспортных средств. Благодаря точным указаниям по установке и применению можно быстро найти нужную деталь. Все основные разделы представлены на немецком и английском языках. Переводы на другие языки можно найти по указателю. В каталогах «Сцепления и механизмы привода для легковых автомобилей», а также «Амортизаторы для легковых автомобилей» дополнительно представлены перечни сопутствующих деталей, а также нормы времени на демонтаж и монтаж.

High-Tech для рынка запчастей

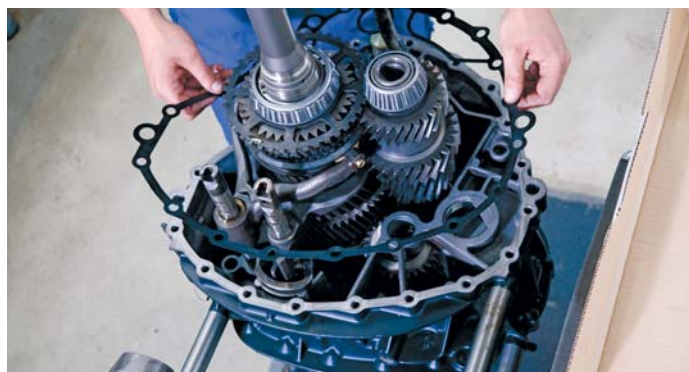
Для последних моделей Audi A4, A5 и Q5 в ассортименте ZF Services предлагаются опоры двигателя Lemförder с качеством поставщика в серию, в том числе с недавнего времени – опоры двигателя с электронной регулировкой характеристик демпфирования. Они оптимально гасят колебания, вызываемые работой двигателя, изолируют кузов автомобиля (в движении и на холостом ходу), что значительно повышает комфорт для водителя и пассажиров. Включив опору двигателя с электронной регулировкой в свою программу, концерн ZF расширил ассортимент продукции в сегменте легковых автомобилей. ZF в настоящий



момент является поставщиком подобных опор для всех автомобилей Audi A4, A5, Q5, а также Mercedes Benz GLK. Вполне логично, что ZF Services начал поставку этих изделий, отвечающих за комфорт и динамику, и на вторичный рынок под торговой маркой Lemförder: 35311 01, 35040 01, 34743 01, 34742 01 и 34740 01.

Запчасти для трансмиссий ZF доступны в Украине

Компания «Карго Партс», член группы «АД Украина», начала продажу деталей трансмиссий для грузовых автомобилей, оснащенных коробками передач ZF. Сотрудничество



ZF Services и «Карго Партс» лежит не только в области дистрибуции брендов Sachs и Lemförder для грузовых автомобилей, но и в создании сервисных центров, авторизованных ZF для проведения обслуживания и ремонта агрегатов. Данный проект станет шагом в расширении сети сервисного обслуживания ZF, которая на сегодняшний день представлена в Украине только компанией «Тракспартс» в г. Гостомеле Киевской области, предоставляющей услуги по ремонту КПП и продаже оригинальных деталей ZF. Уникальные ноу-хау и специализация обеих компаний органично дополняют друг друга для предоставления конечному потребителю первоклассного сервиса и полного ассортимента деталей для коробок передач, мостов, осей, редукторов и других изделий ZF.

С ZF в космос

Стартовый комплекс Европейского космического агентства ESA в Куру, Французская Гвиана, невозможно представить себе без техники от ZF. С 2010 года специальный тягач 8x8 французского производителя грузовиков Titan используется для транспортировки и выравнивания платформы и других частей европейской ракеты-носителя «Ариан». Тягач оборудован коробкой передач ZF Transmatic, состоящей из гидротрансформатора, сухого сцепления и синхронизированной механической коробки передач. Кроме того, есть возможность подключения гидростатической трансмиссии ZF-Duodrive HFA, специально разработанной под конкретный заказ компании ZF Services в Бельгии. Благодаря системе ZF-Duodrive можно с помощью джойстика плавно регулировать скорость, не пользуясь



сцеплением. Это идеальное решение для маневрирования на низкой скорости с точностью до миллиметра. Ведь тягач должен доставить на место платформу, которая вместе с ракетой «Ариан» весит 2000 тонн, и в режиме «замедленной съемки» (при скорости 1 см/сек.) с абсолютной точностью установить ее в нужном положении.



