

Многообразие системных решений

Насосы гидроусилителя руля с серийным качеством для грузовых автомобилей

DAF
IVECO
MAN
MERCEDES-BENZ
RENAULT
SCANIA
VOLVO
и др.

Широкий ассортимент насосов для грузовых автомобилей от ZF Parts включает в себя насосы различных типов и моделей. Наряду с многократно испытанными пластинчатыми насосами также предлагаются сдвоенные насосы для двух независимых потоков и радиально-поршневые насосы для самого разного применения. Все насосы ZF Parts производятся и восстанавливаются в соответствии со спецификациями заводов - автопроизводителей и отвечают всем их требованиям.

Ассортимент изделий постоянно расширяется и модернизируется в соответствии с требованиями и тенденциям развития рынка и охватывает практически все марки автомобилей, представленных на западноевропейском рынке. Новые насосы гидроусилителя руля разрабатываются под конкретные технические проекты и полностью отвечают требованиям заказчиков.

Именно поэтому все детали и узлы имеют одинаковое качество, как для сборочного конвейера, так и для рынка запчастей.

Только производитель систем рулевого управления может заниматься её постоянной модернизацией, включая как главные элементы, так и все дополнительные компоненты.

Воспользуйтесь техническими преимуществами предложения от ZF Parts!

ZF Parts

ZF Parts

Масштаб качества:
Насосы усилителя рулевого управления от
ZF Parts для грузовых автомобилей

ZF Services GmbH
Obere Weiden 12
97424 Schweinfurt
Тел.: +49 9721 4756-0
Факс: +49 9721 4755000

Borgwardstraße 16
28279 Bremen
Тел.: +49 421 8308-0
Факс: +49 421 8308-299

Германия

info.zf-services@zf.com

www.zf.com

ZF Services GmbH
Представительство в России

Бережковская набережная 16а, корп.1
121059 Москва, Россия
Тел.: +7 495 931 97 32
Факс: +7 495 931 97 33

www.zf.com/ru



Техника привода и подвески

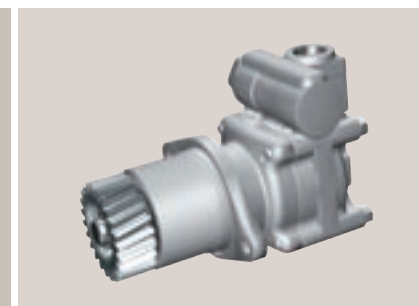


Насосы усилителя руля от ZF Parts

Рулевое управление — автомобильная система, которая непосредственно связывает водителя, автомобиль и дорогу. Водитель, который во время движения держит рулевое колесо в руках, именно через него узнаёт о состоянии дороги и о поведении автомобиля на дороге.

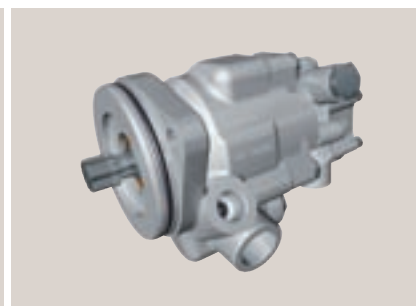
Для того чтобы, система рулевого управления, с одной стороны, была комфортной, а с другой стороны, передавала водителю исчерпывающую информацию о состоянии дороги, требуется оптимально согласованное взаимодействие точной механики и чутко регулируемой гидравлики. В гидравлической системе рулевого управления насосы играют роль «приводного мотора». Они нагнетают масло в контуре рулевого управления до давления, необходимого для работы других компонентов системы, например, рулевого механизма и цилиндра гидроусилителя руля. Наряду с этим, они решающим образом влияют на производительность, расход энергии и уровень шума системы рулевого управления. Важными показателями качества насосов гидроусилителя руля является компактная конструкция, высокий КПД при малом весе и возможность адаптации к различным компоновочным схемам и двигателям.

Пластинчатые насосы



Пластинчатые насосы являются наиболее часто используемыми компонентами для создания в контуре рулевого управления необходимого расхода и давления масла. Наряду с высоким объёмом подачи и КПД они выгодно отличаются своей лёгкой и компактной конструкцией. Различные модификации, а также модульное исполнение допускают возможность индивидуальной подстройки и установки. Пластинчатые насосы ZF Parts различаются прежде всего формой корпуса, расходом, степенями сжатия и вариантами подключения.

Тандемные насосы



Тандемный насос представляет собой компактную комбинацию, состоящую, в зависимости от компоновочного решения, из одного пластинчатого и одного шестерёнчатого насосов, собранных в одном корпусе. Оба насоса приводятся в действие одним и тем же валом, но при этом перекачивают два независимых друг от друга потока жидкости. В то время как, пластинчатый насос используется в гидравлической системе рулевого управления, шестерёнчатый является частью топливного контура. Его задача заключается в создании предварительного напора топлива. Это означает, что топливо подаётся до топливного насоса высокого давления. В соответствии с юридическим положениям о безопасности на автомобилях с высокой нагрузкой на управляемый мост или несколько управляемых мостов применяется комбинация из пластинчатого или тандемного насоса и дополнительного радиально-поршневого насоса.

Радиально-поршневые насосы



Пластинчатые и тандемные насосы всегда приводятся в действие двигателем. Если во время движения происходит внезапный отказ двигателя, то возникают сбои и в работе механизма рулевого управления. Из-за остановки двигателя насос прекращает свою работу - гидроусилитель руля тоже отключается, удержание автомобиля на дороге обеспечивается только благодаря усилиям водителя, приложенным к рулевому колесу. Автомобили большой грузоподъемности при движении накатом не могут управляться только механически. Законодательством предписано, что грузовые автомобили с высокой нагрузкой на управляемый мост или с несколькими управляемыми мостами должны оснащаться двумя независимыми друг от друга контурами рулевого управления. Один контур должен быть оснащен пластинчатым, а второй радиально-поршневым насосом. Радиально-поршневые насосы используются в грузовых автомобилях в основном как аварийные (запасные) насосы рулевого управления. Вместе с пластинчатым или тандемным насосом они образуют систему непрерывного обеспечения давления в рулевом управлении.

Пластинчатые насосы применяются для обеспечения необходимого давления и производительности в системе рулевого управления. Наряду с высокой пропускной способностью и производительностью эти насосы отличаются компактностью и простотой монтажа. Радиально-поршневой насос приводится в действие напрямую от коробки передач при движении автомобиля накатом и может работать даже при выключенном двигателе. Большое количество типовых насосов, также как и модульное исполнение дают возможность индивидуальной настройки и монтажа. Пластинчатые насосы ZF Parts характеризуются многообразием корпусов, производительностью, давлением и большим количеством возможностей подключения.