Двойная победа ZF

Абсолютным чемпионом Бразилии в гонках на грузовиках (Formula Truck Brazil) стал Роберваль Андраде (Roberval Andrade) на «Скании». В захватывающей финальной гонке в столице Бразилии ему удалось опередить Фелипе Джаффоне (Felipe Giaffone) на «Фольксвагене», который лидировал до этого. ZF не только берет на себя все сервисные услуги для водителей и всей команды WW-RM, но и оснащает их автомобили рулевыми механизмами с гидравлическим усилителем Servocom производства ZF Lenksysteme, сцеплениями и амортизаторами Sachs, а также различными компонентами Lemförder. В отличие от грузовиков «Скания», которые оснащаются серийно коробкой передач ZF ECOMID, на грузовике MAN/VW установлена коробка передач ZF, специально разработанная для компактных двигателей гоночных автомобилей. Как спонсор гонок, ZF поддерживает также большинство других водителей, а ZF Paddock Club (VIP-



клуб гонок) задает самый высокий уровень не только на трассе, но и в сфере гостеприимства.

Повод для празднования

В течение 50 лет Ford Falcon производится на пятом континенте, и в течении пяти лет ZF поставляет свою усовершенствованную 6-ступенчатую автоматическую коробку передач 6HP26 для моделей Falcon и Territory. Ханс-Петер Бах, член правления ZF Services, считает, что мы можем гордиться тем, что количество АКПП превысило 100 000 штук. ZF и дальше будет предлагать самые современные технические разработки для Ford Falcon: например, революционные 8-ступенчатые автоматические коробки передач или задние мосты, какими оснащаются европейские модели. В нас-



тоящее время ZF поставляет на заводы Ford в Австралии многие другие компоненты торговых марок Lemförder и Sachs, в том числе амортизаторы, рычаги, а также различные гидравлические опоры. Стабильно сильные позиции в Австралии местное представительство ZF Services удерживает благодаря широкой сети партнеров по всей стране, через которую обеспечивается полный спектр услуг для всех типов коробок передач ZF, включая обменный фонд, поставку запасных частей и все виды сервисных и ремонтных услуг.

НОВИНКИ

в ассортименте ZF Services

В нашем ассортименте Вы найдете не только указанные здесь узлы и детали, но и многие другие. Начиная с сегодняшнего дня Вы можете заказать их в ZF Services. Информацию о новых поступлениях Вы найдете на нашем сайте www.zf.com/ua или непосредственно у дилера, с которым Вы работаете.



Производитель	Модель	Sachs оригинальные компоненты
Chevrolet	Nubira	Сцепление
Ford	Mondeo IV	Амортизаторы Advantage
Mitsubishi	Galant VI (EA_)	Диск сцепления
Nissan	Quashquai (J10, JJ10)	Опора амортизаторной стойки, сервисный комплект
Opel	Astra J	Сцепление с автоматической компенсацией износа XTend
Renault	Koleos (VY_)	Сцепление с автоматической компенсацией износа XTend
Seat	Altea (5P1)	Сервисный комплект
Seat	Ibiza IV (6L1)	Сцепление с двухмассовым маховиком ZMS
Toyota	RAV 4 III (ACA_,ACE_,ALA_)	Амортизаторы Super Touring
Volkswagen	Spacefox	Нажимной диск



Производитель	Модель	Lemförder оригинальные компоненты
Audi	A6 (4F2)	Манжета тяги, рулевой механизм
BMW	5 Touring (E61)	Втулка рычага
Citroen	C1 (PM_,PN_)	Рычаги подвески
Dacia	Logan	Опора двигателя
Ford	Ka	Рычаги подвески
Hyundai	Tucson (JM)	Опора колеса
Nissan	X-Trail (T30)	Наконечник поперечной рулевой тяги
Renault	Twingo (CN0_)	Рулевой механизм
Toyota	Aygo (B10)	Рычаги подвески
Volvo	FH16	Продольная рулевая тяга



Производитель	Модель	Boge оригинальные компоненты
Audi	A4 Avant (8ED)	Амортизаторы Turbo
Audi	AQ5 (8R)	Опора амортизаторной стойки
Nissan	Almera II Hatchback (N16)	Амортизатор automatic
Nissan	Note (E11)	Сервисный комплект, опора амортизаторной стойки
Opel	Corsa D	Амортизатор automatic
Seat	Altea (5P1)	Сервисный комплект, пылезащитный комплект
Seat	Altea IV (6L1)	Сервисный комплект, пылезащитный комплект
Toyota	RAV 4 III (ACA_,ACE_,ALA_)	Амортизатор automatic
Volvo	V50 (MW)	Сервисный комплект, пылезащитный комплект
Volvo	XC90	Амортизатор automatic

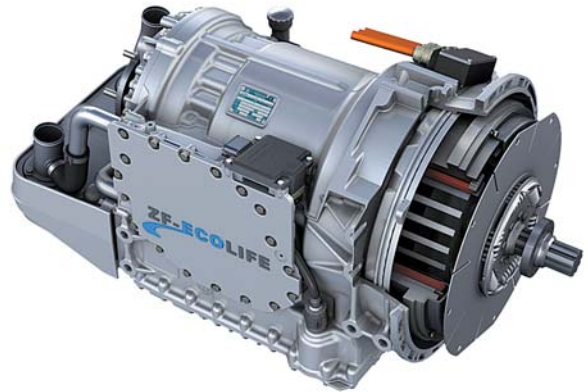
ZF Parts

Производитель	Модель	ZF Parts оригинальные компоненты
Audi	TT (8J3)	Рулевые механизмы
BMW	Z4 Coupe	Рулевые механизмы
BMW	5 (E60)	Рулевые механизмы
MAN	TGS	Насос
MAN	TGX	Насос
Mercedes-Benz	Sprinter 2-t (901,902)	Рулевые механизмы
Mercedes-Benz	Actros 1831-1860	Насос
Volkswagen	LT 28-46 II (2DX0AE)	Рулевые механизмы
Volvo	FH	Насос
Volvo	FM12	Насос



Привод будущего

С развитием гибридной техники и гибридной трансмиссии ZF создает энергосберегающие технологии будущего. Прежде всего, для автобусов и грузовиков.



Применение в трансмиссии электромотора может внести большой вклад в снижение расхода топлива, объема вредных выбросов и шума, а также в повышение уровня безопасности, управляемости и комфорта. ZF создает новые разработки во всех направлениях: от усовершенствования обычных приводов до гибридных и чисто электрических приводов. Но до тех пор, пока не будет возможности вырабатывать электрический ток главным образом за счет возобновляемых источников энергии, сам по себе электрический привод не обеспечит значительного прогресса по снижению выбросов CO₂. Кроме того, реализация этого замысла затрудняется ограниченным пробегом автомобиля на одном заряде аккумулятора.

Перспективный путь

Более чистые двигатели внутреннего сгорания со сниженным расходом топлива создают новые перспективы для будущего. Интересные решения связаны с гибридными технологиями, когда двигатель внутреннего сгорания комбинируется с электрической машиной. Каждое нововведение связано с определенными затратами, однако система гибридных модулей от ZF для автобусов и грузовиков позволяет комбинировать их, тем самым уменьшая покупную цену. В сочетании с экономией топлива такая технология оправдывает себя. Система включает в себя помимо гибридного привода и электромотора еще и силовую электронику, в том числе блок управления гибридным агрегатом HyControl, а также литиево-ионный аккумулятор HyStorage. Этот аккумулятор с номинальной мощностью 60 кВт и емкостью 2 кВтч также может быть подключен по параллельной схеме, что удваивает мощность.

Полностью гибридная система

В настоящее время идет работа над следующими проектами: гибридный агрегат HyTronic Lite – за основу берется испытанная автоматическая коробка передач AS Tronic Lite – предназначен для использования в грузовиках

Шестиступенчатая автоматическая коробка передач EcoLife (применяется в первую очередь в городских и маршрутных автобусах, а также в автомобилях специального назначения и на рельсовом транспорте) подготовлена к использованию с гибридным приводом по параллельной схеме. Гидротрансформатор можно заменить гибридным модулем – таким образом, в систему можно интегрировать электрический мотор DynaStart и сцепление. **Фото: ZF**

для транспортировки грузов. Полностью гибридная система, состоящая из коробки передач, электромотора мощностью 60 кВт, преобразователя переменного тока, аккумуляторов высокого напряжения и силовых кабелей, обеспечивает все функции гибридного агрегата: движение в режиме «старт-стоп», рекуперация энергии торможения, поддержка во время ускорения, трогание с места с приводом только от электромотора и движение в чисто электрическом режиме. ZF разрабатывает варианты eTronic для различных концептов автомобилей, в том числе для легких грузовиков для транспортировки товаров. В электромеханическую гибридную трансмиссию интегрирован электромотор мощностью 41 кВт. Разделяющее сцепление позволяет полностью отделить этот электромотор и коробку передач от двигателя внутреннего сгорания. В этом случае гибридная КП eTronic Hybrid обеспечивает функции полностью гибридного агрегата, в том числе движение в чисто электрическом режиме.

Последовательный гибридный привод

На базе независимого электропривода на каждое отдельное колесо для городских автобусов можно создать также экономичный и экологичный гибридный агрегат, который легко адаптируется к специфическим требованиям заказчика. Дело в том, что интегрированные асинхронные двигатели с жидкостным охлаждением могут работать от нескольких источников энергии – по отдельности или в комбинации: от дизельного электродвигателя, аккумулятора, от контактной сети или топливных элементов. Сочлененные автобусы могут иметь привод на несколько мостов.



Новые средства передвижения ...

Audi A7 Sportback

В своей новой пятидверной модели A7 Sportback Audi намеревается объединить эмоциональный характер купе, комфорт и престиж лимузина, и повседневную практичность универсала. Все это умещается на пространстве длиной чуть меньше пяти метров. От ZF здесь подвеска и электронные компоненты, система амортизации с электронной регулировкой CDC (Continuous Damping Control) или электронная система переключения передач без рычага (shift-by-wire). В качестве опции предлагается также активное рулевое управление, интегрированное в рулевую колонку, с рулевым механизмом от ZF Lenksysteme.

Автобус года Citea CLF 120

В конкурсе на звание «Автобус года 2011» почетный титул получил городской автобус Citea CLF 120. Представленная на конкурс модель была оборудована экономичной шестиступенчатой автоматической коробкой передач ZF Ecomat, которая в сочетании с интеллектуальной программой управления режимами переключения ToroDуп обеспечивает эффективную работу двигателя и комфортное управление при низком потреблении топлива. Кроме того, благодаря низкопольным мостам от ZF (передний мост RL 75 EC с независимой подвеской и ведущий порталый мост AV 132) пол пассажирского салона без ступеней и перепадов по высоте очень удобен для прохода, посадки и высадки пассажиров и делает поездку более комфортной.

BMW X3

В новой модели X3, оснащаемой восьмиступенчатой автоматической коробкой передач или новой разработкой шестиступенчатой механической коробки передач от ZF, переключение передач выполняется легко и динамично. Обе коробки передач в состоянии работать в режиме «старт-стоп». Новая пятирычажная задняя подвеска от ZF имеет более компактную и легкую конструкцию, что улучшает управляемость, динамику и уменьшает потребление топлива. Новую разработку представляет собой и двухшарнирная амортизационная стойка для переднего моста, гасящая колебания кузова. ZF разработала новые амортизаторы с жесткими линейными характеристиками, которые оптимизированы под шины, изготовленные по технологии Runflat.



... с техникой
от ZF



Патрульный катер Внедорожник Jeep Irizar i6 Grand Cherokee

На верфи Austal в Западной Австралии сошли со ступеней четыре патрульных катера береговой охраны длиной 21,2-метра каждый, изготовленные по заказу Вооруженных Сил Мальты (Armed Forces of Malta, AFM). Таким образом, выполнен первый оборонный заказ, полученный от европейской страны. Алюминиевые катера предназначены для поддержки AFM при выполнении задач, связанных с патрулированием в территориальных водах Мальты и охраной морских границ. Каждое такое судно оснащено двумя дизельными двигателями MAN D2842 LE410, мощностью по 809 кВт и крутящим моментом 2100 об./мин. Двигатели через редуктор ZF 3000 A приводят в действие гребные винты фиксированного шага.

Система автоматической регулировки дорожного просвета Nivomat марки Sachs является частью пакета дополнительного оборудования для буксировки прицепа модели Jeep Grand Cherokee 2011 года. Система регулировки дорожного просвета предназначена для заднего моста и выполняет функцию амортизатора и поддерживает постоянный дорожный просвет, что обеспечивает безопасную езду, экономию топлива и более высокую управляемость при буксировке прицепа или в максимально загруженном состоянии. Кроме того, ZF поставляет специальные системы мостов для нового внедорожника концерна Chrysler.

Для туристического автобуса Irizar i6 испанский производитель Irizar впервые изготовил собственную версию шасси. Данная модель оснащается большим количеством компонентов, сделанных на заводах концерна ZF. К ним относятся автоматическая коробка передач системы AS Tronic, амортизаторы, а также передний мост RL 75 TC (независимая подвеска каждого колеса) и задний мост A132 от ZF Пассау. Поперечные и продольные рулевые тяги – от компании ZF Lemförder. ZF Lenksysteme поставляет механизм рулевого управления с гидроусилителем Servocom, сошки рулевого управления, карданный вал с шаровыми шарнирами, угловую передачу, и – в зависимости от типа двигателя – насос гидроусилителя руля.

ТЕХНИЧЕСКОГО КОНСУЛЬТАНТА

УГОЛОК



Герхард Эндрисс, сервис-инженер
ZF Services.



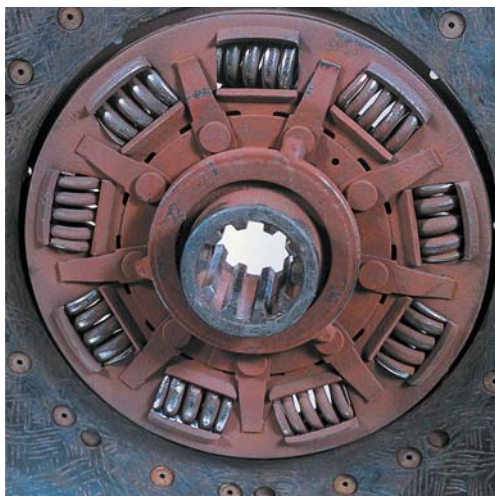
Без СМАЗКИ не поедешь

Только правильная смазка профиля ступицы гарантирует долгую и безукоризненную работу сцепления.

При установке диска сцепления обязательно должна использоваться смазка, в противном случае на поверхностях трения в профиле ступицы может появиться ржавчина. В этом случае вместо свободного скольжения диска сцепления по валу коробки передач, происходит его заедание. Таким образом, фрикционная накладка диска сцепления на какое-то время остается в контакте с поверхностью трения

Большая иллюстрация: как профиль ступицы диска сцепления (на фото), так и первичный вал коробки передач должны быть покрыты тонким слоем смазки по всему периметру.

Иллюстрация внизу: Если при монтаже не была использована смазка в установленном порядке, ржавчина может появиться на поверхностях трения в профиле ступицы.



маховика, что может первоначально ощущаться как рывки при работе сцепления. Герхард Эндрисс (Gerhard Endriß), инженер по сервису компании ZF Services подчеркивает следующее: Для того, чтобы диск сцепления мог легко двигаться по зубьям вала коробки передач, профиль вала обязательно должен быть смазан. Профессионалы рекомендуют следующую процедуру: сначала тщательно смазать все поверхности профиля ступицы диска сцепления и первичного вала тонким слоем смазки с высокими рабочими характеристиками. После этого немного подвигать диск сцепления на валу коробки передач вперед и назад. Затем удалить излишки смазки с вала коробки передач и профиля ступицы. Если смазки слишком много, то при работе сцепления она за счет центробежной силы попадает на поверхности диска. Это загрязняет фрикционные накладки, что ведет к рывкам или пробуксовке сцепления во время вождения. Но не все смазочные средства одинаково хороши. Герхард Эндрисс: Огромное значение имеет правильный выбор смазки. Она должна быть термоустойчивой и выдерживать высокие нагрузки на поверхность. Этим требованиям отвечает высококачественная смазка, которая прилагается к каждому комплекту сцепления производства Sachs. Другие смазочные материалы со временем могут сгущаться, засмаливаться и обугливаться, что может привести к функциональным сбоям.» Не только ржавчина на поверхностях трения в профиле ступицы может создать проблемы для сцепления. Перед установкой необходимо проверить боковое биение диска сцепления. Торцевое биение не должно превышать 0,5 мм. Превышение этого допуска может также вызвать проблемы с разъединением сцепления.

«Круглый стол» вместе с ZF Services



Компания «Фота Украина», официальный импортер Sachs и Lemförder, начала весенний сезон с проведения «круглых столов» для своих клиентов в регионах. Особенностью мероприятия является участие в нем четырех поставщиков, каждый из которых имеет уникальную возможность пообщаться с ключевыми партнерами-потребителями



своей продукции. ZF Services приняла участие в «круглом столе» во Львове и Одессе, где «Фота Украина» собрала 130 своих партнеров из этих регионов. Презентация по продукции Sachs и Lemförder вызвала огромный интерес у гостей, которые смогли в течение полутора часов задать интересующие их вопросы по данным брендам.

ШАТЕ-М Плюс открывает новый склад



25 февраля состоялось торжественное открытие нового офиса и склада компании «Шате-М Плюс» в поселке Привольный Минской области. На мероприятие были приглашены как представители поставщиков и производителей автозапчастей, так и белорусские партнеры компании. Начатое в декабре 2009 года строительство нового

комплекса, объединяющего в себе центральный склад, офисные помещения и учебный центр, было проведено в рамках Национальной программы развития дорожной инфраструктуры Республики Беларусь и завершено компанией в рекордно короткие сроки.

Расположенный на пересечении важнейших автодорог, современный склад позволит компании не только оптимизировать процессы в обслуживании клиентов, но и за счет увеличения площади складских помещений расширить ассортимент продаваемой продукции, в том числе и торговых марок Sachs и Lemförder.

Константин Шавель, генеральный директор и акционер компании, отметил: «Я рад предложить нашим поставщикам новые возможности дистрибуции их продукции, которые открывает перед нами наш новый центральный склад и сплоченная команда «Шате-М Плюс».



ZF Services идет в регионы Украины

В сотрудничестве с украинскими партнерами ZF Services организует семинары в каждом из филиалов импортера. В первом полугодии 2011 года прошел ряд таких семинаров. Обучение проводится в несколько этапов: сначала индивидуально для персонала отделов продаж, а затем для клиентов в данном регионе.

В ходе проводимых семинаров осуществляется актуальный обзор новых поступлений ассортимента компании, а также новинок серийного производства либо детали и системы, разработанные ZF для применения в серии уже в ближайшее время. Практика показывает, что наличие актуальной и достоверной информации о новых позициях Sachs, Lemförder, Voge и ZF Parts существенно помогает филиалу в его работе с клиентом и вносит свой вклад в экономический результат компании-импортера.

Большим вниманием у аудитории пользуется обзор новостей ассортимента деталей Lemförder, ведь в течение 2010 и первого квартала 2011 годов в ассортимент добавлено более 600 новых позиций. Отдельно на семинарах производится обзор развития ассортимента деталей привода, прежде всего двухмассовых маховиков Sachs. За последние несколько лет ассортимент поставляемых на мировые конвейеры ДММ производства ZF Sachs кардинально расширился и практически все детали сразу же становятся доступными для вторичного рынка.



Чтобы довести эту крайне важную информацию до рынка и потребителей, ZF Services впервые в Украине проводит цикл семинаров в городах страны, на которые приглашаются также и клиенты компаний-импортеров, которые по окончании обучения смогут быстрее ориентироваться в удовлетворении спроса своих клиентов.

Если Вы заинтересованы в участии в одном из этих семинаров, обратитесь за информацией и регистрацией к ближайшему к Вам филиалу компании-импортера или непосредственно в Представительство ZF Services в Украине.

Новый сервис-центр Tegeta Motors в Потти (Грузия)



Наши партнеры на Кавказе продолжают успешно развивать свой бизнес. Так, 28 февраля 2011 года компания Tegeta Motors открыла новый сервис-центр в городском порте Потти, предназначенный для обслуживания международного грузового и легкового автомобильного транспорта компаний-перевозчиков.

Месторасположение нового объекта выбрано не случайно, ведь Потти не только крупнейший порт Грузии, но и узловой пункт в транзитной линии Кавказского региона – Грузии, Армении, Азербайджана и стран Средней Азии. А это значит, что на этот комплекс ложится задача стратегического характера: расширение сети центров Tegeta Motors в соседних странах в 2011-2012 годах.

На открытии комплекса Президент Грузии Михаил Саакашвили отметил в своей речи: «Наличие свободной индустриальной зоны значительно повышает стратегическую значимость данного объекта. С точки зрения компании открытие в этом стратегическом месте филиала европейского уровня внесет свой вклад в развитие региона».

В свою очередь, генеральный директор Tegeta Motors г-н Георгий Мшвилдадзе подчеркнул, что уже сегодня Tegeta Motors готова к удовлетворению потребностей в сервисе и качественных запасных частях, предлагая своим клиентам полный спектр продукции концерна ZF, включая сервисное обслуживание любых агрегатов производства ZF.



факс: (044) 499 59 55

Надежность, безопасность и экономичность сегодня являются решающими качествами для конкурентоспособности предприятия, которое располагает парком грузовых автомобилей. Эти приоритеты стали определяющими для разработчиков продукции марки SACHS, и несколько лет назад в ассортименте SACHS для вторичного рынка появилась новинка, позволившая упростить амортизацию кабины водителя и заменить многокомпонентную систему регуляторов на единую систему.



Как называется система амортизации кабины водителя грузового автомобиля, которая производится под торговой маркой SACHS?

Мой ответ:

Победитель розыгрыша получит компактный автомобильный холодильник WAECO boardbar TB-15, который станет незаменимым для Вас в наступающем летнем сезоне!

Ждем Ваших правильных ответов до 31.07.2011 по адресу: info.kiev@zf-services.com.ua или по факсу (044) 499-59-55.

Мои контактные данные:

Имя/Фамилия _____

Фирма/Должность _____

Рабочий адрес _____

Email _____

Контактный телефон _____

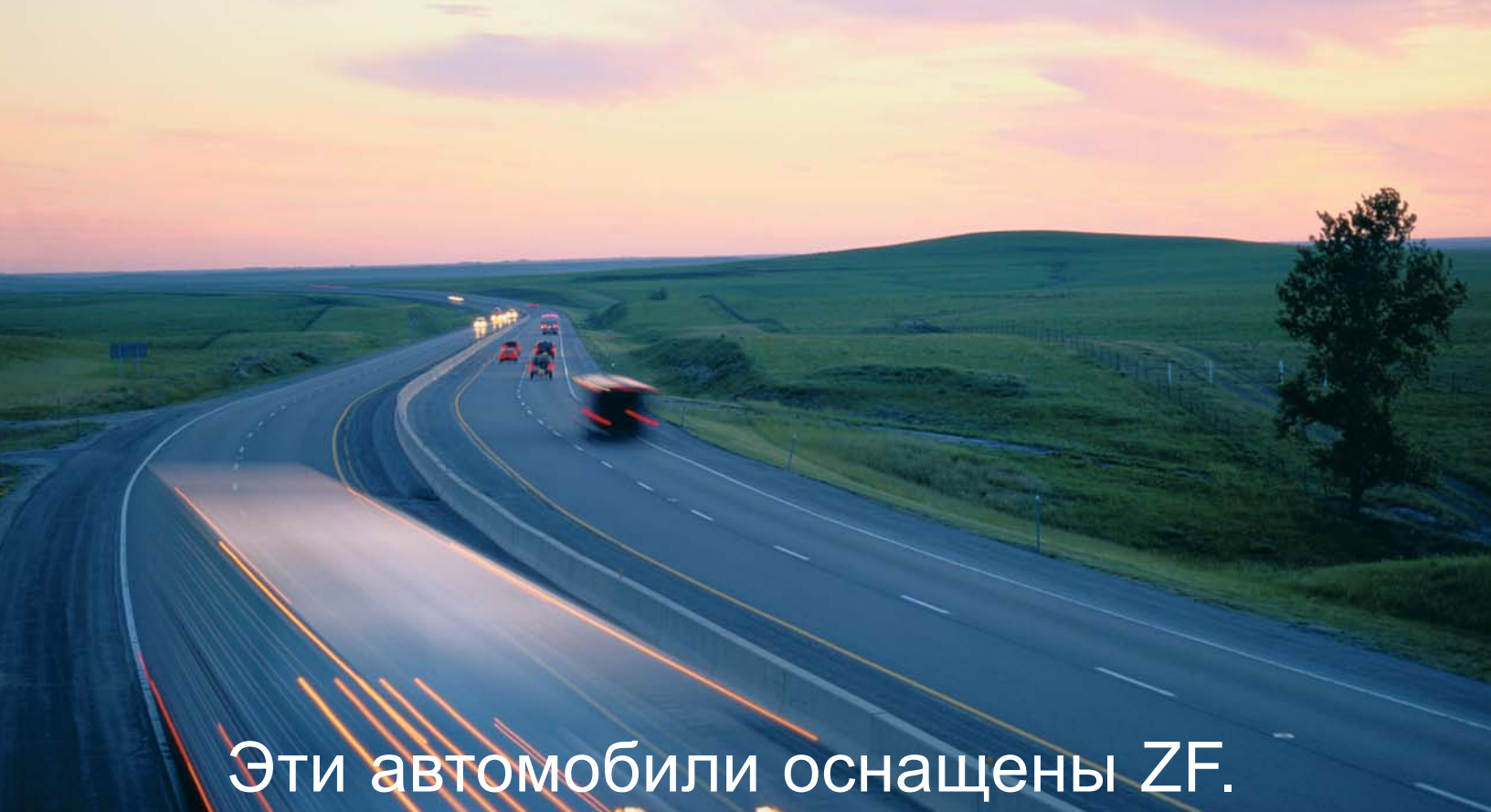
Диалог

- Я хочу регулярно получать журнал Report по email
- Мой адрес электронной почты изменился. Я бы хотел(а) получать журнал Report на новый адрес электронной почты (указан выше)
- Пожалуйста, свяжитесь со мной по следующему вопросу



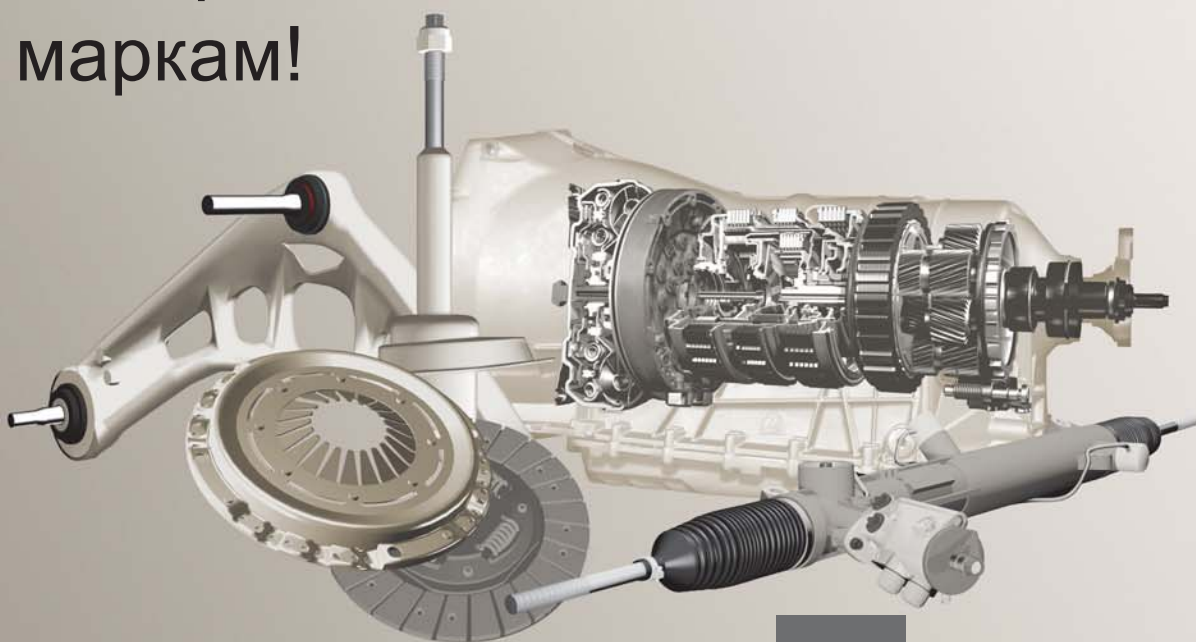
Победителем зимнего розыгрыша стал **Сергей Шевченко** (СТО «Форсаж», г. Макеевка), правильно ответивший на вопрос: «Как называется тип амортизаторов SACHS, обладающий в отличие от других более жесткими характеристиками демпфирования для любителей спортивной манеры езды?» (правильный ответ – «ADVANTAGE»).

Сердечно поздравляем Сергея с замечательным призом - iPod touch 8 Gb!



Эти автомобили оснащены ZF.

Доверьтесь и Вы нашим сильным
маркам!



ZF Parts

www.zf.com/ua

Вы ищете надежного поставщика запчастей? Нет ничего лучше продукции ZF!
Вы получаете и качество и гарантию. Оригинальные детали SACHS, LEMFÖRDER, BOGE и ZF Parts дают Вам неоспоримое преимущество: Вы знаете, что обеспечиваете своего клиента надежными оригинальными деталями от поставщика в серию для грузовых и легковых автомобилей.

Технология привода и подвески

